



**Legenda**

- |  |   |  |   |  |   |
|--|---|--|---|--|---|
| <p><b>Città compatta e città dispersa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Limite comunale</li> <li>— Limite città compatta</li> <li>- - - Limite nuclei consolidati città dispersa</li> <li>▨ Ferrovie</li> </ul> | <p><b>Stazioni della metropolitana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▨ Territorio non soggetto alla pianificazione comunale</li> <li>— Fiumi e torrenti</li> <li>— Autostrada Napoli - Reggio Calabria</li> <li>— Tangenziale esistente</li> <li>⋯ Nuovi svincoli della Tangenziale</li> <li>★ Punti di riferimento</li> </ul> | <p><b>MONTI</b></p> <p>Quartiere</p> <p>Rufoli</p> <p>Frazioni</p> <p><b>Aree vuote e di possibile trasformazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▨ Area di territorio da trasformare a destinazione preferentemente residenziale</li> <li>▨ Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente residenziale</li> <li>▨ Area di territorio da trasformare a destinazione preferentemente produttiva-servizi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▨ Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente produttiva-servizi</li> <li>▨ Area di territorio vuoto a destinazione preferentemente parchi tematici o sportivi privati</li> <li>▨ "Piano straordinario per la rimozione delle situazioni a rischio più alto" - Autorità di Bacino Regionale Destra Sele</li> <li>▨ Area a rischio molto elevato di frana</li> <li>▨ Area a rischio molto elevato di alluvione</li> </ul> | <p><b>Struttura formale della città</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▨ Parchi pubblici urbani</li> <li>▨ Parchi pubblici territoriali</li> <li>▨ Spiagge</li> <li>▨ Spazi pubblici strutturanti</li> </ul> | <p><b>Schema territoriale della mobilità e parcheggi strategici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Strade principali esistenti</li> <li>— Strade principali proposte</li> <li>— Strade secondarie esistenti</li> <li>— Strade secondarie proposte</li> <li>— Rete collinare esistente</li> <li>— Rete collinare proposta</li> </ul> |
|--|---|--|---|--|---|