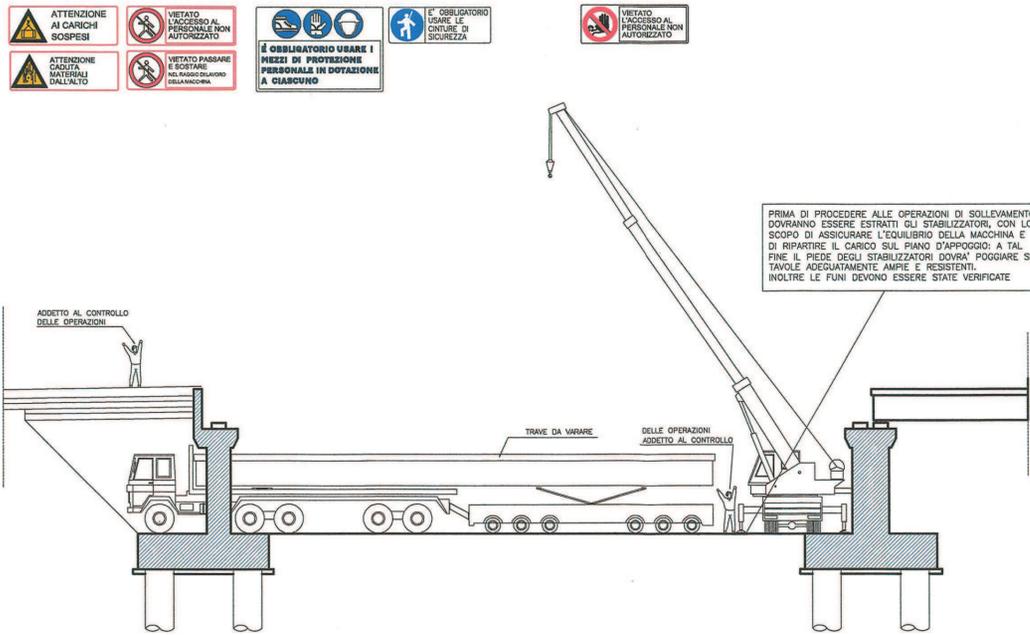


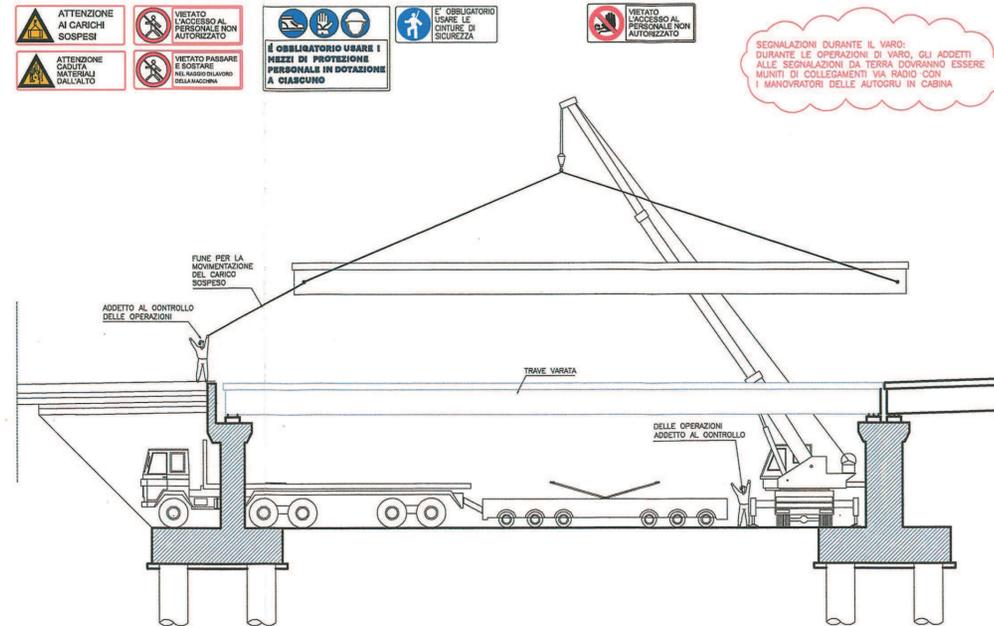
### 1\_FASE

- POSIZIONAMENTO IN SICUREZZA DELL'AUTOGRU PER IL VARO
- ACCESSO DELL'AUTOARTICOLATO CON TRAVE



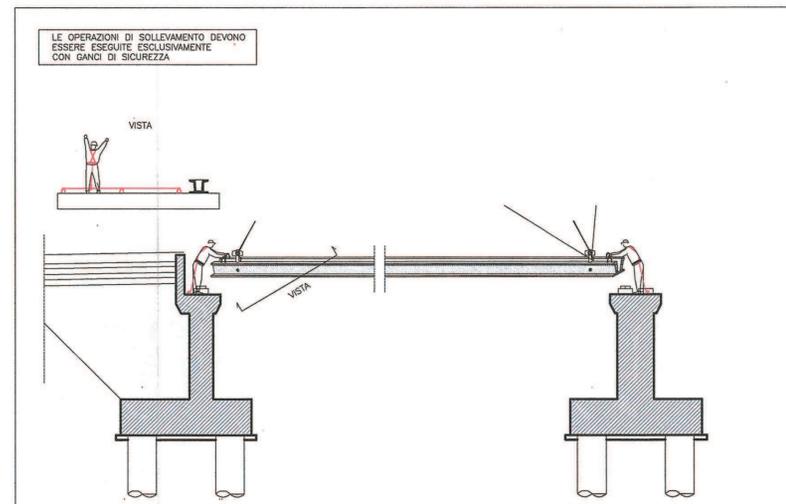
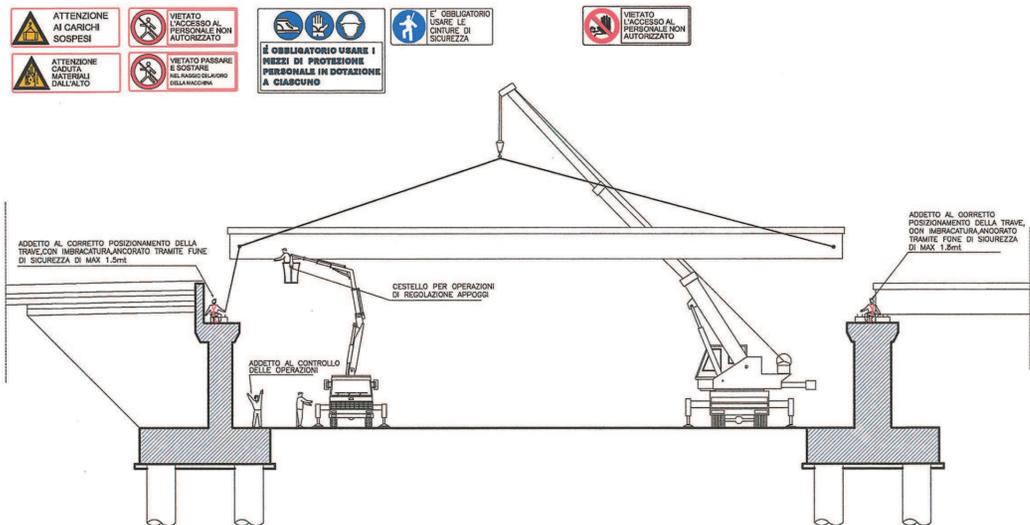
### 2\_FASE

- OPERAZIONE DI AGGANCIOSOLLEVAMENTO DELLA TRAVE DAL MEZZO
- OPERAZIONI DI ROTAZIONE E POSIZIONAMENTO DELLA TRAVE IN POSIZIONE DI APPOGGIO



### 3\_FASE

- OPERAZIONE DI APPOGGIO DELLA TRAVE NELLA SUA CONFIGURAZIONE FINALE. IL PERSONALE OPERANTE DOVRA' ESSERE SPECIALIZZATO E OPERERA' DAL PULVINO CON LE OPPORTUNE DOTAZIONI DI SICUREZZA E/O EVENTUALMENTE CON UN CESTELLO ELEVATORE.
- BLOCCAGGIO TRAVI COSTITUENTI L'IMPALCATO



### NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarraccio.
- Acquisire il peso del carico o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

### U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA

### PROGETTO DEFINITIVO

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SEZIONE PARTICOLARE

<b>IL RESPONSABILE DEI LAVORI</b> (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Ing. Tommaso Martellucci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DINA-GIP-SL-PNBEA0011/P/2015/0000003 del 27/01/2015		Ser 2015	<i>[Signature]</i>
Emessa da	Referente di Progetto: Ing. Raffaele Golia		DATA	FIRMA
<b>COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE</b> In materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Ing. Andrea Tocci	Ser 2015	<i>[Signature]</i>
Incarico con lettera	ASL/DINA.0089973.15.U del 01.09.2015			
Emessa da	Responsabile dei lavori			

### ITINERARIO NAPOLI - BARI VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

SCHEMATICO VARO TRAVI VIADOTTI

PAGINE: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1FOE	01	D	53	PU	SZ0002	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	<i>[Signature]</i>	Ser 2015	BALSAMINI	Ser 2015	APPEA	Ser 2015	EVANGELISTA