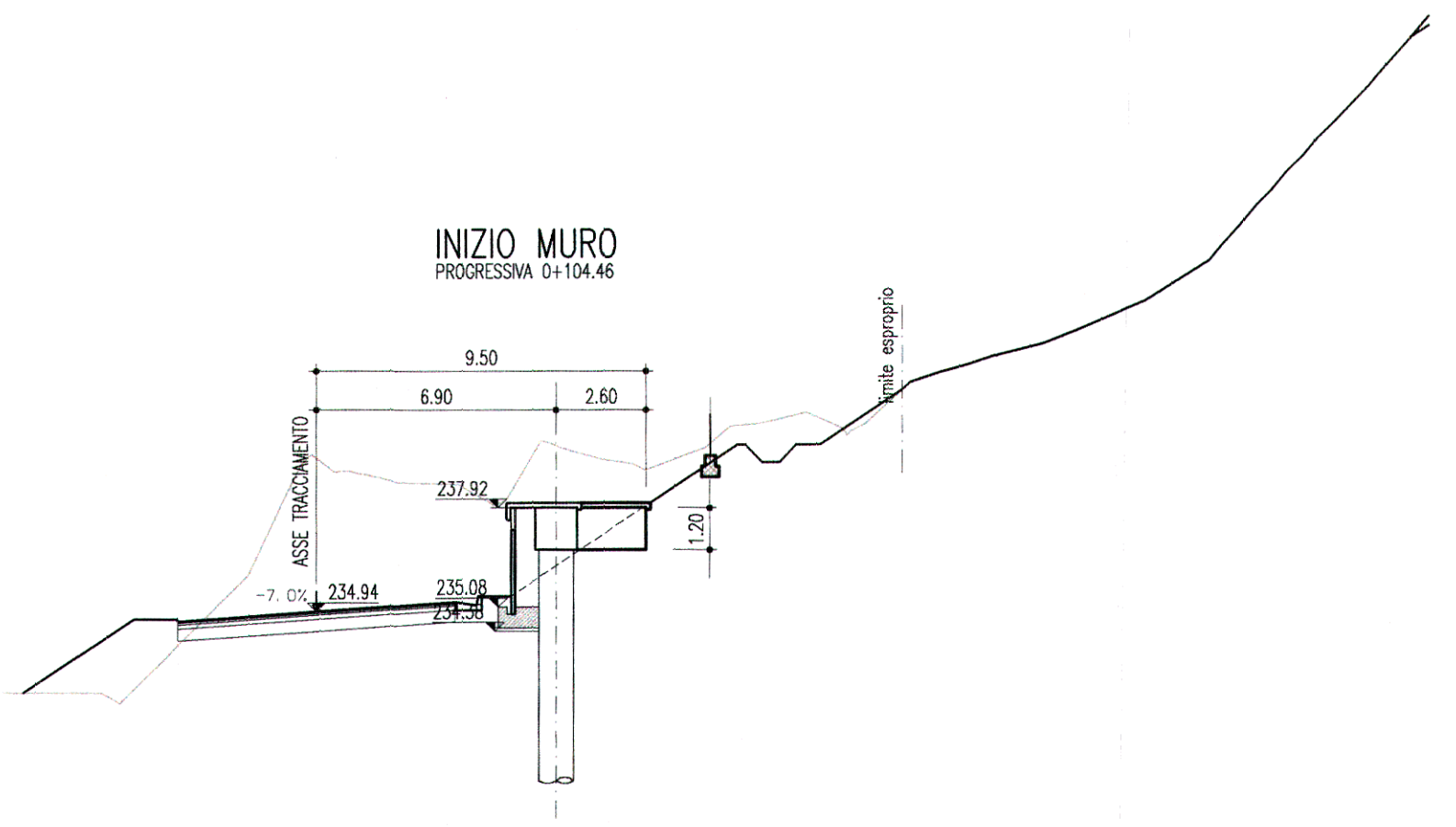
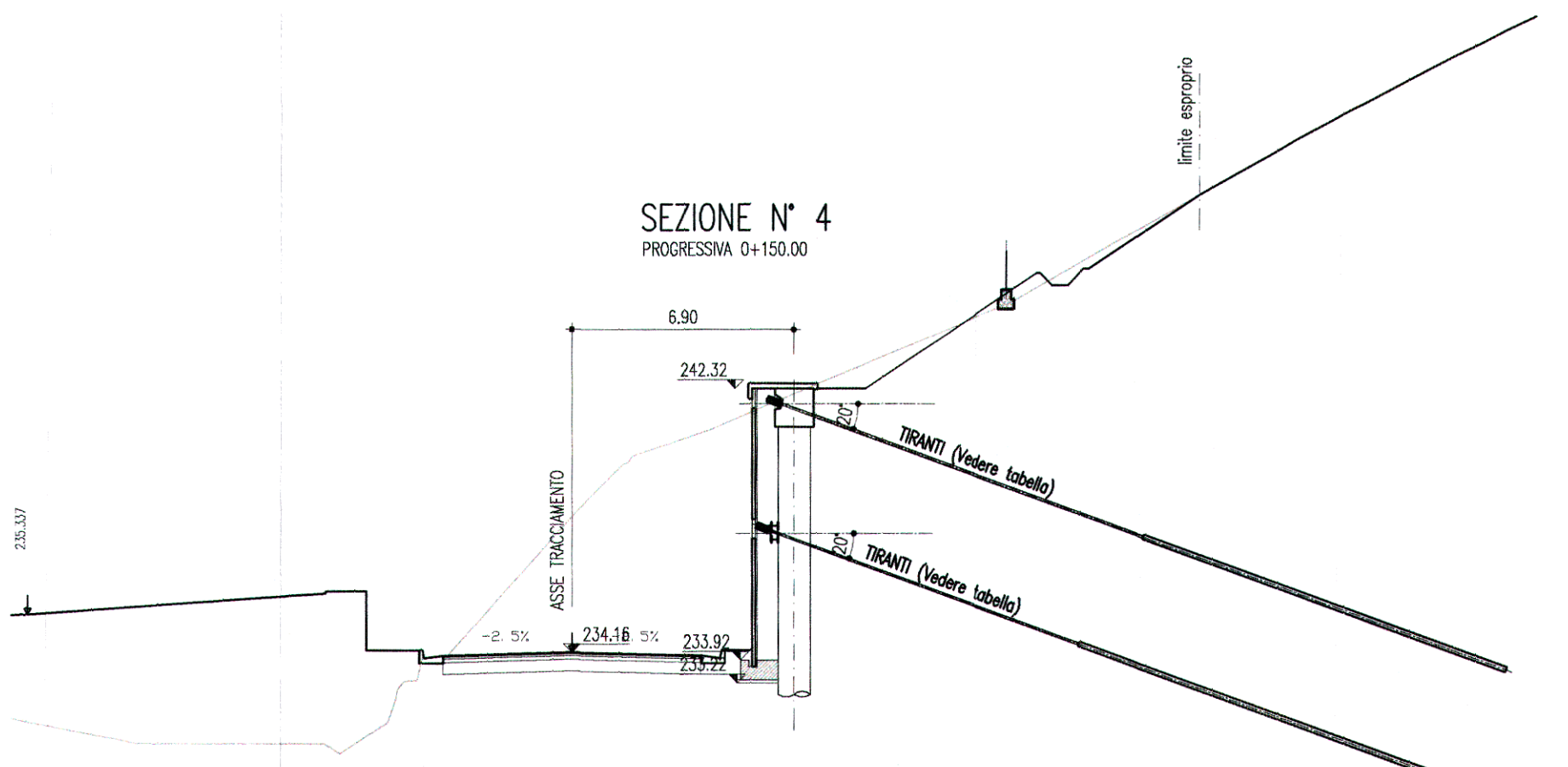


