

1_FASE

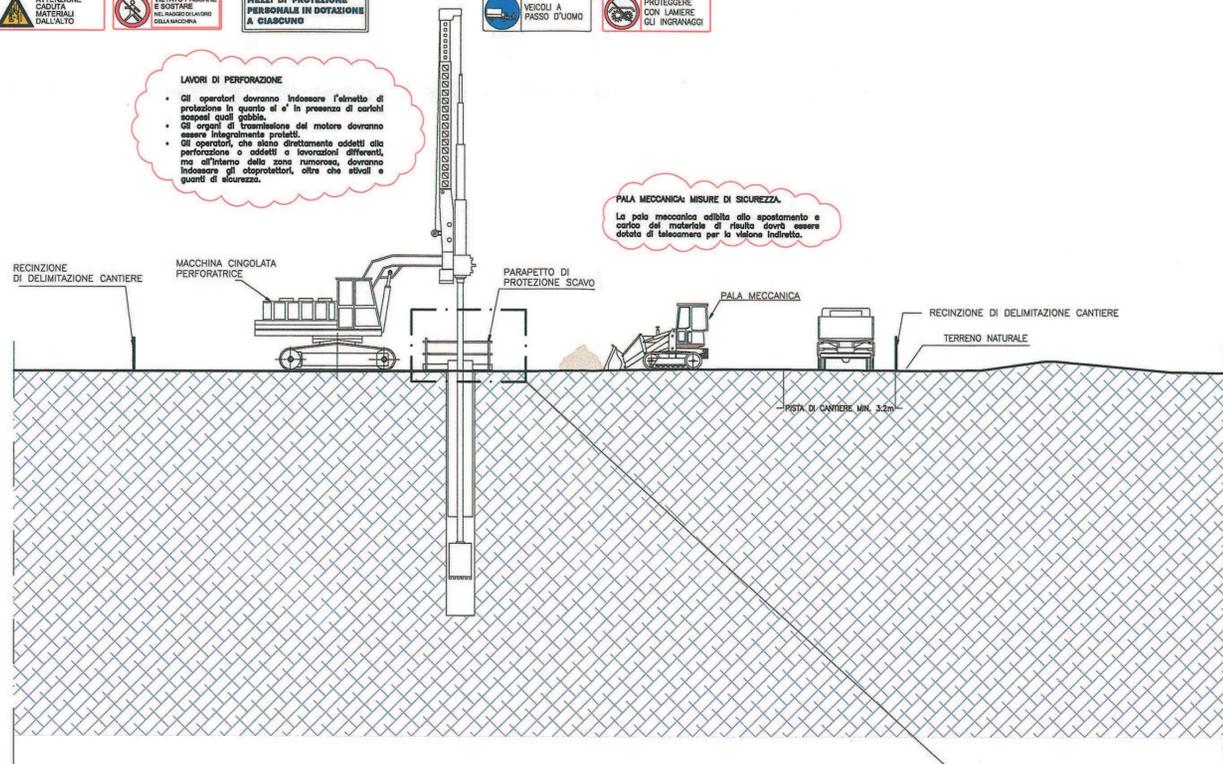
- PERFORAZIONE



LAVORI DI PERFORAZIONE

- Gli operatori dovranno indossare l'adeguata protezione in quanto si è in presenza di corredi sospesi e di gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavorazioni differenti, ma all'interno della zona lavorativa, dovranno indossare gli ottoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza.

PALA MECCANICA MISURE DI SICUREZZA.
La pala meccanica utilizzata allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecamera per la visione indiretta.

