



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

	Palo in acciaio conico dritto h=8m f.l. con braccio h=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura stagnia IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampada LED 110W
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Copertino carrabile in ghisa
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

NOTA: I CORPI ILLUMINANTI SUI PALI P4-P5-P6-P7-P8 DEVONO ESSERE INCLINATI DI 5°

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

NUOVA VIABILITA' KM 0+267 - RACCORDO INDUSTRIALE KM 9+800 - NV05
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	P8	LF2900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Luglio 2015	L. Surace	Luglio 2015	D. Aprea	Luglio 2015		