



NOTE:

ZONA CENTRO COMMERCIALE

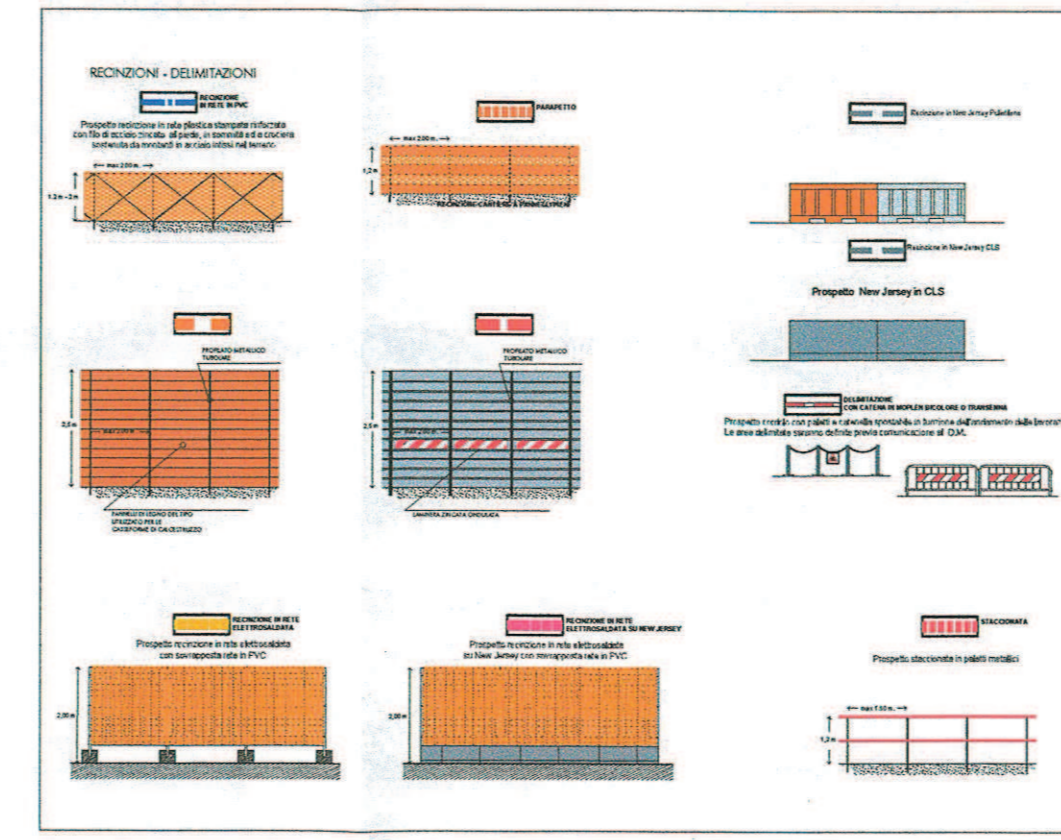
- L'area di lavoro indicata nella zona del centro commerciale rappresenta l'involuppo delle aree interessate dalle varie fasi successive di lavorazione.

VIABILITÀ VIA MARZIA SEPE E SANTA MARIA LA NOVA

- I lavori di costruzione del viadotto VI01 all'interno dell'area del centro commerciale vengono effettuati per fasi, studiate in maniera da minimizzare le interferenze con l'operatività delle strutture commerciali;
- SANTA MARIA LA NOVA e VIA MARZIA SEPE subiranno deviazioni provvisorie;
- SANTA MARIA LA NOVA sarà ricollocata in posizione definitiva sotto il viadotto ad archi VI01;
per dettagli si rimanda alle tavole di progetto specifiche