SEZIONI TRASVERSALI
(SCALA 1 : 200)

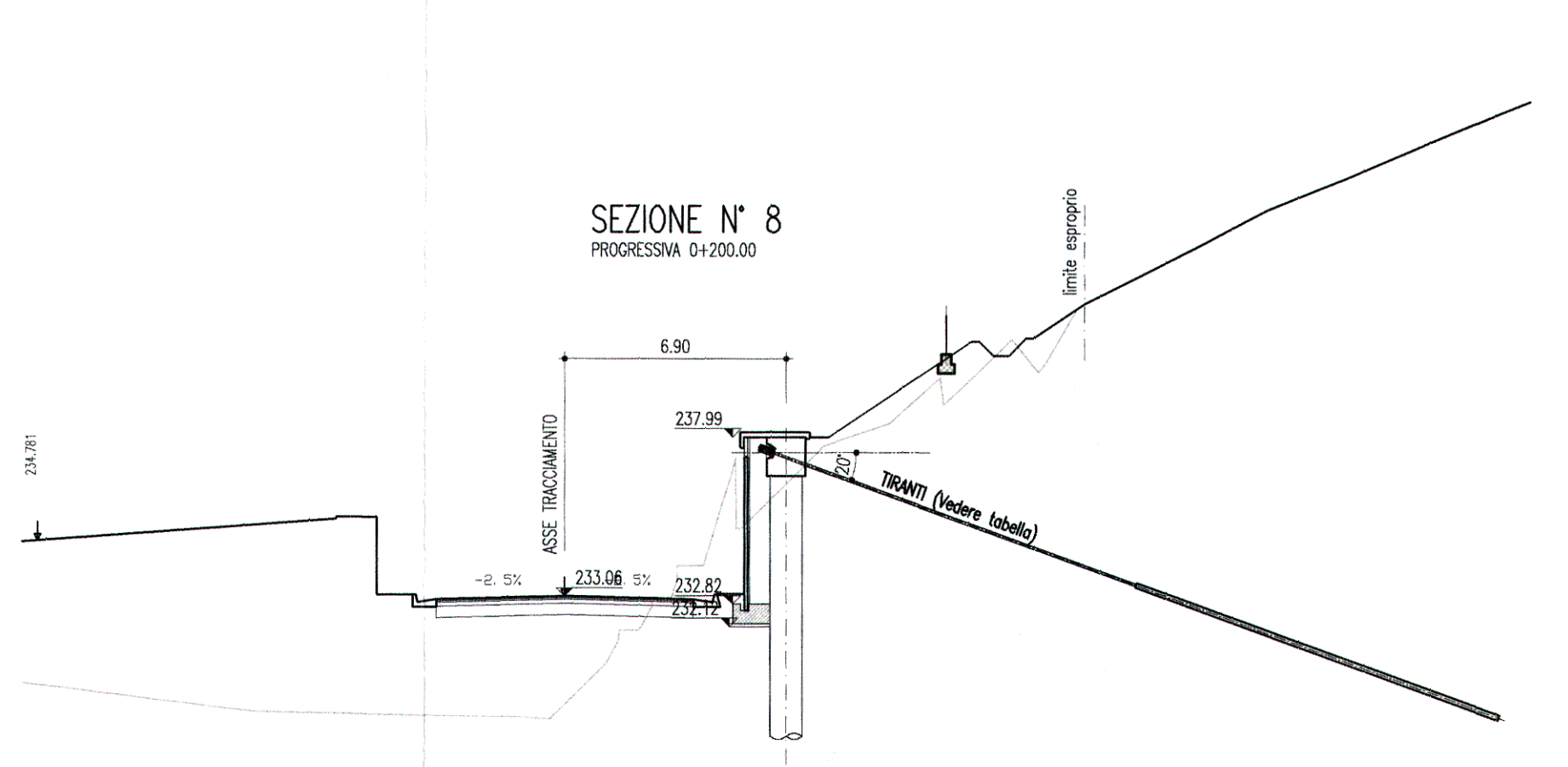
INIZIO MURO
