

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 E 0 0 D 9 7 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CdS	R. Campanile 	Agosto 2015	G.M. Vignati 	Agosto 2015	D. Aprea 	Agosto 2015	

782

INDICE

1	PREMESSA	4
1.1	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	4
1.2	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	6
2	RIFERIMENTI	8
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	10
4	ANALISI STI "INFRASTRUTTURA"	14
4.1	ANALISI STI "INFRASTRUTTURA" PER IL SISTEMA FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ	14
4.2	ANALISI STI "INFRASTRUTTURA" PER IL SISTEMA FERROVIARIO CONVENZIONALE	14
5	ANALISI STI "ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ" ...	16
6	ANALISI STI "PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA"	17
7	ANALISI STI "SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO"	18
8	ANALISI STI "SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE"	19
9	CONCLUSIONI	20
9.1	ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA PER IL SISTEMA FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ	20
9.2	ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA PER IL SISTEMA FERROVIARIO CONVENZIONALE	20
9.3	ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ	20
9.4	STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA	21
9.5	CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	21
9.6	STI SICUREZZA IN GALLERIA	21
10	Legenda	22
11	Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità	23
11.1	ANALISI STI "SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA PER IL SISTEMA FERROVIARIO AV"	23
11.1.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	27
11.2	ANALISI STI "SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA PER IL SISTEMA FERROVIARIO CONVENZIONALE"	29
11.2.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	32
11.3	ANALISI STI "ENERGIA AV"	33
11.3.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	37
11.4	ANALISI STI "PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA"	38
11.4.1	FERMATA "CASALNUOVO"	38
11.4.2	Elaborati di riferimento per la Fermata Casalnuovo	42
11.4.3	Fermata "Centro Commerciale"	44
11.4.4	Elaborati di riferimento per la Fermata Centro Commerciale	47
11.4.5	Stazione "Acerra"	48
11.4.6	Elaborati di riferimento per la stazione di Acerra	51

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	3 di 65

11.4.7	Fermata “Polo Pediatrico”	52
11.4.8	Elaborati di riferimento per la Fermata Polo Pediatrico	55
11.5	Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento	56
11.5.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento	56
11.6	Analisi STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”	57
11.6.1	Elaborati di riferimento per la Galleria Casalnuovo	62
1.1	ALLEGATO 2 PUNTI IN SOSPESO DELLA STI INFRASTRUTTURA AV (ALLEGATO H)	64
1	Allegato 3 Punti in sospeso della STI Energia AV (rif. Allegato L)	65

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	4 di 65

1 **PREMESSA**

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo della Variante alla linea storica Canello-Napoli (Figura 3).

Il progetto fa parte del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parte integrante del documento è il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento.

1.1 **Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili**

La tratta in variante appartenente alla Linea Storica Roma - Napoli via Cassino, costituisce la penetrazione urbana della linea AV linea Napoli - Bari C.le, ascrivibile alla rete interoperabile transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento (UE) 2013/1315/UE del parlamento Europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE (Figura 1 e Figura 2).

In base agli input progettuali, coerentemente con la Specifica Tecnica di Interoperabilità "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (Decisione 2008/217/CE), l'intervento in esame si configura come:

- realizzazione di una linea ad alta velocità di Categoria III (ovvero "linee specificamente adattate o linee specificamente costruite per l'alta velocità che hanno caratteristiche specifiche legate a vincoli topografici, ai rilievi, ai vincoli ambientali op urbanistici sulle quali la velocità deve essere adattata caso per caso" – rif. 2008/217/CE);
- ristrutturazione di una linea TEN fondamentale esistente (categoria V-M – rif 2011/275/UE) per gli aspetti correlati al Servizio Viaggiatori non AV e al traffico merci.

Conseguentemente le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere sia quelle relative alle linee ad alta velocità, che quelle relative alle linee convenzionale emesse tra gli anni 2008/2011¹ di seguito riportate.

¹ Nota: RFI con nota "RFI-DIN-DPI.S.PNBVERBP20150000254" del 20/05/2015 ha confermato, per la progettazione in esame, l'adozione del pacchetto STI 2008-2011 poiché rientrante tra quelli in fase di avanzato sviluppo alla data di entrata in vigore delle nuove STI (1° gennaio 2015) per i quali la norma consente l'applicazione delle STI 2008/2011

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOE	00	D	97	RG	MD0000	001	A	6 di 65

- **2011/275/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema “**Infrastruttura**” del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale, del 26/04/2011;
- **2008/163/CE** Specifica Tecnica di Interoperabilità “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”, del 20/12/2007.
- **2008/164/CE** Specifica Tecnica di Interoperabilità “Persone a Mobilità Ridotta” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità (21/12/2007).
- **2008/217/CE** Specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «**infrastruttura**» del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (20/12/2007);
- **2008/284/CE** Specifica tecnica d'interoperabilità per il sottosistema **energia** del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (06/03/2008);
- **2012/88/UE** Specifica tecnica d'interoperabilità per il sottosistema “controllo-comando e segnalamento” del sistema ferroviario transeuropeo” del 25/01/2012, **modificata dalla Decisione 2012/696/UE**, del 6/11/2012;

1.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell’opera, l’utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- 2008/217/CE relativa a una Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “Infrastruttura” del sistema transeuropeo ad alta velocità:
rif. § 5.2 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- 2008/284/CE relativa a una Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “Energia” del sistema transeuropeo ad alta velocità:
rif. § 5.3 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.4 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- 2012/88/UE STI per i sottosistemi “Controllo-Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario transeuropeo:
rif. § 5.2 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- 2008/163/CE STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”:

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	7 di 65

Nella STI SRT non sono previsti componenti di Interoperabilità (rif. § 5 “Componenti di Interoperabilità”);

- 2008/164/CE STI “Persone a Mobilità Ridotta” : rif. § 5.3 “Elenco componenti” e § 5.4 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.
- . 2011/275/UE STI sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale: rif. § 5.2 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 08/10/2010, n° 191 – Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [2.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2011 – Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [3.] Decreto Legislativo 8 febbraio 2013, n° 21. Modifiche al Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [4.] Decreto 5 settembre 2013. Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- [5.] 2013/1315/UE REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n°661/201/UE;
- [6.] 2011/275/UE Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale, del 26/04/2011;
- [7.] 2008/163/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie", del 20/12/2007.
- [8.] 2008/164/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità "Persone a Mobilità Ridotta" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità (21/12/2007).
- [9.] 2008/217/CE Specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (20/12/2007);
- [10.] 2008/284/CE Specifica tecnica d'interoperabilità per il sottosistema energia del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità (06/03/2008);
- [11.] 2012/88/UE Specifica tecnica d'interoperabilità per il sottosistema "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario transeuropeo" del 25/01/2012, modificata dalla Decisione 2012/696/UE, del 6/11/2012;
- [12.] FCL Napoli n° 121 – Parte Generale. Edizione Dicembre 2003 CT NA 1/2015 – BA 2/2015;

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	9 di 65

[13.] Fascicolo linea n° 126 – Linea: Napoli C.Le– Foggia. Edizione Dicembre 2003 CT NA 2/2015;

[14.] Fascicolo linea n° 125 – Linee: Cassino - Napoli. (via Napoli C.le e via Napoli Gianturco) e Rocca d'Evandro – Vairano (via Venafro). Edizione Dicembre 2003 CT NA 1/2015 – BA 2/2015.

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

il progetto definitivo della Variante alla linea storica Cancellò-Napoli, che è parte di un più complesso ed esteso intervento che prevede il potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari (Figura 3).

L'intervento è finalizzato a:

- migliorare la competitività del trasporto su ferro ottenuto riducendo tempi di percorrenza e incrementando i livelli prestazionali;
- consentire l'interscambio passeggeri tra i servizi regionali ed AV portando i binari della linea interregionale a servizio della nuova stazione AV di Napoli Afragola e l'attestamento nella stessa della Linea Circumvesuviana, incrementando l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli.

