



Legenda

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| <p>Città compatta e città dispersa</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite comunale Limite città compatta Limite nuclei consolidati città dispersa Ferrovia | <p>Stazioni della metropolitana</p> <ul style="list-style-type: none"> Territorio non soggetto alla pianificazione comunale Fiumi e torrenti Autostrada Napoli - Reggio Calabria Tangenziale esistente Nuovi svincoli della Tangenziale Punti di riferimento | <p>MONTI</p> <ul style="list-style-type: none"> Quartiere Rufoli Frazioni <p>Aree vuote e di possibile trasformazione</p> <ul style="list-style-type: none"> Area di territorio da trasformare a destinazione preferentemente residenziale Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente residenziale Area di territorio da trasformare a destinazione preferentemente produttiva-servizi | <ul style="list-style-type: none"> Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente produttiva-servizi Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente parchi tematici o sportivi privati "Piano straordinario per la rimozione delle situazioni a rischio più alto" - Autorità di Bacino Regionale Destra Sele Area a rischio molto elevato di frana Area a rischio molto elevato di alluvione | <p>Struttura formale della città</p> <ul style="list-style-type: none"> Parchi pubblici urbani Parchi pubblici territoriali Spiagge Spazi pubblici strutturanti | <p>Schema territoriale della mobilità e parcheggi strategici</p> <ul style="list-style-type: none"> Strade principali esistenti Strade principali proposte Strade secondarie esistenti Strade secondarie proposte Rete collinare esistente Rete collinare proposta |
|--|---|--|--|--|---|