PROGRESSIVA 0+104.46



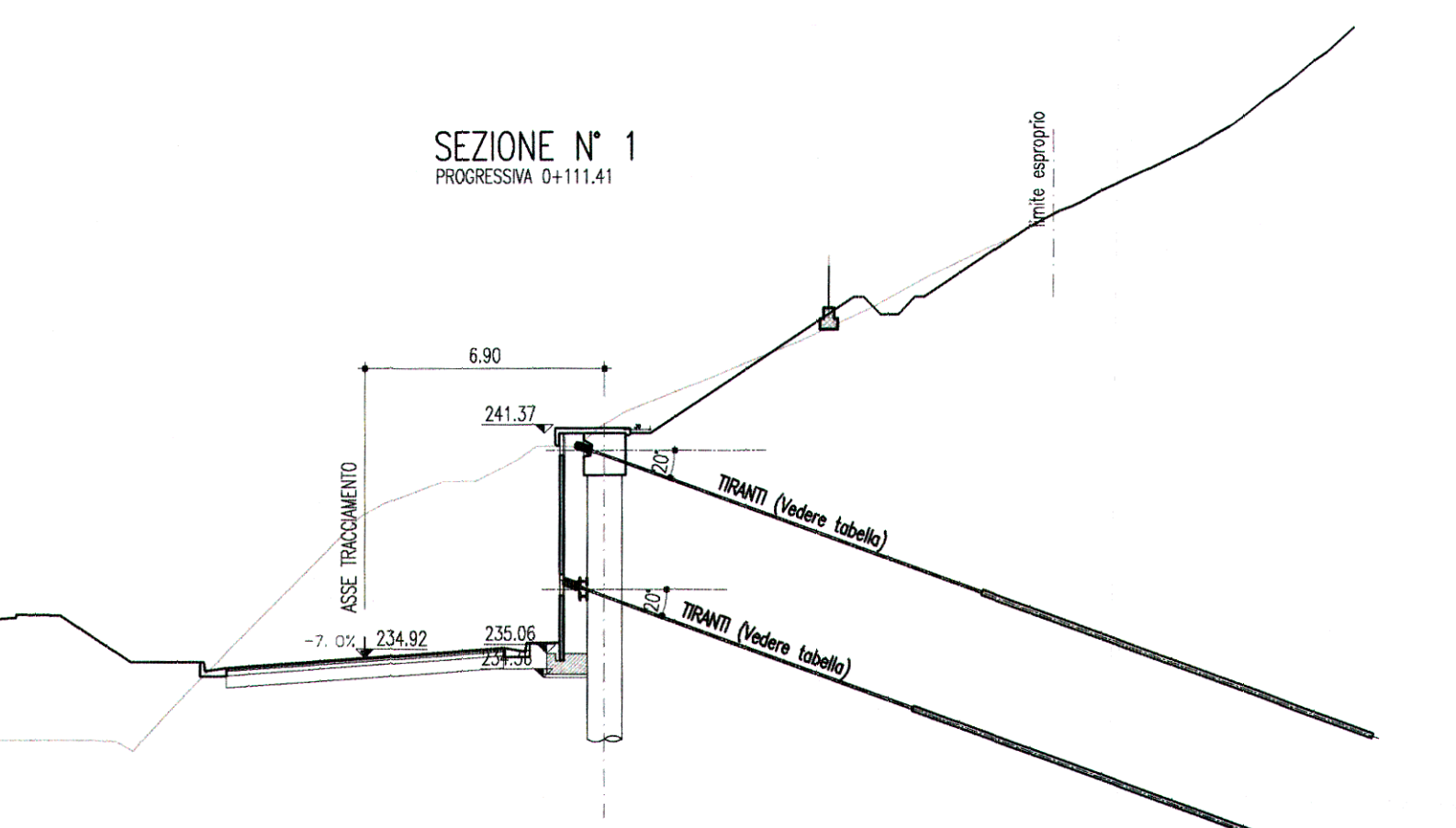