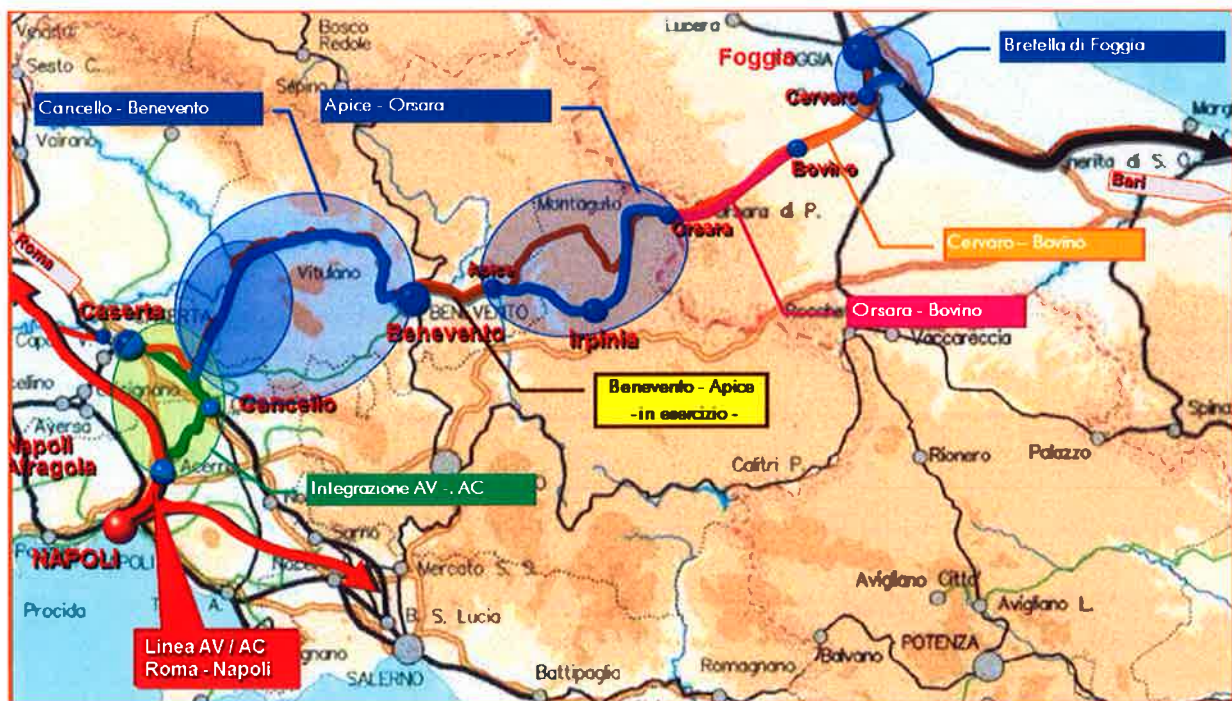


Figura 3 – Itinerario AV Napoli – Bari

La variante si sviluppa, a partire da Napoli e procedendo verso nord, in affiancamento al binario dispari della Linea a Monte del Vesuvio (LMV). Dopo un'ampia curva verso est il tracciato diverge dalla LMV e prosegue in galleria artificiale piegando verso nord, ponendosi in affiancamento, alla galleria artificiale della linea Circumvesuviana (GA Casalnuovo), la cui sola progettazione dell'opera civile fa parte integrante del progetto in esame.

Alla km 2+600 circa è prevista la fermata interrata di Casalnuovo, in comune alla linea FS ed alla linea Circumvesuviana; successivamente la galleria Casalnuovo confluisce all'interno della galleria artificiale S. Chiara (già realizzata nell'ambito dei lavori della tratta AV) all'interno della quale, per circa 500 metri, il tracciato si pone in affiancamento a quello della Tratta AV/AC, uscendo poi all'aperto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	11 di 65

Dopo circa 1 Km il tracciato di variante si inserisce, sempre parallelamente alla linea AV, nell'impianto della nuova Stazione AV di "Napoli-Afragola" nella quale è previsto che si attestino i binari della linea Circumvesuviana (oggetto di altro appalto).

Immediatamente a nord della stazione il tracciato, piega decisamente verso est, sottoattraversando l'Asse Mediano per poi dirigersi, con una curva verso sud-est, verso il Centro Commerciale "Porte di Napoli" che viene attraversato in viadotto. In corrispondenza della km 7+212 circa, all'interno del Centro Commerciale è prevista la fermata omonima.

Il tracciato in variante procede poi verso est, sempre in viadotto, fino alla km 8+500 circa, oltre la quale prosegue in rilevato e successivamente in viadotto piegando verso nord-est. In tal modo il tracciato di variante, dopo aver sopra passato il nuovo collegamento con la zona industriale di Pomigliano d'Arco, aggira l'abitato di Acerra, mantenendosi a sud-est dello stesso. Alla km 10+950 circa il progetto prevede la realizzazione, in rilevato, della nuova stazione di Acerra, il cui PRG, sviluppato in modo che assolvesse alla duplice funzione di traffico viaggiatori e di traffico merci; prevede un apposito fascio di presa e consegna composto da due binari ed un asta di manovra. Il fascio di presa e consegna, raccordato con una comunicazione al binario di precedenza dalla stazione, è collegato mediante un breve tratto di linea a semplice binario di lunghezza pari a 950 circa (escluso scalo) al vecchio raccordo ferroviario della zona industriale ASI FIAT.

Si precisa che il fascio di presa e consegna ed il binario di collegamento al raccordo ferroviario della zona industriale non saranno elettrificati.

Dopo una successione di viadotti e rilevati, la linea in variante si ricongiunge all'attuale linea Canello-Napoli alla km 15+500 circa, a un chilometro a nord della fermata, a servizio del futuro Polo Pediatrico, prevista alla km 14+240 circa (Figura 4, Figura 5 e Figura 6).



Figura 4 – Inquadramento geografico della Variante Napoli - Canello

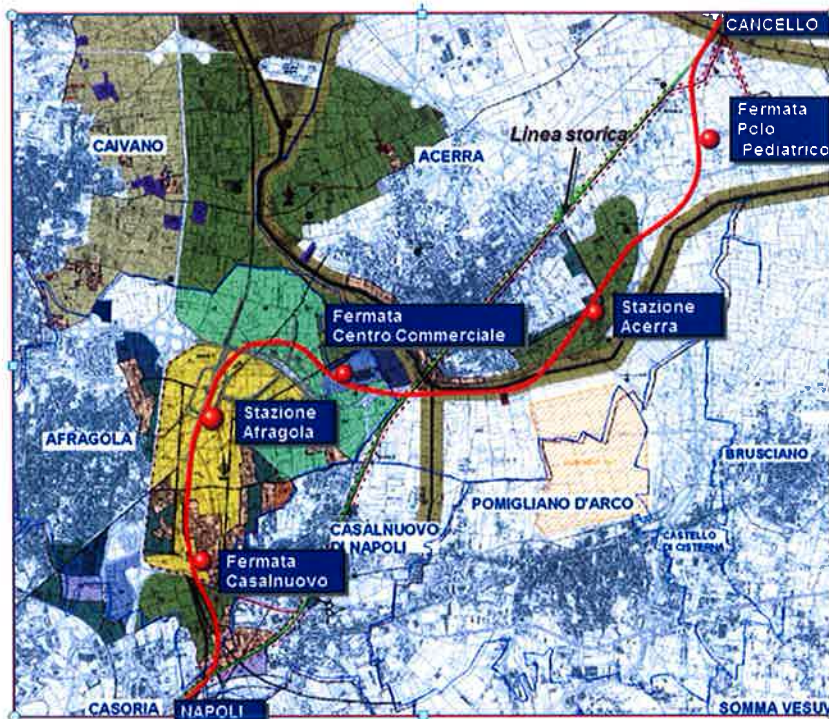


Figura 5 – Tracciato Variante Napoli – Canello

Tutto ciò premesso si evidenzia che la nuova stazione AV/AC di Afragola, limitatamente alla realizzazione delle opere civili di stazione di sistemazione del relativo piazzale, è già oggetto di altro Appalto, e che tutti gli interventi relativi alle OO.CC. del tratto di linea compreso dalla radice nord della futura stazione AV di Afragola (km 5+300) fino al termine del tratto comune con la galleria artificiale della linea AV Santa Chiara (km 2+870 circa) sono già stati effettuati dal General Contractor Iricav Uno della tratta AV/AC Roma-Napoli; per tale porzione di linea sono previsti solo gli interventi relativi all'attrezzaggio della sede.

La velocità massima di tracciato è pari a 130 km/h.

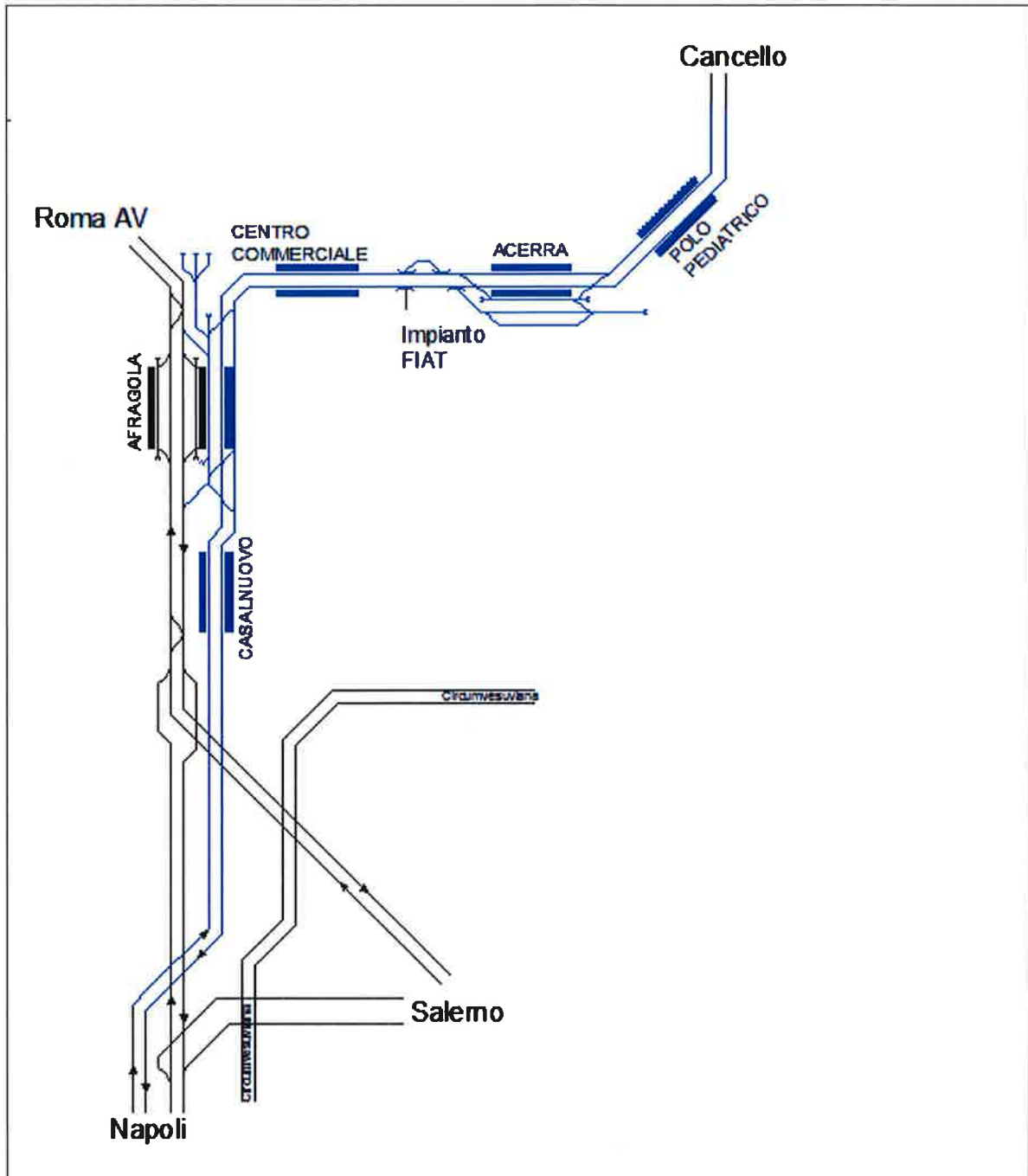


Figura 6 – Schematico dell'intervento

Per maggiori dettagli degli interventi previsti si rimanda alle singole relazioni specialistiche.