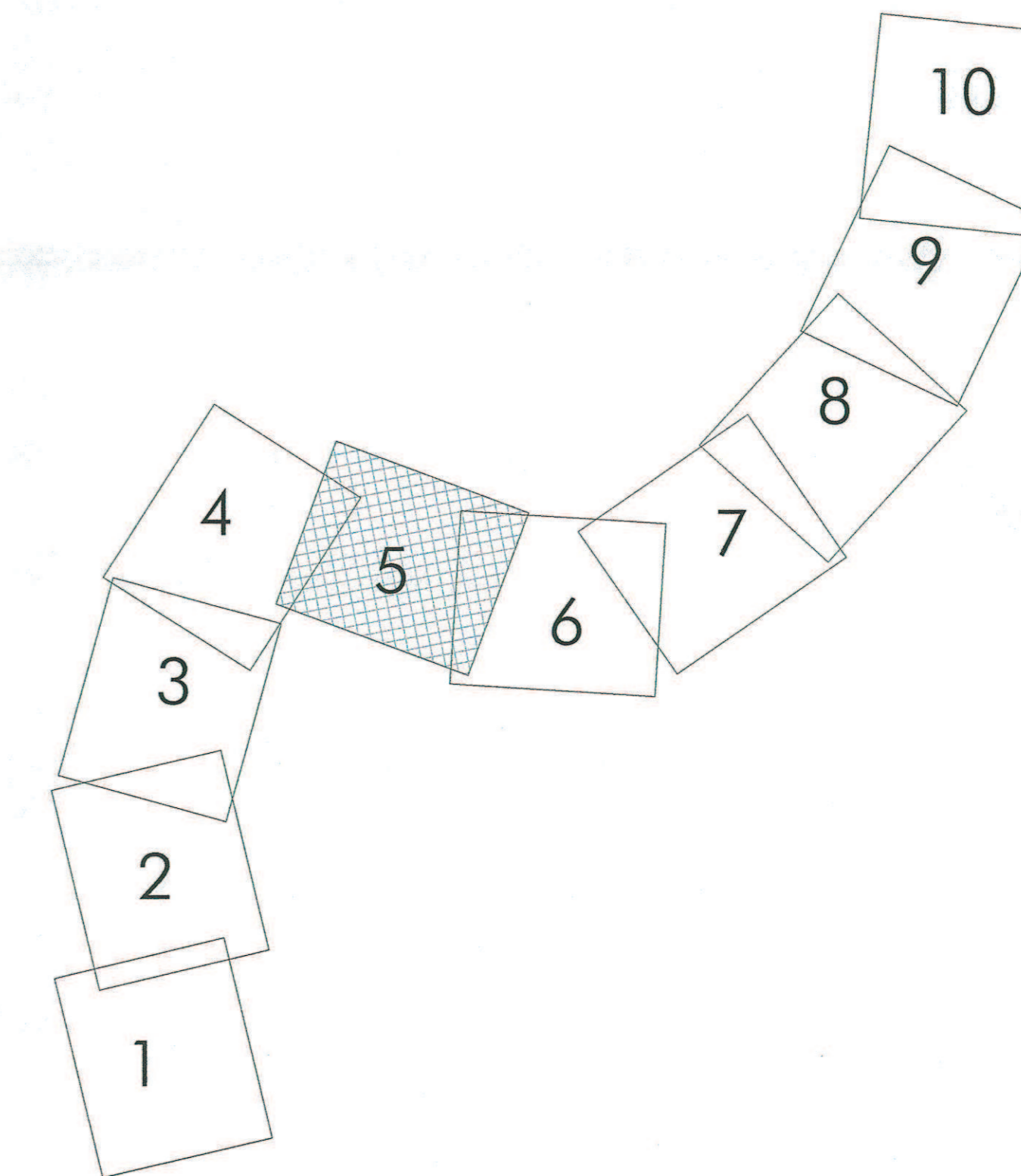
NV04

- INTERFERENZA DURANTE I LAVORI DI COSTRUZIONE VI01:
chiusura rampe e ricostruzione con differente geometria;
(le lavorazioni non saranno contemporanee a quelle di NV05, che richiedono la chiusura delle rampe di collegamento tra asse mediano e SP Pomigliano-Acerca).



