



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

	Palo in acciaio conico dritto h=9m f.l. con sbraaccio l=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura stagna IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampade LED 118W
	Armatura stagna IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampade LED 118W, con mensola da 2 m. staffata a parete
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - installazione a pavimento
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Canalizzazione in tubo acciaio Ø32mm staffato a parete
	Dispensore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

SISTEMAZIONE VIABILITA' E PARCHEGGI CENTRO COMMERCIALE - NV03
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
UFOE	00	D	78	PS	LF2B00	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Messeri	Luglio 2015	F. Messeri	Luglio 2015	D. Agnes	Luglio 2015	D. Agnes	Luglio 2015

Stampato dal Servizio
ALSA S.r.l.