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

4.1 *Analisi STI “Infrastruttura” per il sistema ferroviario ad alta velocità*

Per il sottosistema Infrastruttura, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Decisione della Commissione 2008/217/CE del 20/12/2007.

Nella tabella al § 11.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase

In relazione a quanto definito nel “Regolamento 2013/1315/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti”, a seguito dell’emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” della rete ad Alta Velocità (rif. 2008/217/CE), gli interventi relativi Variante Canello si configurano come “Ristrutturazione” di linea AV di Categoria III ovvero “linee specificatamente adattate o linee specificatamente costruite per l’alta velocità che hanno caratteristiche specifiche legate a vincoli ambientali ed urbanistici, sulle quali la velocità deve essere adattata caso per caso”.

Infine, per i requisiti definiti come punti in sospeso dall’allegato H della STI Infrastruttura AV, nell’Allegato 2 al presente documento viene riportata la principale normativa nazionale presa a riferimento nell’ambito tecnico dell’argomento in esame.

4.2 *Analisi STI “Infrastruttura” per il sistema ferroviario Convenzionale*

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI è relativa agli aspetti correlati al Servizio Viaggiatori non AV e al traffico merci:

In relazione a quanto definito nel “Regolamento 2013/1315/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti”, a seguito dell’emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” della rete convenzionale (rif. 2011/275/UE), gli interventi relativi alla Variante Canello ascrivibili alla rete convenzionale si configurano come “Ristrutturazione” di “linee TEN fondamentale ristrutturata a traffico misto (categoria **V-M**)

Per la quale devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione:

CATEGORIA DI LINEA	V M
SAGOMA	GB
CARICO PER ASSE	22.5 Tons
LUNGHEZZA DEL TRENO	600 m
LUNGHEZZA DEL TRENO (per gli aspetti PMR)	300 m

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	15 di 65

Nella tabella al § 11.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riferita ai soli tratti di intervento (Figura 6) riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

5 ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ”

Per il sottosistema Energia, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 della Decisione della Commissione 2008/284/CE del 6/3/2008.

Si precisa che l’elettrificazione del fascio merci di presa e consegna della nuova stazione di Acerra e del singolo binario che collega il suddetto fascio al raccordo ferroviario della zona industriale, che comprende anche gli stabilimenti FIAT, è stata progettata con le stesse caratteristiche dell’elettrificazione della linea AV, pertanto nell’analisi in questione, si prenderà a riferimento la STI Energia AV.

Nella tabella al § 11.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come punti in sospeso dall’allegato L della STI Energia AV, nell’Allegato 3 al presente documento viene riportata la principale normativa nazionale presa a riferimento nell’ambito tecnico dell’argomento in esame.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	17 di 65

6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA’ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone a mobilità ridotta” le persone che hanno difficoltà a utilizzare il treno o la relativa infrastruttura. La definizione include:

- i. persone su sedia a rotelle;
- ii. persone con problemi agli arti;
- iii. persone con problemi di deambulazione;
- iv. persone con bambini;
- v. persone con bagagli pesanti o ingombranti;
- vi. persone anziane;
- vii. donne in gravidanza;
- viii. persone con disabilità visive e non vedenti;
- ix. persone con problemi uditivi e non udenti;
- x. persone con problemi di comunicazione;
- xi. persone di statura bassa (compresi i bambini).

Nella tabella 11.4 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	18 di 65

7 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie (si veda § 11.5)

8 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Controllo – Comando e Segnalamento
- Esercizio ⁽²⁾
- Materiale Rotabile ⁽²⁾

Nelle tabelle al capitolo del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito alla succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per la galleria Casalnuovo, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

² valutazione dei sottosistemi escluse dallo scopo del presente documento

9 CONCLUSIONI

La verifica preliminare di rispondenza ai requisiti STI per i sottosistemi "Infrastruttura", "Energia", "Comando Controllo e Segnalamento", per "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)" e "Persone a Mobilità Ridotta (PMR)" del progetto definitivo in esame non ha rilevato particolari criticità.

Tuttavia, si evidenzia che nella fase di progettazione attuale (Progetto Definitivo per Conferenza dei Sevizi) non sono disponibili alcuni elaborati necessari per la valutazione di alcuni requisiti, che saranno pertanto valutati come "non verificabile" (si veda la legenda riportata al capitolo 10). Poiché i suddetti elaborati saranno disponibili nella successiva fase di integrazione del Progetto Definitivo per l'Appalto, si prevede, già in questa fase una revisione di aggiornamento del presente documento.

Infine, per taluni requisiti per i quali non è stato possibile una valutazione completa ed esaustiva, si rileva la necessità di ulteriori approfondimenti nelle fasi progettuali successive a quella definitiva.

9.1 *Analisi preliminare STI Infrastruttura per il sistema ferroviario ad Alta Velocità*

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura del sistema ferroviario transeuropeo AV è stata condotta sulla tratta della Variante Canello facente parte della futura linea AV Napoli – Bari, entro i limiti di batteria del progetto. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.1) non risultano criticità.

9.2 *Analisi preliminare STI Infrastruttura per il sistema ferroviario Convenzionale*

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale è stata condotta sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento. Limitatamente agli aspetti relativi al traffico merci ed al servizio viaggiatori per il traffico interregionale (non AV) (rif. Allegato 1 - § 11.2) non risultano criticità.

9.3 *Analisi preliminare STI Energia per il sistema ferroviario ad Alta Velocità*

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo AV è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento riportati nella Figura 6. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 11.3) non risultano criticità in virtù dell'adozione dello standard RFI 540 e 440 mm² per il sistema 3kVacc, già certificato interoperabile in precedenti progetti.

In progetto non è prevista la progettazioni di nuove Sottostazioni elettriche o cabine TE, ma è previsto l'adeguamento della cabina TE esistente al km 211 della linea AV e potenziata la fornitura ENEL della SSE esistente di Volla.

Si segnala che:

- nell'ambito della valutazione delle prestazioni e della potenzialità elettriche della tratta per la quale si devono prendere in considerazione gli impianti fissi di riferimento (SSE e Cabine TE afferenti la tratta) non oggetto di interventi in questo progetto, la verifica del soddisfacimento del requisito 4.2.3 non è disponibile in questa fase progettuale; la verifica verrà effettuata per la chiusura del progetto definitivo per appalto.
- Per i requisiti relativi agli aspetti meccanici della catenaria, fermo restando l'uso di standard già certificati in precedenti progetti e/o attivazioni, la verifica del soddisfacimento degli stessi necessita studi e/o simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi. La Committenza potrà valutare l'opportunità di richiedere tali approfondimenti.

9.4 STI Persone a mobilità ridotta

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR (rif. Allegato 1 - § 11.4) è stata effettuata valutando la rispondenza della progettazione delle nuove Fermate/Stazioni.

Nell'analisi è stata inoltre tenuta in conto la rispondenza alle STI "Sottosistema Infrastruttura del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale" 2011/275/UE limitatamente ai requisiti relativi al paragrafo 4.2.10 "Marciapiedi".

Dall'analisi effettuata non risultano criticità.

9.5 Considerazioni su STI Controllo-Comando e Segnalamento

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie (rif. Allegato 1 - § 11.5).

9.6 STI Sicurezza in galleria

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (rif. Allegato 1 - § 11.6.1) è stata condotta sulla galleria Casalnuovo, limitatamente alla galleria a servizio della linea Napoli – Canello FS sulla base degli elaborati di progetto.