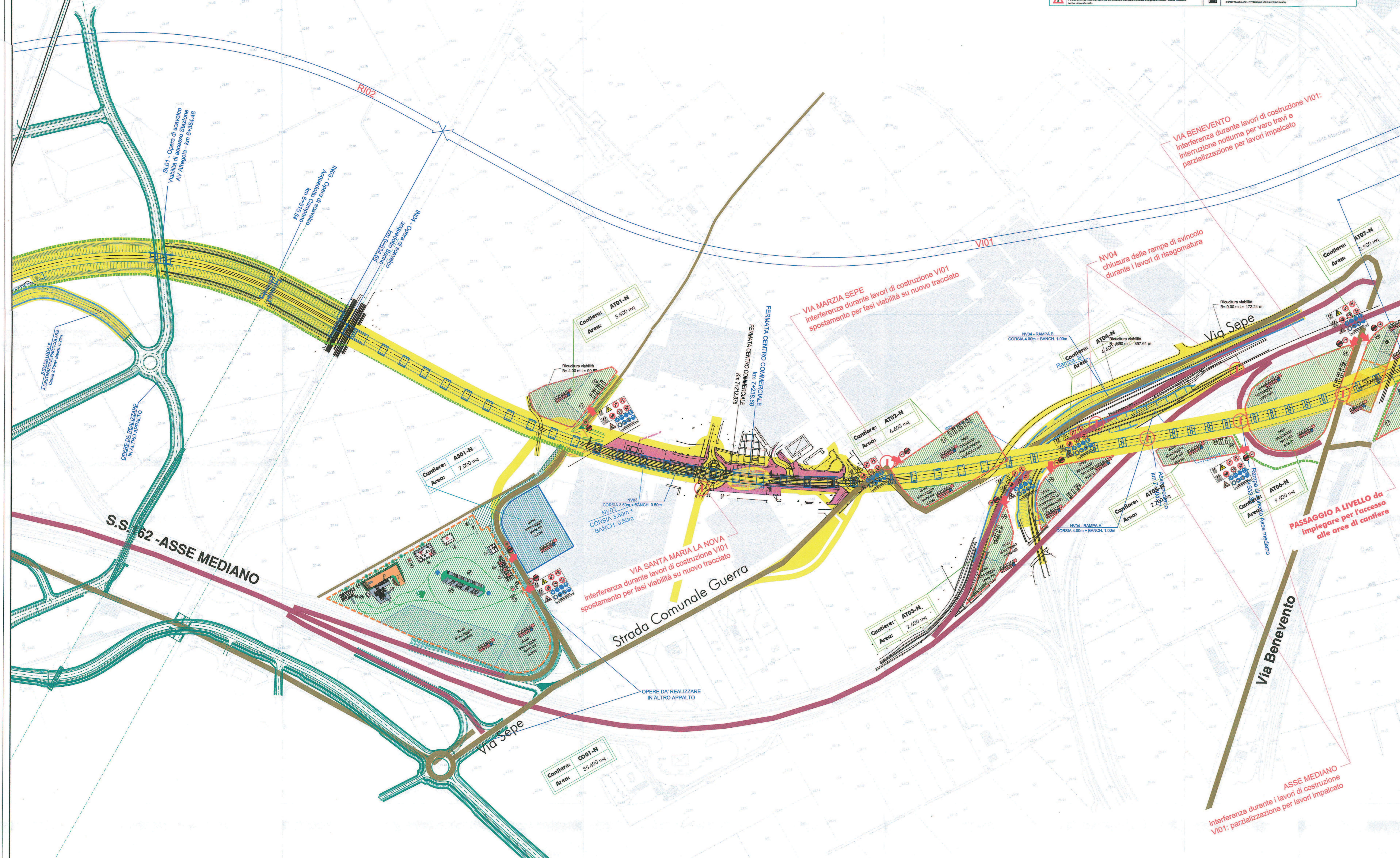
LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FIANI
	CARICHI SOSPESI		CARICO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE E ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCIOCCAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCOSSE		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOTRATTORE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPERIMENTARE CON ACQUA		PERICOLO USCITA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLO STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITÀ		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITÀ		PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA
	PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMAFORO		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA