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+150.00



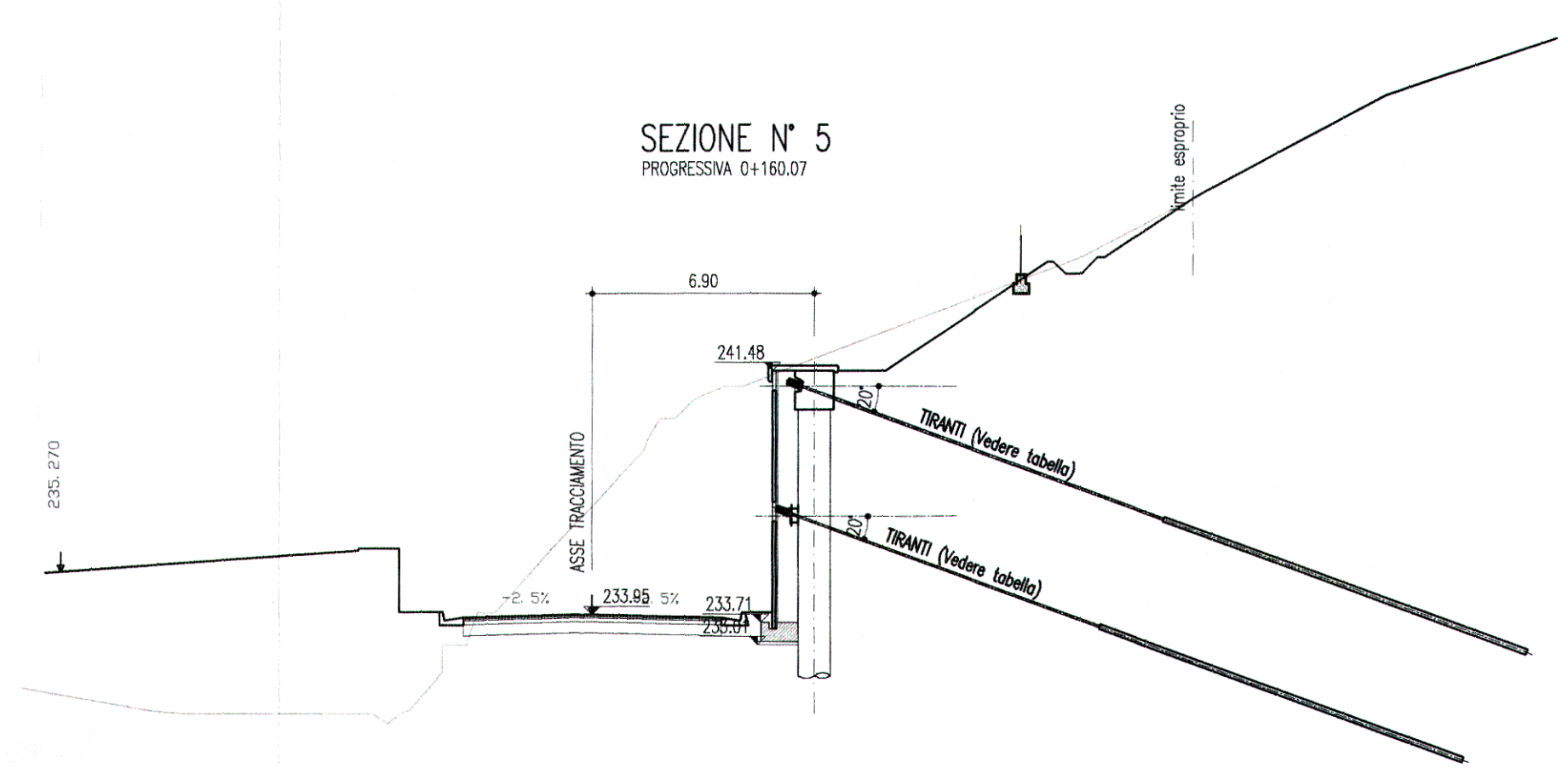
SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 0+200.00



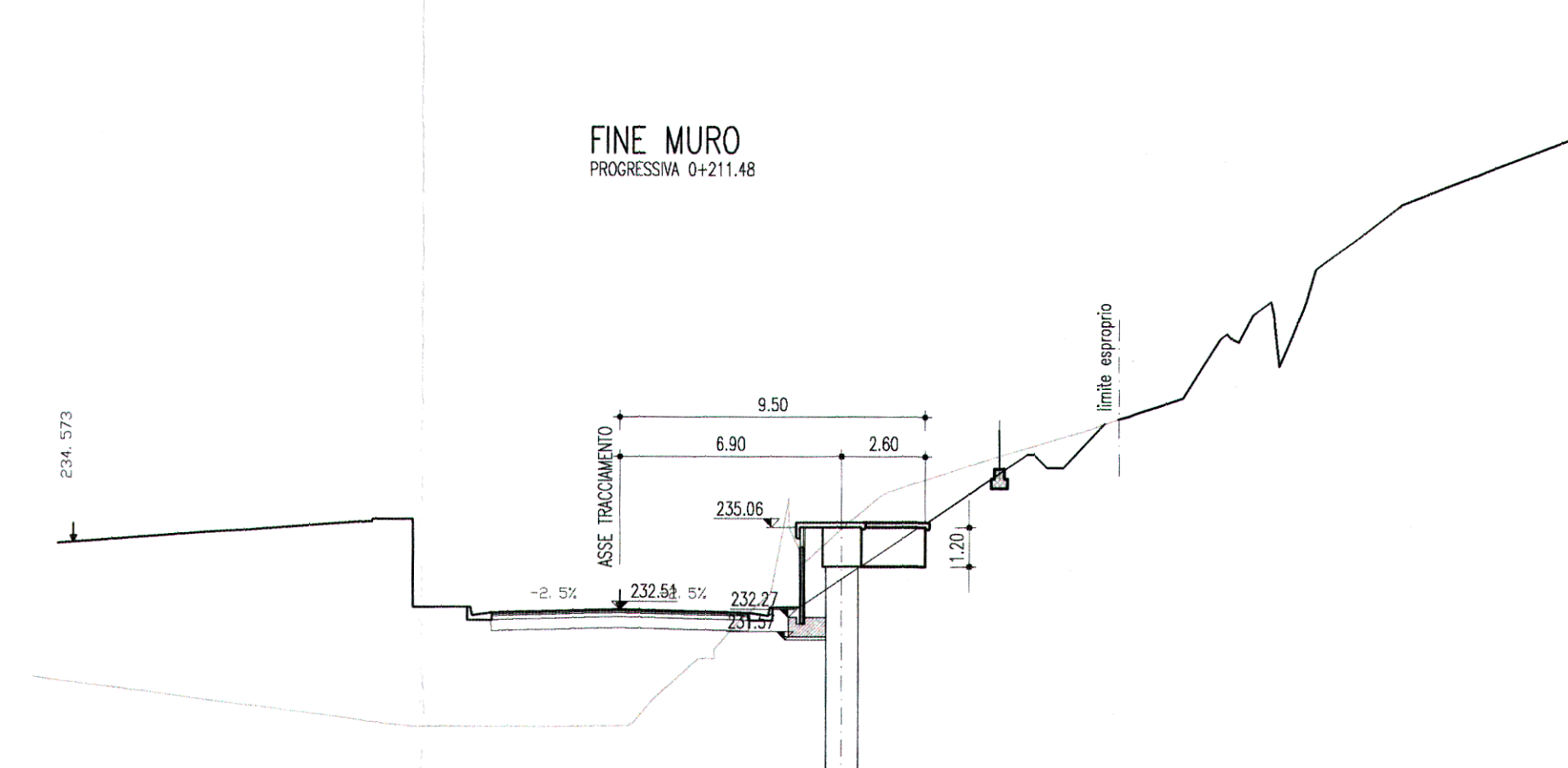
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+111.41



