



Anas SpA Società con Socio Unico
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 0133681003 - C.F. 80208450587
 Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
 Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454952
 Pec anas@postacert.stradeanas.it

DVA
 Albo 2 e
 Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb
 E.prot.DVA - 2015 - 0026302 del 21/10/2015

DPRI/DP/CSA

Studio Legale Avv. M. Michela Fois
 via Lo Frasso n.28 - 07041 Alghero (SS)
 pec: mfois@pec.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici
 Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali
 Via Nomentana, 2 - 00161 Roma
 dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
 Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
 Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
 Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
 dgsalvanguardiaambientale@pec.minambiente.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
 Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale- VIA e VAS
 Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
 ctva@pec.minambiente.it

E p.c. ANAS SpA
 Compartimento della viabilità per la Sardegna
 Via Biasi, 27 - 06131 Cagliari

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0121616-P del 19/10/2015



Oggetto: SS 291 "della Nurra" Lotto 1°. Da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera Rudas.
 Progetto Definitivo. (CUP: F11B05000490000)
 Riscontro nota prot. CDG-99526-A e DVA-2015-0021160 del 19/08/2015

Premesso che la localizzazione dell'opera deriva dal connubio tra vincoli presenti sul territorio ed osservanza di norme sulla progettazione stradale, la cui applicazione definisce nel complesso la geometria del tracciato in funzione della tipologia di strada da realizzare, si rappresenta che il progetto



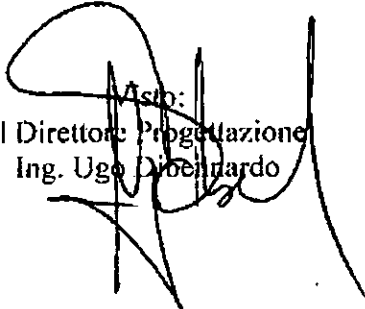
Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl



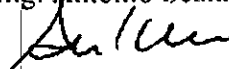
dell'intervento è stato sottoposto all'approvazione di tutti i soggetti preposti secondo quanto previsto dalle vigenti norme anche con riferimento alle procedure di Verifica di Impatto Ambientale..

Per quanto riguarda l'interclusione del lotto, lo stesso sarà accessibile dalla stradina secondaria che passerà al di sotto delle pile del viadotto. Sarà cura della scrivente Società verificare quanto esposto nella Vs comunicazione in relazione alla valorizzazione del bene. Gli eventuali danni, così come le indennità di esproprio, saranno calcolati sulla base dei criteri di stima previsti dal D.P.R. 327/2001 e dei successivi aggiornamenti attualmente vigenti.

Asio:
Il Direttore Progettazione
Ing. Ugo Di Benedetto



Il Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio Scalamandrè



DGSalvanguardia Pec

Da: anas@postacert.stradeanas.it
Inviato: lunedì 19 ottobre 2015 17:05
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; ctva@pec.minambiente.it;
dg.strade@pec.mit.gov.it
Oggetto: PROT. 121616
Allegati: PT 121616 PEC.pdf

PROT. 121616