



LEGENDA

PROGETTO

- OPERE DA REALIZZARE NEL PRESENTE INTERVENTO
- DEVIAZIONI PROVVISORIE DI TRATTE ESISTENTI
- NUOVA VIABILITA' CONNESSA ALLE OPERE IN PROGETTO
- DEMOLIZIONI PREVISTE DAL PROGETTO
- OPERE DA REALIZZARE IN ALTRI INTERVENTI
- OPERE GIÀ REALIZZATE IN ALTRI INTERVENTI

VIABILITÀ

- VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE
- VIABILITÀ ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
- PISTA DI CANTIERE
- STRADE LOCALI DI TIPO INTERPODERALE
- POSSIBILI ACCESSI UTILIZZABILI A SEGUITO DI REALIZZAZIONE OPERE

AREE DI LAVORO

- AREE DI LAVORO OPERE CIVILI
- AREE DI LAVORO ARMAMENTO E TECNOLOGIE
- INTERFERENZE AREE DI LAVORO - VIABILITÀ ESISTENTI

CANTIERI

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE DI STOCCAGGIO
- AREE TECNICHE
- AREE DI CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE
- ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE

POSSIBILI ACCESSI UTILIZZABILI A SEGUITO DI REALIZZAZIONE OPERE

01 GUARDIANIA	02 MENSA E CUCINA	03 IMPIANTO LAVAGGIO RETONIERE
04 UFFICI	05 DORMITORI	06 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE
07 SPORILATTOIO CON SERVIZI TOILETTICI	08 LABORATORIO PROVE MATERIALI	09 PULIZIA PER COPERTURE
10 MAGAZZINO	11 IMPIANTO DI SELEZIONE E FIANZARIZZAZIONE	12 POSTI MEZZI OPERATIVI
13 OFFICINA	14 ACCESSO CARROABILE	15 GRUPPO ELETTROGENO
16 CABINA ELETTRICA	17 ACCESSO PERSONALE	18 TORRE FARO
19 AREA DEPOSITO CARBURANTE	19 RECINZIONE DI CANTIERE	19 PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
20 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE IN GALLERIA	20 RECINZIONE IN LAMIERA	20 ESTINTORE
21 IMPIANTO DI PREFABBRICAZIONE TRAVI CON NEW-JERSEY	21 RECINZIONE AREA LOGISTICA	21 ESTINTORE
22 IMPIANTO DI PREFABBRICAZIONE ARIA	22 RECINZIONE IN PLASTICA	22 ESTINTORE
23 IMPIANTO DI LAVAGGIO MEZZI	23 RECINZIONE ESISTENTE	23 ESTINTORE
24 V.E. CHIMICI	24 RECINZIONE IN RETE ELETTRICIZZATA SU NEW JERSEY	24 ESTINTORE
25 IMPIANTO DI BENTONITING	25 PERCORSO PEDONALE	25 ESTINTORE

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

NOTE:

NV05
 - INTERFERENZA DURANTE I LAVORI DI COSTRUZIONE VI02:
 chiusura rampe e ricostruzione con differente geometria;
 (le lavorazioni non saranno contemporanee a quelle di NV05, che richiedono la chiusura delle rampe di NV04 di accesso all'asse mediano).

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA
PROGETTO DEFINITIVO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SEZIONE PARTICOLARE

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
 (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)
 Incarico con lettera n. 1759/2015/PROVVISORIA/1759/2015/0000000 del 23/05/2015
 Emessa da: **Roberto Di Proietto** Ing. Raffaele Colta

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
 in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.l.)
 Incarico con lettera n. 40/2014/000000/15/12/04/01/08/2015
 Emessa da: **Responsabile dei lavori**

DATA	FIRMA
Sar 2015	
Sar 2015	

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PLANIMETRIA AREE E VIABILITÀ DI CANTIERE
 Tav. 7 di 10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF00E	00	D	53	PU	SZ00002	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione definitiva per C&S		Sar 2015	BALSARINI	Sar 2015	ARPA	Sar 2015	EVANIELISTA

File: IF00E0051PUR20002010A n. Elob.