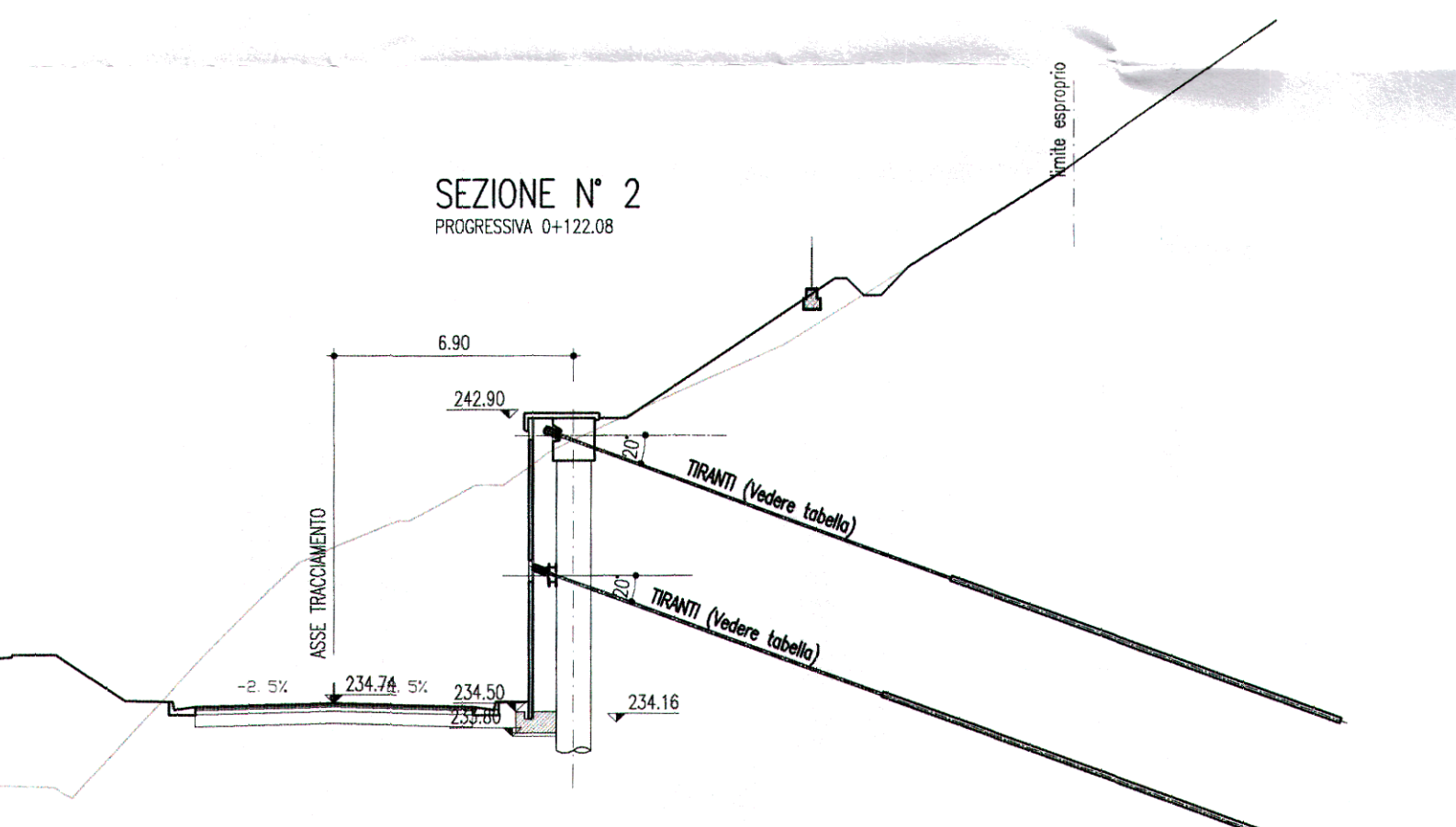
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