

Schede di sintesi degli impatti e delle mitigazioni

Codice	Progressive		Tipologie del tracciato	Componente	Descrizione del ricettore	Descrizione dell'impatto atteso e stima	Interventi per la mitigazione dell'impatto
	iniziale	finale					
1	0+550,00	0+885,00	Raso	SS1	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT1	Gruppi di edifici abitati situati ad alcune decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti al di sotto dei limiti di legge (potenziali elevati livelli di polveri sottili in sfavorevoli condizioni di flusso di traffico e di caratteristiche meteorologiche)	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF1	Vegetazione: Colture agrarie miste Fauna: Habitat faunistico di dominanza antropica Ecosistemi: Agroecosistema	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	   Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA1	Edificato di tipo puntuale, presenza di aree agricole. Nucleo industriale a 60 metri dall'autostrada	Alterazione del valore paesaggistico e visuale degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU1	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora superiori ai limiti di legge a causa della vicinanza al confine stradale	 Barriere antirumore
				A1			
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 
2	0+885,00	1+128,88	Rilevato	SS2	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT2	Gruppi di edifici abitati situati ad alcune decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti al di sotto dei limiti di legge (potenziali elevati livelli di polveri sottili in sfavorevoli condizioni di flusso di traffico e di caratteristiche meteorologiche)	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF2	Vegetazione: Colture agrarie miste, prati seminaturali e incolti Fauna: Habitat faunistico di dominanza antropica, dei prati seminaturali e degli incolti Ecosistemi: Agroecosistema, ecosistema delle formazioni erbacee	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	   Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA2	Edificato di tipo puntuale, presenza di aree agricole. Nucleo industriale a 60 metri dall'autostrada	Alterazione del valore paesaggistico e visuale degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU2	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora di poco superiori ai limiti di legge nonostante il rilevato	 Barriere antirumore
				A2			
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 

Schede di sintesi degli impatti e delle mitigazioni

Codice	Progressive		Tipologie del tracciato	Componente	Descrizione del ricettore	Descrizione dell'impatto atteso e stima	Interventi per la mitigazione dell'impatto
	iniziale	finale					
3	1+128,88	1+236,11	Trincea	SS3	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT3	Gruppi di edifici abitati situati a poche decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti al di sotto dei limiti di legge (potenziali elevati livelli di polveri sottili in sfavorevoli condizioni di flusso di traffico e di caratteristiche meteorologiche)	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF3	Vegetazione: Colture agrarie miste, prati seminaturali e incolti Fauna: Habitat faunistico di dominanza antropica, dei prati seminaturali e degli incolti Ecosistemi: Agroecosistema, ecosistema delle formazioni erbacee	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi	
						Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	 Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA3	Edificato di tipo puntuale, presenza di aree agricole. Area boscata a 50 metri dall'autostrada	Alterazione del valore paesaggistico, naturale e visuale degli elementi insediativi ed ambientali.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU3	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora inferiori ai limiti di legge grazie alla soluzione della strada in trincea	 Nessun intervento mitigativo previsto
A13							
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 
4	1+236,11	1+300,00	Rilevato	SS4	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT4	Gruppi di edifici abitati situati a poche decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti al di sotto dei limiti di legge (potenziali elevati livelli di polveri sottili in sfavorevoli condizioni di flusso di traffico e di caratteristiche meteorologiche)	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF4	Vegetazione: Boschi di castagno, boschi a dominanza di roverella, vegetazione delle scarpate stradali a robinia Fauna: Habitat faunistico forestale di dominanza antropica Ecosistemi: Ecosistema forestale e agrario	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi	
						Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	 Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA4	Edificato di tipo puntuale, presenza di aree agricole. Area boscata prossima all'autostrada, area industriale adiacente al tracciato	Alterazione del valore paesaggistico e visuale degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU4	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora inferiori ai limiti di legge grazie alla soluzione della strada in rilevato	 Nessun intervento mitigativo previsto
A14							
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 