In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità. In particolare si segnala che:

- per il requisito "4.2.2.3 Requisiti relativi alla protezione al fuoco delle strutture" per il tratto di galleria di nuova realizzazione il progetto in esame non permette una valutazione completa dello stesso; nella successiva fase di progettazione saranno sviluppate le specifiche verifiche di resistenza al fuoco; per il tratto di galleria esistente in comune con la linea AV Roma – Napoli (galleria Santa Chiara) la documentazione già predisposta dovrà essere acquisita dalla competente struttura di RFI;
- per il requisito "4.2.4.1 Dispositivi di rilevamento di boccole calde" in questa fase progettuale (PD per CDS) non è previsto nulla di specifico per la mancanza di dati di input. La carenza sarà sanata in occasione dell'emissione del PD per Appalto)

10 Legenda

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non verificato”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	23 di 65

11 Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

11.1 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura per il sistema ferroviario AV

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato B1 (Tabella B1) della STI Infrastruttura AV 2008/217/CE relativamente alla Variante Canello riferibile alla linea interoperabile AV Napoli – Bari.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO	
Variante Canello	
Analisi del progetto	

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2 Sottosistema infrastruttura				
4.2.2 Scartamento	X	<i>Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili</i> IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A Sezione tipo - Rilevato IF0E 00 D 78 WB IF0001 001A	Positivo	
4.2.3 Profilo minimo dell'infrastruttura	X	<i>Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili</i> IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	Positivo	
4.2.4 Interasse dei binari	X	Sezione tipo - Rilevato IF0E 00 D 78 WB IF0001 001A GA01 galleria Casalnuovo Sezione tipo B da km 0+750 a km 1+028.400 IF0E 00 D 78 BB GA01B0 001A	Positivo	Valore = 4.0 m
4.2.5 Rampe e pendenze massime	X	<i>Profilo longitudinale 10 tavv.</i> IF0E 00 D 78 F6 IF0001 001 / 10 A	positivo	Pendenza massima pari a 13 ‰
4.2.6 Raggio minimo di curvatura	X	<i>Planimetria di tracciamento 10 Tavv.</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0008 001 / 10 A	positivo	Raggio minimo pari a 472 m con V = 100 km/h, 800 m con V = 130 km/h
4.2.7 Sopraelevazione	X	<i>Planimetria di tracciamento 10 Tavv.</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0008 001 / 10 A	positivo	Sopraelevazione massima pari a 160 mm.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	24 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.1 Insufficienza di sopraelevazione nei binari di corsa e lungo il binario principale dei dispositivi d'armamento	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	positivo	L'insufficienza di sopraelevazione è l= mm 92
4.2.8.2 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione nei binari devianti dagli scambi	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A		Il valore massimo del cambio brusco di sopraelevazione nelle deviate degli scambi è di mm 120 (deviate percorribili a velocità $30 \leq V \leq 70$ km/h).
4.2.9 Conicità equivalente	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	Positivo	Il profilo della rotaia tipo 60 E 1 utilizzata rispetta il requisito in esame
4.2.10 Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	Non verificabile	Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013.
4.2.11 Inclinazione della rotaia	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A Specifiche Tecniche di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. RFI TCAR SF AR 03 002 E	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.12 Dispositivi di armamento				
4.2.12.1 Dispositivi di rilevamento e di bloccaggio	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	positivo	Tutti i deviatori sono provvisti di dispositivi bloccaggio e di controllo, come da standard RFI.
4.2.12.2 Utilizzo di punte mobili	NA		-	Sono previsti solo dispositivi di armamento con cuore a punta fissa
4.2.12.3 Caratteristiche geometriche	X	Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	positivo	I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	25 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.13 Resistenza del binario	X	<i>Relazione Tecnica Tracciato, amamento, opere civili</i> IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	positivo	I requisiti stabiliti nelle regole nazionali per la circolazione dei treni diversi dai treni conformi alle STI «Materiale rotabile per l'alta velocità»
4.2.14 Carichi di traffico sulle opere d'arte	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni di calcolo. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto.
4.2.15 Rigidezza globale del binario	X		Punto in sospeso. Positivo (per quanto riguarda la rigidezza dei sistemi di attacco)	Nota. Si veda Allegato 2
4.2.16 Variazione massima della pressione in galleria	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.16.2 Effetto pistone nelle stazioni sotterranee	X	<i>Fermata Casalnuovo da km 2+455.930 a km 2+775.930 Sezione tipo O – Piante e carpenterie 2 Tavv</i> IF0E 00 D 78 P9 GA0100 001° <i>Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale</i> IF0E 00D 44 P9 FV0100 001 A	Positivo	In ingresso alla fermata interrata Casalnuovo sono state previste delle aperture dirette sull'area libera esterna (aperture equilibratrici) di sezione pari alla metà della sezione di accesso della galleria.
4.2.17 Effetti dei venti trasversali	N.A.		Non è richiesta alcuna valutazione	
4.2.18 Caratteristiche elettriche	N.A.		Non è richiesta alcuna valutazione	Rif. STI ENE
4.2.19 Rumori e Vibrazioni	X		Non verificabile	Nella presente fase progettuale (PD per CDS) non sono ancora disponibili le relazioni tecniche specifiche. La carenza sarà sanata nella successiva fase di PD per appalto.
4.2.20 Marciapiedi	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	26 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.20.1 Accesso al marciapiede	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.2 lunghezza utile dei marciapiedi	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.3 Ampiezza utile dei marciapiedi	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale e STI PMR	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.4 Altezza dei marciapiedi	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.5 Distanza dal centro del binario	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.6 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	NA		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria V-P
4.2.20.7 Prevenzione dei rischi di elettrocuzione sui marciapiedi	X		Rif. STI ENE	
4.2.20.8 Caratteristiche relative all'accesso delle persone con ridotta capacità motoria	X		Rif STI PMR	
4.2.21 Sicurezza antincendio e sicurezza nelle gallerie ferroviarie	X.		Rif. STI SRT	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	27 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.22 Accesso o intrusioni nelle strutture di linea	X	<i>Planimetria di progetto su cartografia 10 Tavv.</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0001 001 / 10 A Sezione tipo - Rilevato IF0E 00 D 78 WB IF0001 001 A	positivo	Non sono presenti passaggi a livello La progettazione è stata condotta nel rispetto della normativa nazionale E' prevista una recinzione di altezza pari a 1.30 m
4.2.23.1 Spazio laterale lungo i binari		Sezione tipo – Rilevato IF0E 00 D 78 WB IF0001 001 A	positivo	La progettazione è stata condotta nel rispetto della normativa nazionale
4.2.23.2 Via di fuga nella gallerie	X		Rif. STI SRT	
4.2.24 Indicatori di distanza	-	-	Non verificabile	
4.2.25 Binari di stazionamento ed altre zone con accesso a velocità ridottissima				
4.2.25.1 Lunghezza	X	<i>Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili</i> IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	Rif STI Infrastruttura Convenzionale	L= 600 m Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria VM
4.2.25.2 Pendenza	X		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria VP
4.2.25.3 Raggio di curvatura	X		Rif STI Infrastruttura Convenzionale	Per gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV si fa riferimento alla STI per il sistema ferroviario convenzionale considerando la linea di categoria VP
4.2.26 Impianti fissi per la manutenzione dei treni	Na		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione

11.1.1 Elaborati di riferimento

1)	IF0E 00 D 78 P6 IF0001 001 / 10 A	<i>Planimetria di progetto su cartografia 10 Tavv.</i>
----	-----------------------------------	--

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	28 di 65

2)	IF0E 00 D 78 WB IF0001 001 A	Sezione tipo - Rilevato
3)	IF0E 00 D 78 RO IF0100 001A	<i>Relazione Tecnica Tracciato, armamento, opere civili</i>
4)	IF0E 00 D 78 P6 IF0008 001 / 10 A	<i>Planimetria di tracciamento 10 Tavv.</i>
5)	IF0E 00 D 78 F6 IF0001 001 / 10 A	<i>Profilo longitudinale 10 tavv.</i>
6)	IF0E 00 D 78 BB GA01B0 001A	GA01 galleria Casalnuovo Sezione tipo B da km 0+750 a km 1+028.400
7)	IF0E 00 D 78 P9 GA0100 001A	<i>Fermata Casalnuovo da km 2+455.930 a km 2+775.930 Sezione tipo O – Piante e carpenterie 2 Tavv</i>
8)	IF0E 00D 44 P9 FV0100 001 A	<i>Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale</i>
9)	RFI TCAR SF AR 03 002 E	<i>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IFOE	00	D	97	RG	MD0000	001	A	29 di 65

11.2 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura per il sistema ferroviario convenzionale”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B (Tabella 21) della STI “Sottosistema Infrastruttura” 2011/275/UE relativamente alla Variante Canello facente parte dell’itinerario AV Napoli - Bari. La verifica rispetto alla STI “Sottosistema Infrastruttura” 2011/275/UE riguarda unicamente gli aspetti relativi al servizio viaggiatori non AV ed il traffico merci.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Variante Canello
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4 Tracciato della linea				
4.2.4.1 Sagoma	NA			
4.2.4.2 Interasse binari	NA			
4.2.4.3 Pendenza massima	NA			
4.2.4.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	NA			
4.2.4.5 Raggio minimo di curvatura verticale	NA			
4.2.5 Parametri binari				
4.2.5.1 Scartamento nominale	NA			
4.2.5.2 Sopraelevazione	NA			
4.2.5.3 Tasso di variazione della sopraelevazione (in funzione del tempo)	NA			
4.2.5.4 Difetto di sopraelevazione				
4.2.5.4.1 Difetto di sopraelevazione nei binari di corsa e lungo il binario principale dei dispositivi di armamento	NA			

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	30 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.5.4.2 Cambio brusco del difetto di sopraelevazione nei binari deviati degli scambi	NA			
4.2.5.5 Conicità equivalente				
4.2.5.5.1 Valori di progettazione della conicità equivalente	NA			
4.2.5.5.2 Requisiti per il controllo della conicità equivalente in servizio	NA			
4.2.5.6 Profilo del fungo della rotaia per i binari di corsa	NA			
4.2.5.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.5.7.1 Binario di corsa	NA			
4.2.5.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	NA			
4.2.5.8 Rigidità del binario	NA			
4.2.6 Dispositivi di armamento				
4.2.6.1 Dispositivi di bloccaggio	NA			
4.2.6.2 Geometria in servizio dei dispositivi di armamento	N.A.			
4.2.6.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei deviatori fissi ad angolo ottuso	N.A.			
4.2.7 Resistenza dei binari ai carichi applicati				
4.2.7.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	NA			
4.2.7.2 Resistenza longitudinale del binario	NA			
4.2.7.3 Resistenza laterale del binario	NA			
4.2.8 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.8.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	NA			

