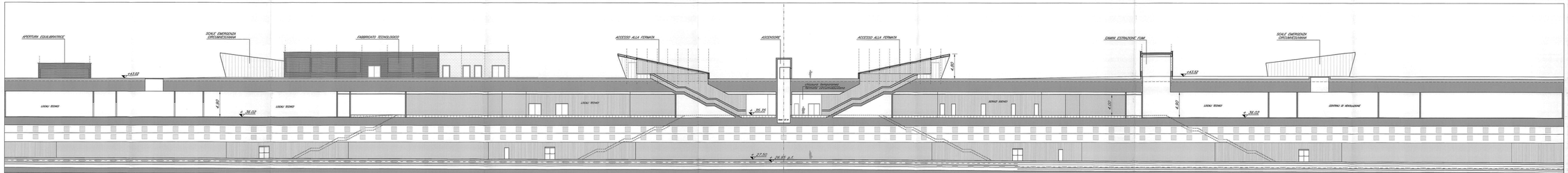
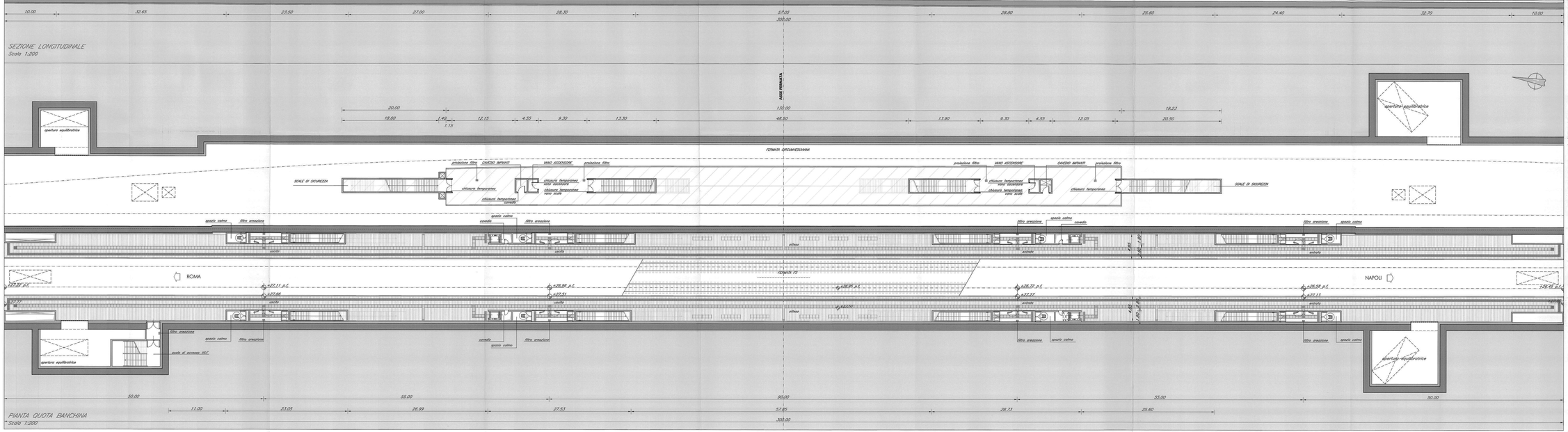


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:200



PIANTA QUOTA BANCHINA

Scala 1:200

LEGENDA

PERCORSI ORIENTAMENTO DISABILI VISIVI

40	CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA (Minimo 40 cm da ostacoli laterali)
	CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA AD "L"
	CODICE DI ARRESTO PERICOLO
	CODICE DI PERICOLO VALICABILE
	CODICE DI ATTENZIONE/SORVEGLIO A CIRCA 30 cm. DALLE ALTRE A CIRCA 40 cm DALLE PARTE
	CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA A "T"
	CODICE DI FINE PERCORSO
	TARGHETTA TATTILE SU LEGGIO
	MANICOTTO TATTILE
	MAPPA TATTILE (Indicazioni in Braille)
	STRISCIA GIALLA

Area senza finiture, lasciato a rustico.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

FERMATA CASALNUOVO
Pianta quota banchina e sezione longitudinale

SCALA: 1: 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	44	P9	FV0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Sciarrone	Luglio 2019	C.Tosi	Luglio 2019	G.Nicolò	Luglio 2019	C.Mauro Luglio 2019

File: IF0E00D44P9FV0100001A.dwg

n. Elab.: 24

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnica
U.O. Architettura Stazioni e Territorio
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8282