Schede di sintesi degli impatti e delle mitigazioni

Codice	Progressive		Tipologie del tracciato	Componente	Descrizione del ricettore	Descrizione dell'impatto atteso e stima	Interventi per la mitigazione dell'impatto
	iniziale	finale					
5	1+300,00	1+694,00	Raso	SS5	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT5	Ricettori abitati isolati situati ad alcune decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti al di sotto dei limiti di legge (potenziali elevati livelli di polveri sottili in sfavorevoli condizioni di flusso di traffico e di caratteristiche meteorologiche)	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF5	Vegetazione: Boschi di castagno, boschi a dominanza di roverella, vegetazione delle scarpate stradali a robinia Fauna: Habitat faunistico forestale di dominanza antropica Ecosistemi: Ecosistema forestale e agrario	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi	
						Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna;	 Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
						Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	
				PA5	Nucleo industriale adiacente all'autostrada, area boscata	Alterazione degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
RU5	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora inferiori ai limiti di legge grazie alla soluzione della strada in rilevato	 Nessun intervento mitigativo previsto				
AI5							
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 
6	1+694,00	1+936,75	Trincea	SS6	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT6	Ricettori abitati isolati situati ad alcune decine di metri dal ciglio stradale	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti medi, al di sotto dei limiti di legge	 Nessun intervento mitigativo previsto
				VF6	Vegetazione: Boschi di castagno, boschi a dominanza di roverella, vegetazione delle scarpate stradali a robinia Fauna: Habitat faunistico forestale di dominanza antropica Ecosistemi: Ecosistema forestale e agrario	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi	
						Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna;	 Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
						Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	
				PA6	Aree agricole, aree incolte. Presenza di cave	Alterazione del valore paesaggistico e visuale degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
RU6	Nessun ricettore abitato vicino alla strada ma ricettori isolati più distanti dal confine stradale	Valore del Leq(A) inferiore al limite per la distanza dalla strada	 Nessun intervento mitigativo previsto				
AI6							
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 

Schede di sintesi degli impatti e delle mitigazioni

Codice	Progressive		Tipologie del tracciato	Compo- nente	Descrizione del ricettore	Descrizione dell'impatto atteso e stima	Interventi per la mitigazione dell'impatto
	iniziale	finale					
7	1+936,75	1+984,16	Viadotto	SS7	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Potenziale innesco di fenomeni di instabilità	 Porre particolare attenzione alla modalità esecutiva dei tratti in viadotto in affiancamento
				AT7	Nessun ricettore abitato presente in prossimità della strada	Valutazione dell'impatto irrilevante	 Nessun intervento mitigativo previsto
				VF7	Vegetazione: Colture agrarie miste, prati seminaturali e incolti, compluvi e dei corsi d'acqua. Presenza di cave Fauna: Habitat faunistico di dominanza antropica, dei prati seminaturali e degli incolti, dei compluvi e dei corsi d'acqua e delle zone a ristagno idrico Ecosistemi: Agroecosistema, ecosistema delle formazioni erbacee, ecosistema ripariale	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	   Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA7	Aree agricole, aree incolte. Presenza di cave	Alterazione del valore paesaggistico e visuale degli elementi insediativi.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU7	Nessun ricettore in prossimità del viadotto	Impatto inesistente	 Nessun intervento mitigativo previsto
				AI7			
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 
8	1+984,16	2+620,20	Raso	SS8	Terreni caratterizzati da alluvioni sub-attuali e recenti costituite da ghiaie poligeniche, sabbie e limi. Terreni piroclastici sciolti limo-sabbiosi. Dolomie grigie ben stratificate o straterellate, con alternanza di sottili livelli argillosi.	Occupazione temporanea suolo per opere di adeguamento	 Ripristino continuità territoriale; ripristino morfologia e vegetazione
				AT8	Gruppi di ricettori abitati e ricettori abitati isolati situati in vicinanza della strada	Valori dei livelli di concentrazione degli inquinanti medio-alti, con livelli di polveri sottili potenzialmente elevate in particolari situazioni di flusso di traffico e di caratteristiche atmosferiche sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti	 Inserimento di barriere arboree e specie arbustive
				VF8	Vegetazione: Boschi di castagno, boschi a dominanza di roverella, prati seminaturali e incolti. Presenza di cave Fauna: Habitat faunistico forestale, dei prati seminaturali e degli incolti Ecosistemi: Ecosistema forestale e delle formazioni erbacee	Sottrazione di vegetazione, alterazione di composizione e struttura delle fitocenosi Sottrazione e/o alterazione di habitat faunistici; Interferenza con gli spostamenti della fauna; Alterazione della struttura di unità ecosistemiche	   Impianto di specie arbustive ed arboree; inerbimento. Mantenimento passaggi per la fauna
				PA8	Insieme paesaggistico complesso. Edificato di tipo puntuale con presenza di aree agricole, edificato di tipo diffuso a circa 50 metri. Nucleo industriale nelle immediate vicinanze dell'autostrada. Presenza di area boscata e di cave	Alterazione del valore paesaggistico, naturale e visuale degli elementi insediativi ed ambientali.	 Limitare le interferenze visive. Intervenire con accurata sistemazione delle essenze a protezione visiva dell'infrastruttura.
				RU8	Edifici abitati situati a poche decine di metri dal confine stradale	Livelli di pressione sonora superiori ai limiti di legge a causa della vicinanza al confine stradale	 Barriere antirumore
				AI8			
LIVELLI DI IMPATTO			TEMPORANEO: 	BASSO: 	MEDIO: 	MEDIO-ALTO: 	ALTO: 