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	31 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	NA			
4.2.8.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	NA			
4.2.8.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	NA			
4.2.9 Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati				
4.2.9.1 Determinazione dei limiti di azione immediata, di intervento e di allerta	NA			
4.2.9.2 Limite di azione immediata per lo sghebo	NA			
4.2.9.3 Limite di azione immediata per lo scartamento	NA.			
4.2.9.4 Limite di azione immediata per sovrarelevazione	NA			
4.2.10 Marciapiedi				
4.2.10.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	Planimetria di progetto su cartografia 10 Tavv. IF0E 00 D 78 P6 IF0001 001 / 10 A	Positivo	Il requisito è positivo in quanto la STI Infrastruttura prevede per linee di categoria V-P treni lunghi al massimo 300 m.
4.2.10.2 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X		Rif. STI PMR	
4.2.10.3 Fine dei marciapiedi	X		Rif. STI PMR	
4.2.10.4 Altezza dei marciapiedi	X		Rif. STI PMR	
4.2.10.5 Deviazione dei marciapiedi	X		Rif. STI PMR	
4.2.11 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.11.1 Variazione di pressione massima in galleria	NA			
4.2.11.2 Limite di rumore e vibrazione e misure di riduzione	NA			

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	32 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.11.3 Protezione contro le scosse elettriche	NA	-	-	
4.2.11.4 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie	NA	-	-	
4.2.11.5 Effetti dei venti trasversali	NA	-	-	
4.2.12 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.12.1 Indicatori di distanza	NA..	-		
4.2.13 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.13.2 Scarico dei servizi igienici	NA	-		
4.2.13.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	NA	-		
4.2.13.4 Rifornimento di acqua	NA	-		
4.2.13.5 Rifornimento di carburante	NA.	-		
4.2.13.6 Alimentazione elettrica di terra	NA	-		

11.2.1 Elaborati di riferimento

1)	IF0E 00 D 78 P6 IF0001 001 / 10 A	Planimetria di progetto su cartografia 10 Tavv.
----	-----------------------------------	---

11.3 Analisi STI "Energia AV"

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato C (Tabella C1) della STI "Energia del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità" 2008/284/CE relativamente alla variante Canello presente sull'itinerario interoperabile AV Napoli – Bari.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 2008/284/CE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 10):

Nota: nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Variante Canello				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Prestazioni del sistema e potenza installata	X		Non verificabile	La verifica sarà disponibile nel successivo approfondimento del PD per Appalto
4.2.4 Frenatura a recupero	X		positivo	Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile. In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.
4.2.5 Emissioni armoniche verso il servizio di distribuzione dell'energia	N.A.		Non è richiesta alcuna valutazione	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	34 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6 Compatibilità elettromagnetica esterna	N.A.		Non è richiesta alcuna valutazione	Gli impianti di alimentazione di energia sono progettati conformi alla norma EN 50121-2 Class. CEI 9-35/2 2007.
4.2.7 Continuità del sistema di alimentazione in caso di disturbi	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.8 Tutela dell'ambiente	N.A.		Non è richiesta alcuna valutazione	
4.2.9.2 Geometria della linea aerea di contatto	X	<p><i>Linea di Contatto - Relazione tecnica generale</i> IF0E 00 D 18 RG LC0000 001 A</p> <p><i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta dal km 0+000 alla Staz di Afragola</i> IF0E 00 D 18 P7 LC0100 001 A</p> <p><i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di Stazione Campania – Afragola Fase finale</i> IF0E 00 D 18 P7 LC0200 001 A</p> <p><i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta Campania – Afragola - Acerra</i> IF0E 00 D 18 P7 LC0300 001 A</p> <p><i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di Stazione Acerra Fase finale</i> IF0E 00 D 18 P7 LC0400 001 A</p> <p><i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta Acerra al km 15+300</i> IF0E 00 D 18 P7 LC0500 001 A</p>	Positivo per il tratto di intervento	La catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. La quota normale del filo di contatto sarà di 5,20 m dal p.f.
4.2.10 Compatibilità del sistema line aerea di contatto con il profilo dell'infrastruttura	X	<p><i>Linea di Contatto - Relazione tecnica generale</i> IF0E 00 D 18 RG LC0000 001 A</p>	positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	35 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.11 Materiale del filo di contatto	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica generale IF0E 00 D 18 RG LC0000 001 A	positivo	La catenaria a sezione complessiva pari a 540 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm ² e due fili di contatto in rame-argento da 150 mm ² ; La catenaria a sezione complessiva pari a 440 mm ² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mmq e due fili di contatto in rame-argento da 100 mmq;
4.2.12 Velocità di propagazione d'onda del filo di contatto	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.14 Forza statica di contatto	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.15 Forza media di contatto	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.16.1 Comportamento dinamico e qualità di captazione della corrente - Requisiti	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.16.2.1 Componente di interoperabilità linea aerea di contatto			Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.16.2.2 Componente di interoperabilità pantografo			Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.16.2.4 Componente di interoperabilità pantografo in materiale rotabile nuovo			Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	36 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.16.2.5 Calcoli statici e simulazioni			Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.17 Movimento verticale del punto di contatto	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.18 Portata di corrente del sistema linea aerea di contatto : sistemi CA e CC, treni in movimento	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.19 Distanza tra pantografi utilizzata per la progettazione della linea aerea di contatto			Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.20 Portata di corrente, sistemi cc con treni fermi	X*		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.21 Tratti a separazione di fase	NA	<i>Linea di Contatto - Relazione tecnica generale</i> IF0E 00 D 18 RG LC0000 001 A	Non applicabile	Elettrificazione a 3kVcc
4.2.22 Tratti a separazione di sistema	NA		Non applicabile	
4.2.23 Disposizioni sul coordinamento della protezione elettrica	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi
4.2.24 Effetti del funzionamento a cc sui sistemi a ca	NA		Non applicabile	
4.2.25 Caratteristiche armoniche ed effetti dinamici	X		Non verificabile	Per la verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	37 di 65

11.3.1 Elaborati di riferimento

1)	IF0E 00 D 18 RG LC0000 001 A	<i>Linea di Contatto - Relazione tecnica generale</i>
2)	IF0E 00 D 18 P7 LC0100 001 A	<i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta dal km 0+000 alla Staz di Afragola</i>
	IF0E 00 D 18 P7 LC0200 001 A	<i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di Stazione Campania – Afragola Fase finale</i>
	IF0E 00 D 18 P7 LC0300 001 A	<i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta Campania – Afragola - Acerra</i>
	IF0E 00 D 18 P7 LC0400 001 A	<i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di Stazione Acerra Fase finale</i>
	IF0E 00 D 18 P7 LC0500 001 A	<i>Impianto LC – Piano di elettrificazione e CdT di piena linea Fase finale tratta Acerra al km 15+300</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	38 di 65

11.4 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” 2008/164/CE per le Fermate Casalnuovo, Centro Commerciale, Polo Pediatrico e per la nuova Stazione di Acerra.

11.4.1 Fermata “Casalnuovo”

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Variante Cannello - Fermata “Casalnuovo”
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		Fermata Casalnuovo – Parcheggi e sistemazioni superficiali Planimetria IF0E 00 D 44 P9 FV0100 006 A	Positivo	
4.1.2.3 Percorso privo di ostacoli				
4.1.2.3.1 Percorso privo di ostacoli. Osservazioni di carattere generale	X	Fermata Casalnuovo - Planimetria generale ante e post operam IF0E 00 D 44 P7 FV0100 001 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e mezzanino con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 004 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota strada con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 005 A Fermata Casalnuovo – Fabbricato di accesso - pianta, prospetto e sezione IF0E 00 D 44 PA FV0100 005 1 Fermata Casalnuovo Sezioni trasversali IF0E 00 D 44 WA FV0100 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	39 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.3.2 Percorso privo di ostacoli. Identificazione del percorso	X	Fermata Casalnuovo - Planimetria generale ante e post operam IF0E 00 D 44 P7 FV0100 001 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e mezzanino con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 004 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota strada con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 005 A Fermata Casalnuovo – Fabbricato di accesso - pianta, prospetto e sezione IF0E 00 D 44 PA FV0100 005 1	Positivo	
4.1.2.4 Porte e accessi	X	Fermata Casalnuovo - Planimetria generale ante e post operam IF0E 00 D 44 P7 FV0100 001 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e mezzanino con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 004 A Fermata Casalnuovo - Pianta quota strada con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 005 A Fermata Casalnuovo – Fabbricato di accesso - pianta, prospetto e sezione IF0E 00 D 44 PA FV0100 005 A	Positivo	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	Relazione generale degli interventi IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A Legenda materiali IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A		
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				
4.1.2.7.1 Servizi igienici e nursery. Requisiti del sottosistema		Fermata Casalnuovo - Pianta quota mezzanino IF0E 00 D 44 P9 FV0100 002 A	Positivo	
4.1.2.7.2 Servizi igienici e nursery. Requisiti del componente di interoperabilità: nursery		-	Non verificato	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	40 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale IF0E 00 D 44 P9 FV0100 001 A	Positivo	
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del sottosistema		-	Non verificato	Nei punti sulle banchine dove è prevista l'installazione di eventuali obliterate, andrà verificato che il passaggio libero abbia una larghezza uguale o maggiore di 800 mm. Dovrà inoltre essere predisposta idonea segnaletica.
4.1.2.9.2 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del componente di interoperabilità		-	Non verificato	Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie
4.1.2.10 Illuminazione	X	Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del sottosistema	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Verificato per le informazioni dinamiche	Nelle successive fasi progettuali sarà predisposta idonea segnaletica fissa.
4.1.2.11.2 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del componente di interoperabilità		Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non verificabile	Uscite di emergenza: non esiste una precisa normativa di riferimento

