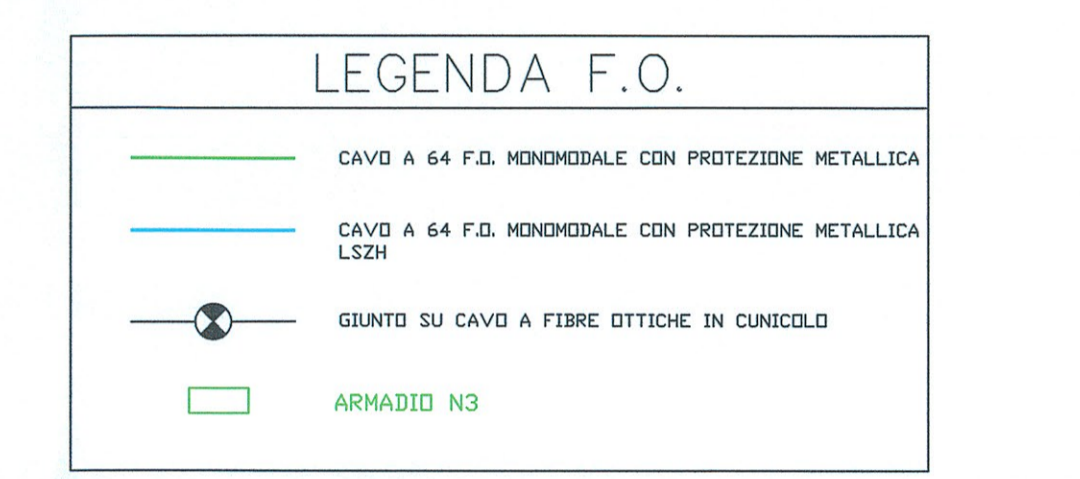


NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUTIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)

NOTA 2: IL RACCORDO FRA ATPS NUOVI ED ESISTENTI SARA' REALIZZATO, NORMALMENTE, CON CAVO 50 CP. LI. ATTESTATO SU TASSO AI DUE ESTREMI



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO NUOVI SISTEMI

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 VARIANTE LINEA STORICA CANCELLO - NAPOLI

IMPIANTO DI CAVI PRINCIPALI TLC IN RAMME E F.O.  
 PIANO DI POSA CAVI RAMME E F.O. PRINCIPALI

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I F O E 0 0 D 5 8 D X S T 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definire esecuto	[Signature]	31-07-2015	[Signature]	31-07-2015	[Signature]	31-07-2015	M. Gervasi 31-07-2015

FILE: I:\PRODOTTI\BOXX\TOGGERIA Piano di posa cavi principali fo e cavi ramme In. Elab: [Signature]