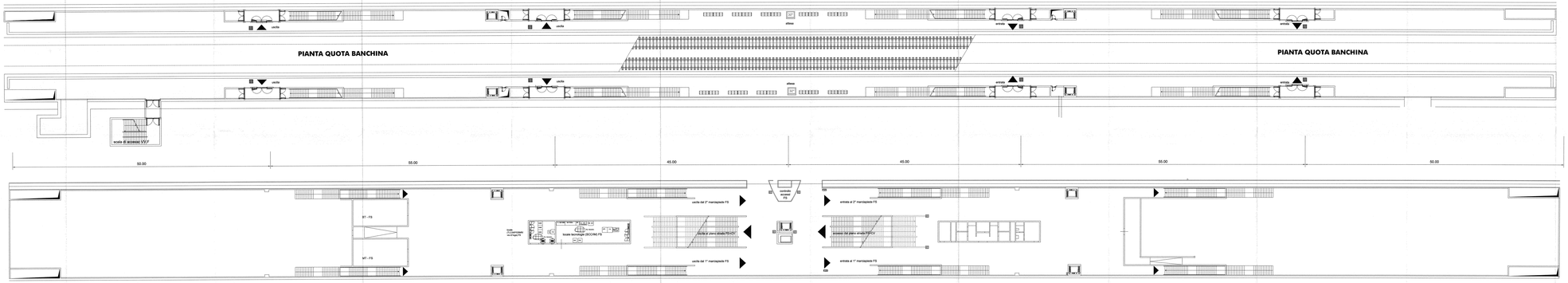

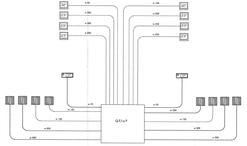

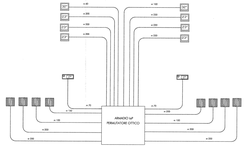

LEGENDA

	PROTEZIONE ATTIVA
	PROTEZIONE PASSIVA
	CAVO DI ADDUZIONE (C.A.)
	CAVO DI DIRAMAZIONE (C.D.)
	CAVO DI DIRAMAZIONE DA RIPARTIRE (C.D.R.) 19" DA CAVO (C.D.)
	CAVO DI DIRAMAZIONE DA RIPARTIRE (C.D.R.) 19" DA CAVO (C.D.R.)
	CAVO DI DIRAMAZIONE DA RIPARTIRE (C.D.R.) 19" DA CAVO (C.D.R.)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO: NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA STORICA NAPOLI - CANCELLO

IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
RETE CAVI IMPIANTO/CIANTURE IAP
FERMATA CASALNUOVO

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF3F	00	00	00	PX	IF3F0X0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	G. Ciro	Ottobre 2006	G. Ciro	Ottobre 2006	G. Ciro	Ottobre 2006						

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI NAPOLI
Ing. Giuseppe Ciro
Sez. A n. 6000

CUP: F81H92000000001