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	41 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	-	Non applicabile	Il progetto non prevede passerelle o sottopassaggi
4.1.2.15 Scale	X	<i>Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0100 001 A <i>Fermata Casalnuovo - Pianta quota mezzanino</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0100 002 A <i>Fermata Casalnuovo Sezioni trasversali</i> IF0E 00 D 44 WA FV0100 001 A	Positivo	
4.1.2.16 Corrimano	X	<i>Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0100 001 A	Positivo	
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	<i>Fermata Casalnuovo – Impianto sollevamento verticale – Relazione tecnica e di calcolo</i> IF0E 00 D 17 RO FV010A 001 A	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario				
4.1.2.18.1 Altezza dei marciapiedi	X	<i>Fermata Casalnuovo da km 2+455.99 a km 2+775.93 – Sezione tipo O</i> IF0E 00 D 78 BB GA0100 001A	Positivo	
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	<i>Fermata Casalnuovo da km 2+455.99 a km 2+775.93 – Sezione tipo O</i> IF0E 00 D 78 BB GA0100 001A	Positivo	N.B.: come noto, la parte bassa del PMO5 è interferente con il profilo del "marciapiede alto" delle Stazioni. In attesa dell'aggiornamento della normativa europea di settore la distanza del bordo del marciapiede dall'asse del binario è, come previsto, conforme alla normativa nazionale.
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>GA01 - Galleria Casalnuovo Pianta, profilo e sezione Tavv. 10, 11, 12/12</i> IF0E 00 D 78 A9 GA01 010/012 A	Positivo	
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>Fermata Casalnuovo – Pianta quota banchina e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0100 001 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	42 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e mezzanino con percorsi di orientamento per disabili visivi IF0E 00 D 44 P9 FV0100 004 A	Positivo	
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.4.2 Elaborati di riferimento per la Fermata Casalnuovo

1)	IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A	Relazione generale degli interventi
2)	IF0E 00 D 44 P7 FV0100 001 A	Fermata Casalnuovo - Planimetria generale ante e post operam
3)	IF0E 00 D 44 P9 FV0100 004 A	Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e mezzanino con percorsi di orientamento per disabili visivi
4)	IF0E 00 D 44 P9 FV0100 005 A	Fermata Casalnuovo - Pianta quota strada con percorsi di orientamento per disabili visivi
5)	IF0E 00 D 44 PA FV0100 005 A	Fermata Casalnuovo - Fabbriato di accesso - pianta, prospetto e sezione
6)	IF0E 00 D 44 WA FV0100 001 A	Fermata Casalnuovo Sezioni trasversali
7)	IF0E 00 D 44 P9 FV0100 006 A	Fermata Casalnuovo - Parcheggi e sistemazioni superficiali Planimetria
8)	IF0E 00 D 44 P9 FV0100 002 A	Fermata Casalnuovo - Pianta quota mezzanino
9)	IF0E 00 D 78 A9 GA01 010/012 A	GA01 - Galleria Casalnuovo Pianta, profilo e sezione Tavv. 10, 11, 12/12
10)	IF0E 00 D 78 BB GA0100 001A	Fermata Casalnuovo da km 2+455.99 a km 2+775.93 - Sezione tipo O
11)	IF0E 00 D 78 A9 GA01 010/012	GA01 - Galleria Casalnuovo Pianta, profilo e sezione Tavv. 10, 11, 12/12
12)	IF0E 00 D 44 P9 FV0100 001 A	Fermata Casalnuovo - Pianta quota banchina e sezione longitudinale
13)	IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica
14)	IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" -



ITINERARIO NAPOLI – BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	43 di 65

15)

IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A

Legenda materiali

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	44 di 65

11.4.3 Fermata “Centro Commerciale”

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

Variante Canello - Fermata “Centro Commerciale”

Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		-	Non verificato	Il progetto non prevede la presenza di parcheggi
4.1.2.3 Percorso privo di ostacoli				
4.1.2.3.1 Percorso privo di ostacoli. Osservazioni di carattere generale	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota mezzanino e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 002 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.3.2 Percorso privo di ostacoli. Identificazione del percorso	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota mezzanino e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 002 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.4 Porte e accessi	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	<i>Relazione generale degli interventi</i> IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A <i>Legenda materiali</i> IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	Positivo	
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	45 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.7.1 Servizi igienici e nursery. Requisiti del sottosistema			Non verificato	Il progetto non prevede la realizzazione di servizi igienici
4.1.2.7.2 Servizi igienici e nursery. Requisiti del componente di interoperabilità: nursery			Non verificato	
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina e sezione trasversale e dettagli</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 001 A	Positivo	
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del sottosistema			Positivo	E' prevista la presenza macchine emittitrici ed obliteratrici in banchina
4.1.2.9.2 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del componente di interoperabilità			Non verificato	Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie
4.1.2.10 Illuminazione	X	<i>Impianti LFM Stazioni e fermate</i> <i>Relazione tecnica</i> IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del sottosistema	X	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni"</i> – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Verificato per le informazioni dinamiche	Nelle successive fasi progettuali sarà predisposta idonea segnaletica fissa.
4.1.2.11.2 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del componente di interoperabilità		<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni"</i> – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni"</i> – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	46 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non verificabile	Uscite di emergenza: non esiste una precisa normativa di riferimento
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	-	Non applicabile	Il progetto non prevede passerelle o sottopassaggi
4.1.2.15 Scale	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A <i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota mezzanino e sezione longitudinale</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 002 A	Positivo	
4.1.2.16 Corrimano	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	<i>Fermata Centro commerciale – Impianto sollevamento verticale – Relazione tecnica e di calcolo</i> IF0E 00 D 17 RO FV020A 001 A	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario				
4.1.2.18.1 Altezza dei marciapiedi	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina, sezione trasversale e dettagli</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 001 A	Positivo	
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina, sezione trasversale e dettagli</i> IF0E 00 D 44 PA FV0200 001 A	Positivo	N.B.: come noto, la parte bassa del PMO5 è interferente con il profilo del "marciapiede alto" delle Stazioni. In attesa dell'aggiornamento della normativa europea di settore la distanza del bordo del marciapiede dall'asse del binario è, come previsto, conforme alla normativa nazionale.
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Planimetria di tracciamento</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0008 005 <i>Planimetria di progetto su cartografia</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0001 005	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	47 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i> IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A	Positivo	
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.4.4 Elaborati di riferimento per la Fermata Centro Commerciale

1)	IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A	<i>Relazione generale degli interventi</i>
2)	IF0E 00 D 44 P9 FV0200 001 A	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per i disabili visivi</i>
3)	IF0E 00 D 44 PA FV0200 002 A	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota mezzanino e sezione longitudinale</i>
4)	IF0E 00 D 44 PA FV0200 003 A	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota strada e prospetto</i>
5)	IF0E 00 D 44 PA FV0200 001 A	<i>Fermata Centro Commerciale – Pianta quota banchina, sezione trasversale e dettagli</i>
6)	IF0E 00 D 78 P6 IF0008 005	<i>Planimetria di tracciamento</i>
7)	IF0E 00 D 78 P6 IF0001 005	<i>Planimetria di progetto su cartografia</i>
8)	IF0E 00 D 17 RO FV020A 001 A	<i>Fermata Centro commerciale – Impianto sollevamento verticale – Relazione tecnica e di calcolo</i>
9)	IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	<i>Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica</i>
10)	IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni</i>
11)	IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	<i>Legenda materiali</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	48 di 65

11.4.5 Stazione "Acerra"

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
Variante Canello - Stazione "Acerra"
Analisi del progetto

Paragrafo	Analsi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		Stazione di Acerra – Parcheggio e sistemazione superficiale IF0E 01 D 44 P9 FV0300 001A	Positivo	
4.1.2.3 Percorso privo di ostacoli				
4.1.2.3.1 Percorso privo di ostacoli. Osservazioni di carattere generale	X	Stazione di Acerra – Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso IF0E 00 D 44 PZ FV0300 003 A	Positivo	
4.1.2.3.2 Percorso privo di ostacoli. Identificazione del percorso	X	Stazione di Acerra – Parcheggio e sistemazione superficiale IF0E 01 D 44 P9 FV0300 001A Stazione di Acerra – Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.4 Porte e accessi	X	Stazione di Acerra – Sezioni IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A Stazione di Acerra – Parcheggio e sistemazione superficiale IF0E 01 D 44 P9 FV0300 001A	Positivo	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	Relazione generale degli interventi IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A Legenda materiali IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	Positivo	
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				
4.1.2.7.1 Servizi igienici e nursery. Requisiti del sottosistema		Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	49 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.7.2 Servizi igienici e nursery. Requisiti del componente di interoperabilità: nursery		-	Non verificato	
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	Stazione di Acerra – Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A	Positivo	
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del sottosistema		Stazione di Acerra – Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A	Positivo	E' prevista la presenza macchine emettitrici ed obliteratrici in banchina
4.1.2.9.2 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del componente di interoperabilità		-	Non verificato	Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie
4.1.2.10 Illuminazione	X	Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del sottosistema	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Verificato per le informazioni dinamiche	Nelle successive fasi progettuali sarà predisposta idonea segnaletica fissa.
4.1.2.11.2 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del componente di interoperabilità		Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non verificabile	Uscite di emergenza: non esiste una precisa normativa di riferimento

