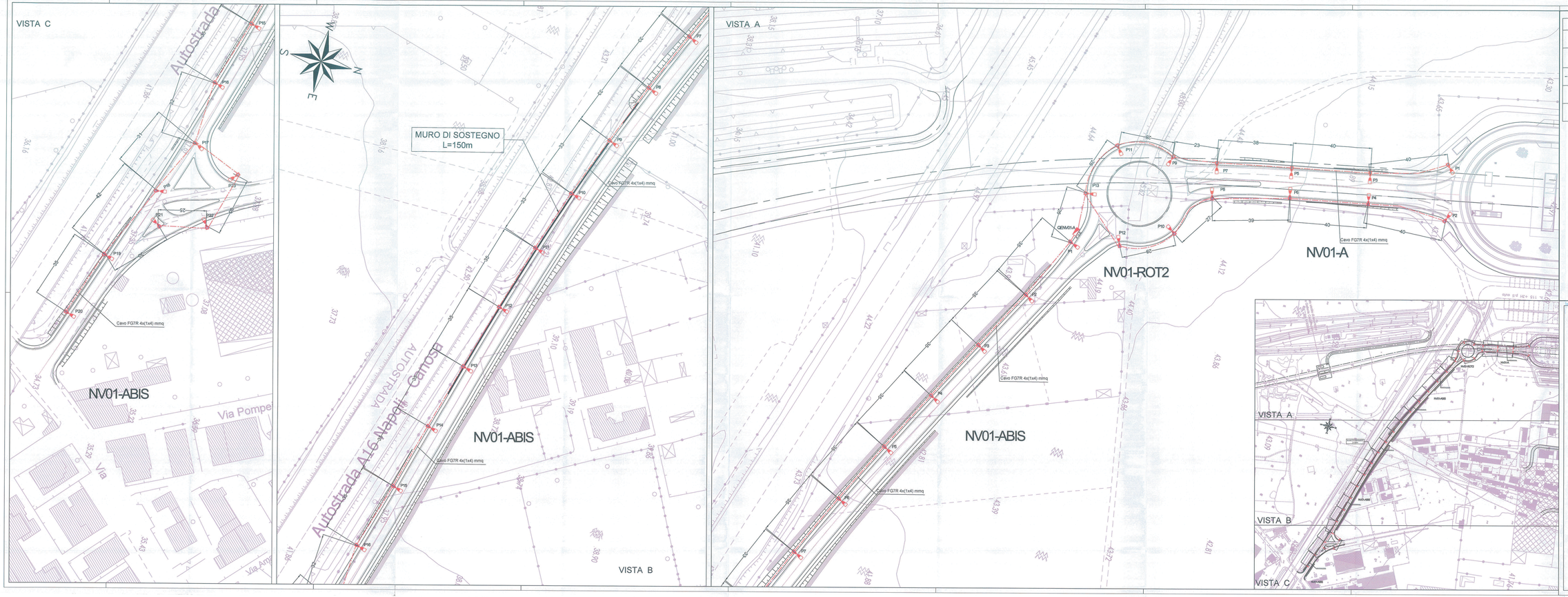

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

	Palo in acciaio conico diritto h=8m f.t. con sbraccio l=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura aragna IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampada LED 118W
Q.E.	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x50 cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

NOTA: Nel Tratto A i corpi illuminanti devono essere inclinati di 5°

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

VIABILITA' STAZIONE CASALNUOVO (NV01)
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE NV01-A

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	78	P6	LF2C00	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Massari	Luglio 2010	L.Spaca	Luglio 2010	G.Agrosi	Luglio 2010	G.Agrosi	Luglio 2010

File: IF0E00D78P6LF2C00001A - Planimetria NV01A.dwg

n. Elab.:

Stampato dal Servizio di planografia ITALFERRAX, ALBA s.r.l.