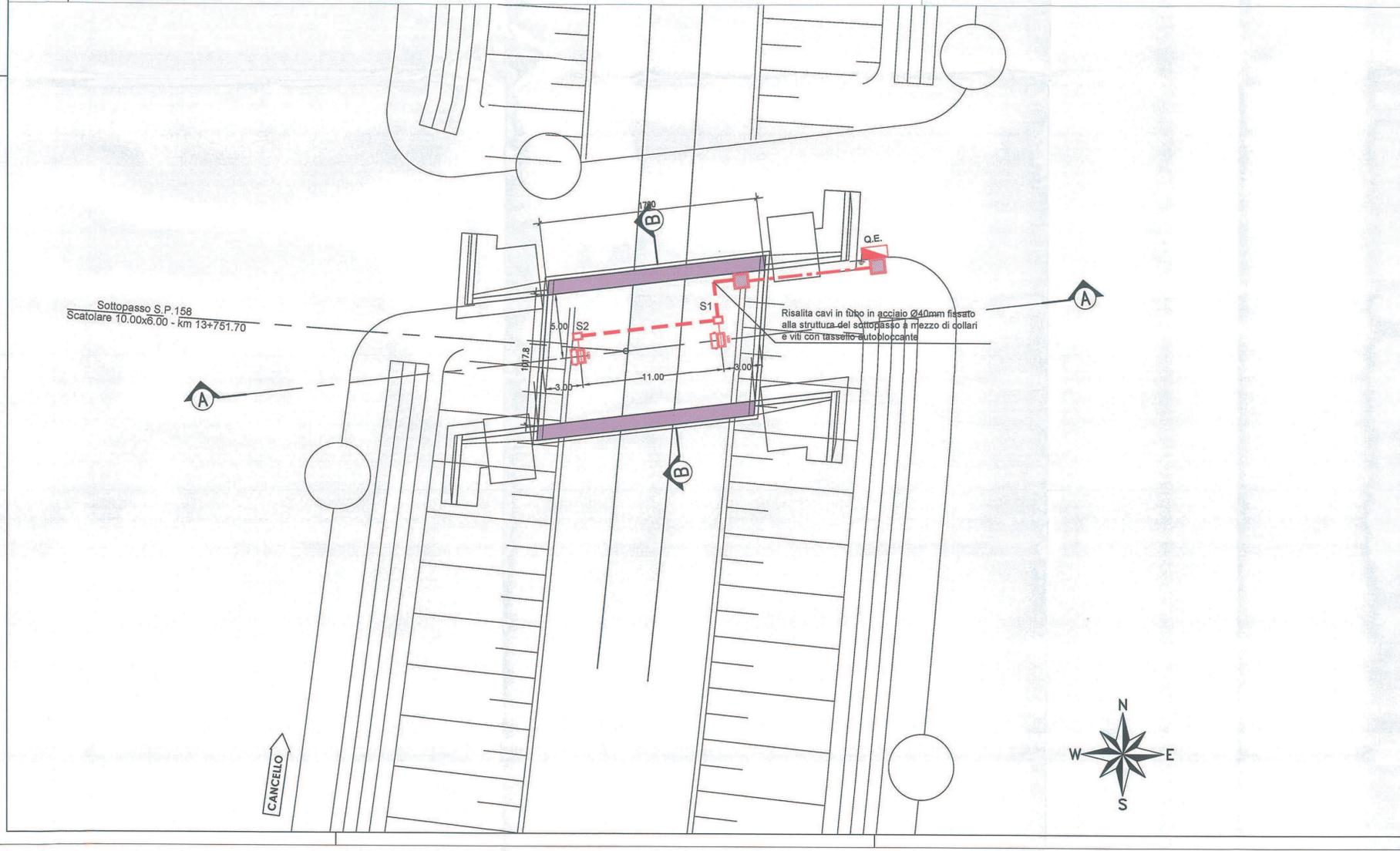


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Tubo in acciaio Ø20mm fissato alla struttura del sottopasso a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante
	Apparecchio illuminante per illuminazione galleria; corpo in alluminio, diffusore in vetro temprato, grado di protezione IP66, ottica asimmetrica, lampada LED 45 W 6000 lm.
	Scatola di derivazione IP54 in lega leggera pressofusa con coperchio a viti e guarnizione in gomma, dim. 100x95x80mm - da fissare a mezzo di staffe e viti alla struttura del sottopasso
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

**SOTTOPASSO VARIANTE SP158 KM 13+751 - SL04**  
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA :  
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	P9	LF2300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Massari	Luglio 2015	L.Surace	Luglio 2015	D.Agrèa	Luglio 2015		

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. n. Elab.:  
**ALBA s.r.l.**

File: IF0E00D78P9LF2300001A - Sottopasso.dwg