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	50 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	<i>Stazione di Acerra – Sezioni</i> IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A <i>Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.15 Scale	X	<i>Stazione di Acerra – Pianta quota banchina</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A <i>Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.16 Corrimano	X	<i>Stazione di Acerra – Sezioni</i> IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	<i>Stazione di Acerra – Pianta quota banchina</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A <i>Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario				
4.1.2.18.1 Altezza dei marciapiedi	X	<i>Stazione di Acerra – Sezioni</i> IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A	Positivo	
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	<i>Stazione di Acerra – Sezioni</i> IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A	Positivo	N.B.: come noto, la parte bassa del PMO5 è interferente con il profilo del "marciapiede alto" delle Stazioni. In attesa dell'aggiornamento della normativa europea di settore la distanza del bordo del marciapiede dall'asse del binario è, come previsto, conforme alla normativa nazionale.
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Planimetria di tracciamento</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0008 007 - 8 <i>Planimetria di progetto su cartografia</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0001 007 - 8	Positivo	
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>Stazione di Acerra – Pianta quota banchina</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	51 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	Stazione di Acerra – Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A	Positivo	
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.4.6 Elaborati di riferimento per la stazione di Acerra

1)	IF0E 00 D 44 PZ FV0300 002 A	Stazione di Acerra – Pianta quota banchina
2)	IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Stazione di Acerra – Pianta quota sottopasso
3)	IF0E 01 D 44 P9 FV0300 001A	Stazione di Acerra – Parcheggio e sistemazione superficiale
4)	IF0E 00 D 44 WA FV0200 003 A	Stazione di Acerra – Sezioni
5)	IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica
6)	IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni” –
7)	IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A	Relazione generale degli interventi
8)	IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	Legenda materiali
9)	IF0E 00 D 78 P6 IF0008 007 – 8	Planimetria di tracciamento
10)	IF0E 00 D 78 P6 IF0001 007 – 8 A	Planimetria di progetto su cartografia

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	52 di 65

11.4.7 Fermata "Polo Pediatrico"

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

Variante Canello - Fermata "Polo Pediatrico"

Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		FV04 – Fermata Polo Pediatrico – Parcheggio e sistemazione superficiale – Planimetria finale IF0E 01 D 11 P9 FV0400 001A	Positivo	
4.1.2.3 Percorso privo di ostacoli				
4.1.2.3.1 Percorso privo di ostacoli. Osservazioni di carattere generale	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Planimetria generale ante e post opera IF0E 00 D 44 P8 FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.3.2 Percorso privo di ostacoli. Identificazione del percorso	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Planimetria generale ante e post opera IF0E 00 D 44 P8 FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.4 Porte e accessi	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	Relazione generale degli interventi IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A Legenda materiali IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	53 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono previsti ostacoli trasparenti
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				
4.1.2.7.1 Servizi igienici e nursery. Requisiti del sottosistema		FV04 Fermata Polo Pediatrico-Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.7.2 Servizi igienici e nursery. Requisiti del componente di interoperabilità: nursery		-	Non verificato	
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	-- FV04 Fermata Polo Pediatrico-Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del sottosistema		- FV04 Fermata Polo Pediatrico-Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	E' prevista la presenza macchine emettitrici ed obliterate in banchina
4.1.2.9.2 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri. Requisiti del componente di interoperabilità		-	Non verificato	Aspetto a cura delle Imprese Ferroviarie
4.1.2.10 Illuminazione	X	Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del sottosistema	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Verificato per le informazioni dinamiche	Nelle successive fasi progettuali sarà predisposta idonea segnaletica fissa.
4.1.2.11.2 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche. Requisiti del componente di interoperabilità		Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	54 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni" – IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	Positivo	
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non verificabile	Uscite di emergenza: non esiste una precisa normativa di riferimento
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.15 Scale	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.16 Corrimano	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario				
4.1.2.18.1 Altezza dei marciapiedi	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sezioni ante e post operam IF0E 00 D 44 WA FV0400 001 A	Positivo	
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sezioni ante e post operam IF0E 00 D 44 WA FV0400 001	Positivo	N.B.: come noto, la parte bassa del PMO5 è interferente con il profilo del "marciapiede alto" delle Stazioni. In attesa dell'aggiornamento della normativa europea di settore la distanza del bordo del marciapiede dall'asse del binario è, come previsto, conforme alla normativa nazionale.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	55 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Planimetria di tracciamento</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0008 010 A <i>Planimetria di progetto su cartografia</i> IF0E 00 D 78 P6 IF0001 0010 A	Positivo	
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico–Pianta quota banchina</i> IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	Positivo	
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.4.8 Elaborati di riferimento per la Fermata Polo Pediatrico

1)	IF0E 00 D 44 RG FV0000 001 A	<i>Relazione generale degli interventi</i>
	IF0E 00 D 44 TT FV0000 001 A	<i>Legenda materiali</i>
	IF0E 00 D 44 PZ FV0300 001 A	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico– Pianta quota banchina</i>
	IF0E 00 D 44 PA FV0400 001 A	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sottopasso Pianta e sezioni trasversali e longitudinale</i>
	IF0E 00 D 44 P8 FV0400 001 A	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico–Planimetria generale ante e post opera</i>
2)	IF0E 00 D 44 WA FV0400 001	<i>FV04 Fermata Polo Pediatrico–Sezioni ante e post operam</i>
3)	IF0E 01 D 11 P9 FV0400 001A	<i>FV04 – Fermata Polo Pediatrico – Parcheggio e sistemazione superficiale – Planimetria finale</i>
4)	IF0E 00 D 78 RO LF0100 001 A	<i>Impianti LFM Stazioni e fermate Relazione tecnica</i>
5)	IF0E 00 D 58 RO IT0000 001 A	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni"</i>

11.5 Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzata in maniera frammentata nello spazio e nel tempo, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

All'interno degli interventi infrastrutturali previsti nel presente progetto:

- Viene modificato il sistema GSM-R attualmente in esercizio e predisposto a supportare il futuro passaggio al sistema di distanziamento treno ERTMS di livello 2 (si veda nota);
- viene realizzato un nuovo attrezzaggio SCMT, conseguentemente alla realizzazione di un nuovo apparato ACC-M per la gestione degli enti di piazzale, che prevede la posa di boe commutate per i nuovi segnali di Protezione e Partenza, le ricalibrizioni, e la gestione dei parametri di linea (variazioni di velocità e gradi di frenatura). Il sistema di distanziamento sarà del tipo con blocco automatico reversibile a correnti fisse (Bacf) con emulazione RSC

D'altra parte poiché il progetto in esame non modifica il sistema di comando-controllo e segnalamento attualmente installato sull'intera linea, si ricade nella fattispecie di esclusione dall'obbligo di installazione del sistema ERTMS di cui al punto 7.3.2.4 sottopunto 2 dell'allegato I alla Decisione 2012/88/UE; infatti gli interventi tecnologici inclusi nel presente progetto non modificano le funzioni o le prestazioni del sottosistema. Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2012/88/UE in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

Nota: Con nota RFI "RFI-DPR\A0011\P\2015\0004377" del 17/06/2015 viene condivisa l'impostazione di procedere con le predisposizioni per una successiva implementazione del sistema ERTMS/ETCS L2 sovrapposto al sistema di segnalamento tradizionale sull'itinerario Napoli – Bari.

11.5.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento

1)	IF0E 00 D 67 RO IS0000 001 A	<i>Ipotesi progettuale relativa agli impianti di segnalamento dell'itinerario Napoli - Bari</i>
2)	IF0E 00 D 67 RO IS0000 002 A	<i>Relazione Tecnica Sistema ACC-M</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	57 di 65

11.6 Analisi STI "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie"

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato E (Tabella E) della STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" 2008/163/CE.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Casalnuovo L = 2954
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2 Sottosistema infrastruttura				
4.2.2.1 Installazione di deviatori e incroci	X	- "GA01 Galleria Casalnuovo – Pianta, profilo e sezione 12 Tavv. IF0E 00 D 78 A9 GA0100 001 - 012 A	Positivo	Non sono presenti deviatori in galleria
4.2.2.2 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	- Relazione tecnica - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi – IF0E 00 D 17 RO AN0905 001 A - Relazione tecnica - Impianto TVCC" - IF0E 01 D 17 RO AN0103 001 A - Schema funzionale e tipologici di installazione - Impianto TVCC – IF0E 00 D 17 DX AN0103 001 A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	58 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.3 Requisiti relativi alla protezione al fuoco delle strutture	X		Non verificabile	<p>Per il tratto di galleria di nuova realizzazione: le verifiche di resistenza al fuoco saranno sviluppate, con riferimento alle suddette norme, nelle successive fasi progettuali</p> <p>Per il tratto di galleria esistente (galleria S. Chiara) dovrà essere acquisita dalla competente struttura di RFI la documentazione prodotta.</p> <p>Le verifiche di resistenza al fuoco, che terranno conto anche dello specifico contesto geotecnico e delle coperture, saranno sviluppate, con riferimento alle suddette norme, nelle successive fasi progettuali</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	59 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.4 Requisiti di sicurezza antincendio per il materiale da costruzione	X		Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad "altre attrezzature" soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 – 1), nella classe A1. <p>La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</p>
4.2.2.5 Rilevamento degli incendi	X	- Relazione tecnica - Impianto Rivelazione Incendi" – IF0E 00 D 17 RO AI0107 001 A	Positivo	
4.2.2.6.3 Uscite di emergenza laterali e/o verticali verso la superficie	X	<ul style="list-style-type: none"> - "GA01 Galleria Casalnuovo – Pianta, profilo e sezione 12 Tavv. IF0E 00 D 78 A9 GA0100 001 - 012 A - "GA01 Galleria Casalnuovo–Uscita STI da km 0+935 a km 0+962 Pianta, profilo e sezione. IF0E 00 D 78 PZ GA01B0 004 A - "GA01 Galleria Casalnuovo–Uscita STI da km 1+898 a km 1+947 Pianta, profilo e sezione 2 Tavv.. IF0E 00 D 78 PZ GA01B0 003 - 004 A - "Porte galleria ferroviaria IF0E 00 D 17 RO IT0900 001 A 	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
 STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	60 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.6.4 Collegamenti trasversali tra le canne	NA		Non applicabile	La galleria ha configurazione singola canna doppio binario
4.2.2.6.5 Soluzioni tecniche alternative	NA		Non applicabile	Non è stato necessario adottare soluzioni tecniche alternative
4.2.2.7 Marciapiedi	X	<ul style="list-style-type: none"> - Sezione tipo A da km 0+550 a km 0+750 IF0E 00 D 78 BB GA01A0 001 A - Sezione tipo B da km 0+750 a km 1+028 IF0E00D78BBGA01B0001 A - Sezione tipo I da Km 1+823 a km 2+093 IF0E 00 D 78 BB GA01I0 001 A - Sezione tipo galleria artificiale Casalnuovo realizzata IF0E 00 D 78 WB IF0001 004 A 	Positivo	
4.2.2.8 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<ul style="list-style-type: none"> - "Relazione tecnica impianti LFM" – IF0E 00 D 78 RO LF3000 001 A 	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.2.9 Segnaletica di emergenza	X	<ul style="list-style-type: none"> - Relazione generale di sicurezza – IF0E 00 D 97 RG SC0004 001 A; 	Positivo	
4.2.2.10 Comunicazione nelle emergenze	X	<ul style="list-style-type: none"> - "Architettura del Sistema Radio terra – treno (GSM-R)" IF0E 00 D 58 DX TT0000 001A 	Positivo	
4.2.2.11 Accesso per le squadre di soccorso	X	<ul style="list-style-type: none"> - Planimetria di progetto su cartografia tav. 1 di 10 IF0E 00 d 78 F5 IF0001 001 A - Planimetria di progetto su cartografia tav. 3 di 10 IF0E 00 d 78 F5 IF0001 003 A 	Positivo	In corrispondenza dell'imbocco lato Na i soccorritori possono accedere a piedi al piano del ferro tramite una rampa pedonale, in corrispondenza dell'imbocco lato Cannello i soccorritori possono accedere a piedi al piano del ferro tramite una rampa carrabile inoltre è previsto un accesso pedonale adibito ai VV.FF. in corrispondenza della fermata interrata Casalnuovo alla pk 2+725 lato BP.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	61 di 65

