



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb

U. prot. DVADEC-2015-0000369 del 20/10/2015

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

**VISTI** gli artt. 28 e 29 del 152/2006 e ss.mm.ii. inerenti le modalità di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione d'Impatto Ambientale;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DM 2014 0000227 del 17.09.2014, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo ad una variazione del programma lavori nell'ambito della concessione di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi denominata convenzionalmente "B.C13.AS", e consistente nell'installazione di una piattaforma adibita alla produzione di gas denominata "Clara NW";

**VISTA** la prescrizione n. A.4) del suddetto DM 2014 0000227 del 17.09.2014 la cui ottemperanza è demandata al Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare che recita:

*"in fase di progettazione esecutiva e prima dell'avvio dei lavori dovrà essere presentato:*

- a) un progetto di dismissione e ripristino dell'ambiente nella configurazione marina ante operam con la stima dei costi. Il ripristino dovrà essere attuato ad esaurimento del giacimento come quantificato dalla producibilità del progetto;*
- b) detto progetto dovrà anche contenere le misure per le bonifiche e la rimozione delle condotte e dovrà contenere tutte le misure per minimizzare tutte le possibili ricadute sull'ambiente, con particolare riferimento a risospensione dei sedimenti e aumento della torbidità;*
- c) detto progetto, concordato con la Regione Marche, dovrà essere trasmesso al Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare"*

**VISTA** la nota prot. 374/DICS del 20.04.2015, acquisita con prot. DVA-2015-0011210 del 27.04.2015, con la quale la Società ENI S.p.A. ha inviato lo "Studio di fattibilità predisposto per il

*decommissioning di Clara NW*" che dichiara essere stato condiviso dalla Regione Marche e da Arpa Marche;

**PRESO ATTO** che le alternative prese in considerazione dalla Società per la dismissione sono:

*Dismissione piattaforma "Clara NW":*

*Alternativa A-Piattaforma:*

- prevede la rimozione ed il conferimento a terra del deck, mentre il jacket viene abbandonato sul fondale seguendo la c.d. filosofia "*toppling*" (taglio, sollevamento e posa a fondo mare di una sezione parziale del racket, in maniera da ottenere un battente di acqua sgombro da strutture);

*Alternativa B-Piattaforma:*

- prevede la rimozione, il trasporto ed il conferimento a terra dell'intera installazione (deck e jacket)

*Dismissione della sealine tra la piattaforma "Clara NW" e la piattaforma "Clara":*

*Alternativa A-sealine:*

- prevede la bonifica e l'abbandono in situ della sealine, previa rimozione spools e chiusura/stabilizzazione delle estremità

*Alternativa B-sealine:*

- prevede la pulizia, la bonifica e la rimozione completa della sealine, nonché il suo trasporto e conferimento a terra

**CONSIDERATO** che dalla combinazione delle alternative descritte scaturiscono tre soluzioni:

- Soluzione I:* rimozione del Deck, abbandono del Jacket (filosofia *toppling*) e abbandono "in situ" delle condotte
- Soluzione II:* rimozione totale della piattaforma (Deck e Jacket) e rimozione completa delle condotte
- Soluzione III:* rimozione totale della piattaforma (Deck e Jacket) e abbandono "in situ" delle condotte

**VISTA** la nota prot. 0604262 del 01.09.2015, acquisita con prot. DVA-2015-0022096 del 02.09.2015, con cui la Regione Marche, avendo acquisito in data 20.04.2015 lo studio di fattibilità predisposto per la fase di *decommissioning* di "*Clara NW*", trasmesso da ENI S.p.A. ai fini della condivisione dello stesso, comunica di ritenere "*che al momento gli studi presentati siano sufficienti, posto che gli scenari I e III non possono essere attuati in coerenza con la prescrizione del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e si rimanda alla presentazione di un aggiornamento prima dell'inizio dei lavori di dismissione*", come prescritto al punto D del decreto di compatibilità ambientale;

**VISTA** la nota n. DVA-2015-0011465 del 29.04.2015 con la quale è stata trasmessa alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS la documentazione di cui sopra ai fini dell'avvio all'istruttoria tecnica;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1881 del 09.10.2015, assunto al prot. DVA-2015-0025883 del 15.10.2015, costituito da n. 12 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**SI DETERMINA .**

**l'ottemperanza della prescrizione n. A.4) del DM 2014 0000227 del 17.09.2014 (Clara NW), limitatamente all'alternativa B – Soluzione II – che prevede la rimozione totale della piattaforma (Deck e Jacket) e la rimozione completa delle sealines.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