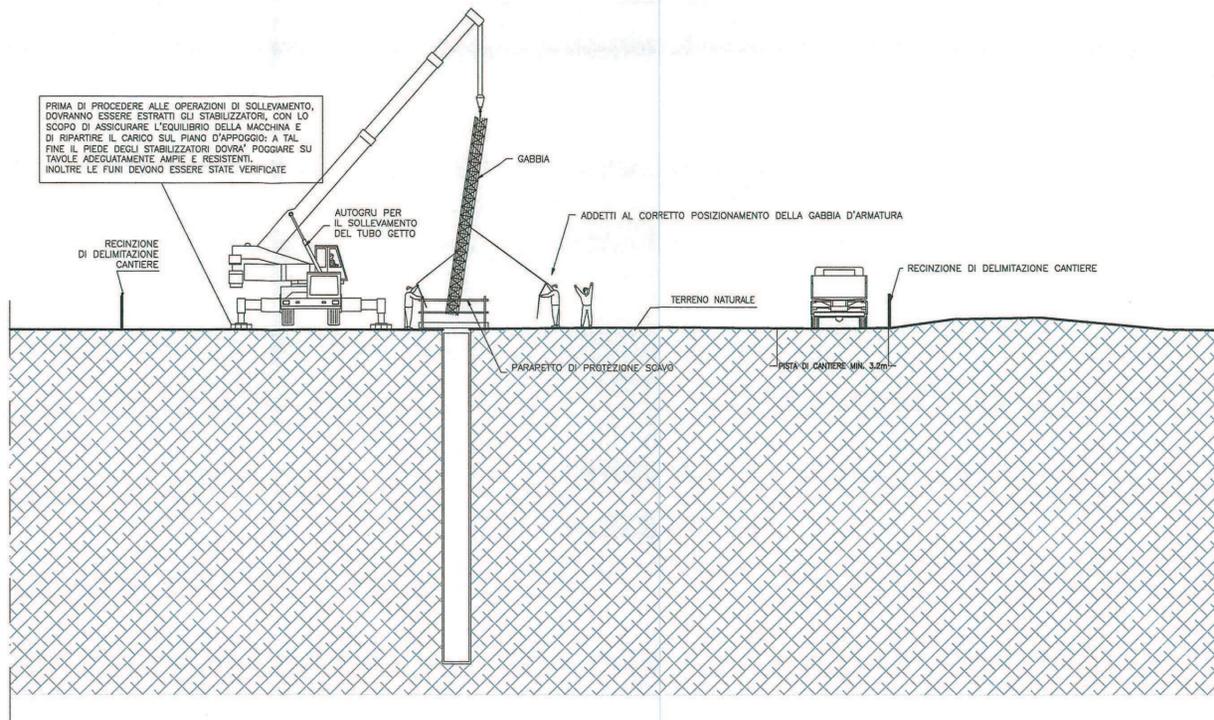


2_FASE

- POSA GABBIE

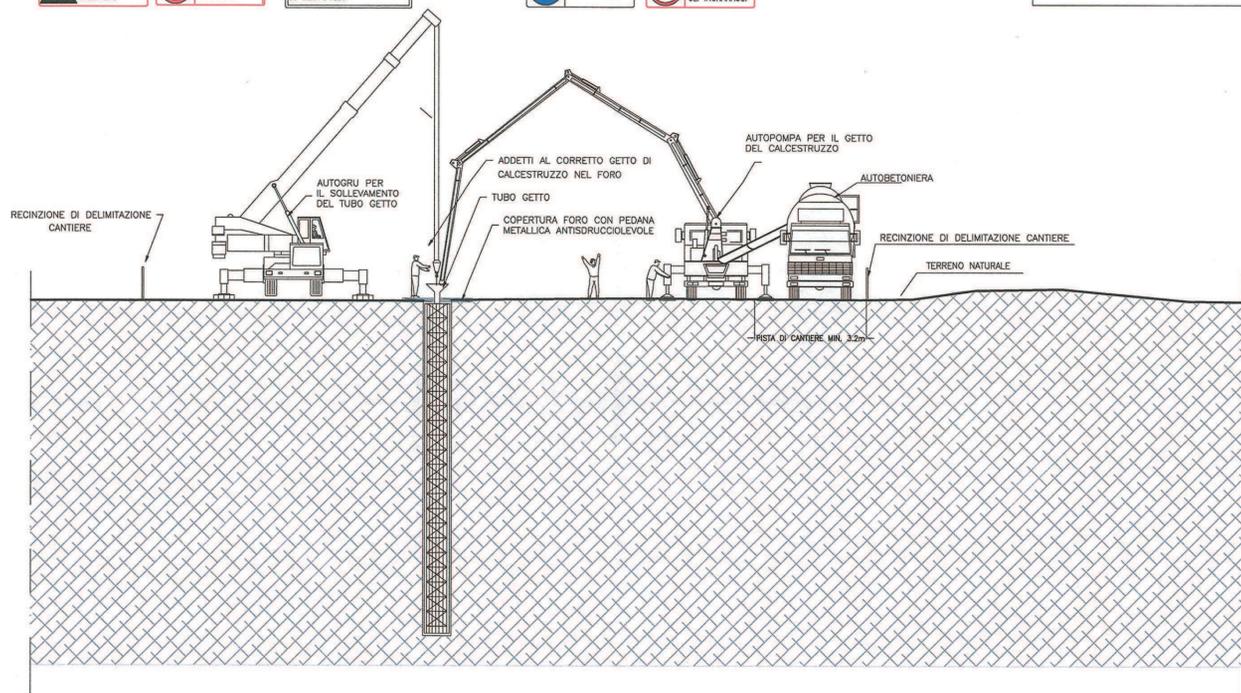
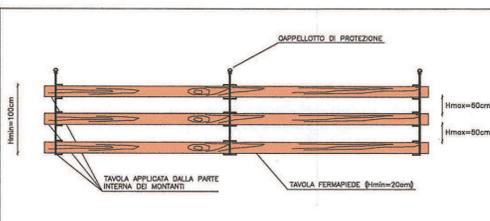


PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPoggio; A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRÀ POGGIARE SU TAVOLE ADEGUATAMENTE AMPIE E RESISTENTI. INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STIATE, VERIFICATE.



3_FASE

- GETTO PALO



NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA
PROGETTO DEFINITIVO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SEZIONE PARTICOLARE

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)		Ing. Tommaso Martellucci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-CIN-CIP-5-PNBA0011P/2015/000020 del 27/01/2015		Sel 2015	
Emessa da	Referente di Progetto: Ing. Raffaele Galia		DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.l.)		Ing. Andrea Tocci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	ASL001NA-059975.15-U del 01.05.2015		Sel 2015	
Emessa da	Responsabile dei lavori			

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

SCHEMATICO ESECUZIONE PALI
PAGINE: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	01	D	53	PU	SZ0002	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore / Data
A	Emissione definitiva per C/S	FORCI	Sel 2015	BALSAMINI	Sel 2015	APREA	Sel 2015	EVANGELISTA