LEGENDA

	OPERE DA REALIZZARE NEL PRESENTE INTERVENTO		AREE DI LAVORO OPERE CIVILI
	DEVIAZIONI PROVVISORIE DI TRATTE ESISTENTI		AREE DI LAVORO ARMAMENTO E TECNOLOGIE
	NUOVA VIABILITA' CONNESSA ALLE OPERE IN PROGETTO		INTERFERENZE AREE DI LAVORO - VIABILITÀ ESISTENTI
	DEMOLIZIONI PREVISTE DAL PROGETTO		AREE DI CANTIERE BASE
	OPERE DA REALIZZARE IN ALTRI INTERVENTI		AREE DI CANTIERE OPERATIVO
	OPERE GIÀ REALIZZATE IN ALTRI INTERVENTI		AREE DI STOCCAGGIO
	VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE		AREE TECNICHE
	VIABILITÀ ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE		AREE DI CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE
	PISTA DI CANTIERE		ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
	STRADE LOCALI DI TIPO INTERPODERALE		GUARZIANIA
	POSSIBILI ACCESSI UTILIZZABILI A SEGUITO DI REALIZZAZIONE OPERE		UFFICI
	SPRINTAZIONE CON SERVICI IGIENICI		LABORATORIO PROVE MATERIALI
	MAGAZZINO		IMPIANTO DI SELEZIONE E FRANGIZIONE
	OFFICINA		ACCESSO CARRELLI
	CABINA ELETTRICA		ACCESSO PEDONALE
	AREA DEPOSITO CARBURANTI		RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE IN GALLERIA		RECINZIONE IN LAMIERA CON NEW-PELLE
	IMPIANTO DI PREFABBRICAZIONE TRAVI		RECINZIONE IN PLASTICA
	IMPIANTO DI COMPRESIONE ARIA		RECINZIONE ESISTENTE
	VASCA LAVAGGIO MEZZI		RECINZIONE IN RETE ELETTRICABATA SU NEW JERSEY
	IMPIANTO DI RECINZIONE		M.C. CHIRICI
	IMPIANTO DI RECINZIONE		PERCORSO PEDONALE
	IMPIANTO DI RECINZIONE		IMPIANTO LAVAGGIO PERSONE
	IMPIANTO DI RECINZIONE		TRATTAMENTO ACQUE PERI PER LE AUTO
	IMPIANTO DI RECINZIONE		MEZZI OPERATIVI
	IMPIANTO DI RECINZIONE		VIABILITÀ DI CANTIERE
	IMPIANTO DI RECINZIONE		GRUPPO ELETTOGENO
	IMPIANTO DI RECINZIONE		TORRE FARO
	IMPIANTO DI RECINZIONE		PRESEDI DI PRONTO SOCCORSO
	IMPIANTO DI RECINZIONE		ESTINTORE



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SEZIONE PARTICOLARE

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Tommaso Montalbucci	DATA	Set 2015
Emessa da	Referente di Progetto: Ing. Raffaele Gallo	DATA	Set 2015
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Andrea Tocci	DATA	Set 2015
Emessa da	Responsabile dei lavori		

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PLANIMETRIA AREE E VIABILITÀ DI CANTIERE

Tav. 5 di 10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1FOE	00	D	53	PU	S20002	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione definitiva per CIS	[Signature]	Set 2015	[Signature]	Set 2015	[Signature]	Set 2015	EVANZUSTA

File: P3E0003PUS2002008A n. Ebb.: 1