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.12 Aree di soccorso esterne alle gallerie	X	- Planimetria di progetto su cartografia tav. 1 di 10 IF0E 00 d 78 F5 IF0001 001 A - Planimetria di progetto su cartografia tav. 3 di 10 IF0E 00 d 78 F5 IF0001 003 A	Positivo	In corrispondenza di tutti gli accessi dei soccorritori sono presenti aree di soccorso di almeno 500 mq
4.2.2.13 Fornitura idrica	X	- Impianto idrico antincendio – “Relazione tecnica e di calcolo” – IF0E 00 D 17 RO AI0804 001 A - Impianto idrico antincendio – Planimetria generale e profilo altimetrico - IF0E 00 D 17 P5 AI0804 001 A	Positivo	
4.2.3 Sottosistema Energia				
4.2.3.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	NA		Non Applicabile	
4.2.3.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	- Relazione generale di sistema MATS – IF0E 00 D 18 RG LC0700 001 A - Schema di alimentazione TE - MATS” IF0E 00 D 18 DX LC0700 002 A	Positivo	
4.2.3.3 Alimentazione di energia elettrica	X	- Relazione tecnica impianti LFM IF0E 00 D 78 RO LF3000 001 A	Positivo	
4.2.3.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	X	- Relazione tecnica impianti LFM IF0E 00 D 78 RO LF3000 001 A	Positivo	
4.2.3.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	X	- Relazione tecnica impianti LFM IF0E 00 D 78 RO LF3000 001 A	Positivo	
4.2.4 Sottosistema controllo-comando e segnalamento				
4.2.4.1 Dispositivi di rilevamento di bocche calde	X	- Ipotesi Progettuale relativa agli impianti di segnalamento dell'itinerario Napoli – Bari IF0E 01 D 67 RO IS0000 001 A	Non verificabile	Ad oggi il progetto non prevede nulla di specifico in relazione agli RTB. La mancanza di dati di input da parte di RFI, non ha permesso una definizione chiara della questione, il tutto sarà sanato in occasione dell'emissione del progetto per Appalto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	62 di 65

11.6.1 Elaborati di riferimento per la Galleria Casalnuovo

1)	F0E 00 D 78 A9 GA0100 001 - 012 A	GA01 Galleria Casalnuovo – Pianta, profilo e sezione 12 Tavv. I
2)	IF0E 00 D 78 PZ GA01B0 004 A	GA01 Galleria Casalnuovo–Uscita STI da km 0+935 a km 0+962 Pianta, profilo e sezione.
3)	IF0E 00 D 78 PZ GA01B0 003 - 004 A	GA01 Galleria Casalnuovo–Uscita STI da km 1+898 a km 1+947 Pianta, profilo e sezione 2 Tavv..
4)	IF0E 00 D 78 BB GA01A0 001 A	Sezione tipo A da km 0+550 a km 0+750
5)	IF0E00D78BBGA01B0001 A	Sezione tipo B da km 0+750 a km 1+028
6)	IF0E 00 D 78 BB GA01I0 001 A	Sezione tipo I da Km 1+823 a km 2+093
7)	IF0E 00 D 78 WB IF0001 004 A	Sezione tipo galleria artificiale Casalnuovo realizzata
8)	IF0E 00 D 17 RO IT0900 001 A	Porte galleria ferroviaria
9)	IF0E 00 d 78 F5 IF0001 001 A	Planimetria di progetto su cartografia tav. 1 di 10
10)	IF0E 00 D 17 RO AN0905 001 A	Relazione tecnica - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
11)	IF0E 01 D 17 RO AN0103 001 A	Relazione tecnica - Impianto TVCC"
12)	IF0E 00 D 17 DX AN0103 001 A	Schema funzionale e tipologici di installazione - Impianto TVCC
13)	IF0E 00 D 17 RO AI0107 001 A	Relazione tecnica - Impianto Rivelazione Incendi" –
14)	IF0E 00 D 97 RG SC0004 001 A;	Relazione generale di sicurezza
15)	IF0E 00 D 58 DX TT0000 001A	Architettura del Sistema Radio terra – treno (GSM-R)"
16)	IF0E 00 d 78 F5 IF0001 003 A	Planimetria di progetto su cartografia tav. 3 di 10
17)	IF0E 00 D 17 RO AI0804 001 A	Impianto idrico antincendio – "Relazione tecnica e di calcolo" –
18)	IF0E 00 D 17 P5 AI0804 001 A	Impianto idrico antincendio – Planimetria generale e profilo altimetrico -
19)	IF0E 00 D 18 DX LC0700 002 A	Schema di alimentazione TE - MATS"
20)	IF0E 00 D 18 RG LC0700 001 A	Relazione generale di sistema MATS –
21)	IF0E 00 D 78 RO LF3000 001 A	Relazione tecnica impianti LFM



ITINERARIO NAPOLI – BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	63 di 65

22)	IF0E 01 D 67 RO IS0000 001 A	Ipotesi Progettuale relativa agli impianti di segnalamento dell'itinerario Napoli – Bari

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	64 di 65

1.1 Allegato 2 Punti in sospeso della STI Infrastruttura AV (Allegato H)

Requisito	Elaborati di riferimento	Esito	Note	Normativa nazionale di riferimento
4.2.15 Rigidezza globale del binario	<p>[Relazione Armamento IA0P 00 D 10 RF SF0000 001 A</p> <p>Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI IA0P 00 D 10 SP SF0000 001 A</p>	<p>Punto in sospeso</p> <p>Positivo (per quanto riguarda la rigidezza dei sistemi di attacco)</p>	<p>La rigidezza globale del binario è ancora un punto aperto per le STI 2008.</p> <p>Pur essendo il requisito formalmente un punto in sospeso, si ritiene che la verifica sul progetto possa essere considerata positiva in quanto la norma nazionale assicura la conformità ai requisiti per la rigidezza massima per gli attacchi di rotaia definiti al paragrafo 5.3.2 della STI INS AV</p>	<p>Lo standard nazionale (specifiche tecniche di fornitura/prova emesse da RFI) fa riferimento alla normativa europea: - EN 13481; -EN 13146-5.</p> <p>Per gli attacchi di rotaia del progetto in questione si può far riferimento a: - RFI-DTC-DNS\A0015\P\2007\0000223 del 26/03/2007. Oggetto: omologazione sistema di attacco Vossloh W14 per armamento 60E1 (ex UIC60) e relativo standard di impiego.</p>
4.2.20.3 Ampiezza utile dei marciapiedi		NA		FS-ASA RETE: prescrizioni per la progettazione di marciapiedi alti nelle stazioni a servizio dei viaggiatori, del 23/05/1996
4.2.21 Sicurezza antincendio e sicurezza nelle gallerie ferroviarie		NA		DM28.10.05 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF0E	00	D	97	RG	MD0000	001	A	65 di 65

1 Allegato 3 Punti in sospeso della STI Energia AV (rif. Allegato L)

Paragrafo	Elaborati di riferimento	Esito	Note	Normativa nazionale di riferimento
4.2.15 Forza media di contatto		Non verificabile	Il requisito risulta un punto aperto solo per $V \geq 320$ km/h.	
4.2.20 Portata di corrente, sistemi cc con treni fermi		Non verificabile	Il requisito risulta un punto aperto solo per la Temperatura del filo di contatto	Utilizzo norma EN50119 di riferimento per la progettazione
4.2.24 Effetti del funzionamento a cc sui sistemi a ca		NA	Il requisito risulta un punto aperto della STI Energia	Uso standard RFI progetto POC