+160.07



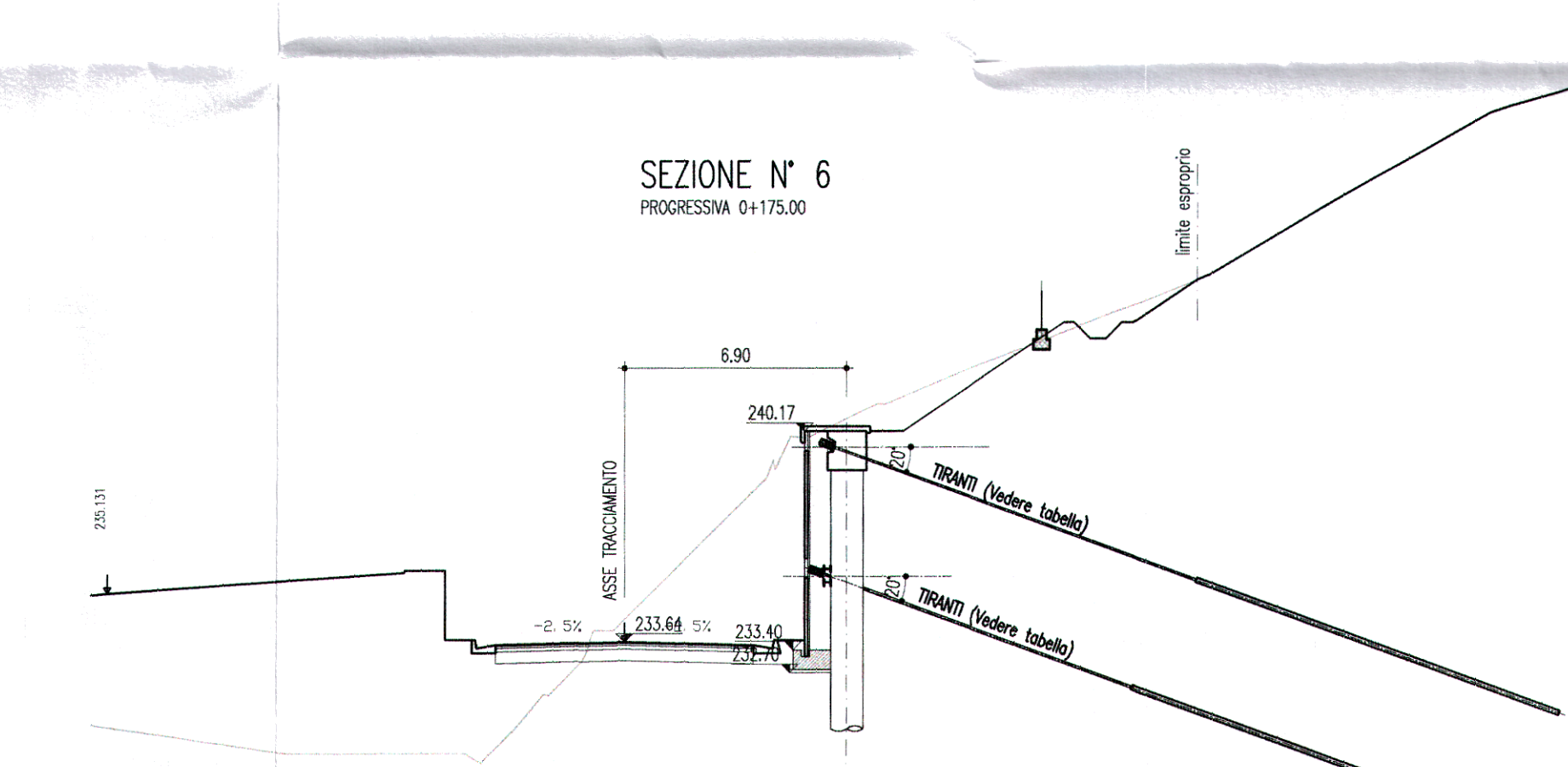
FINE MURO
PROGRESSIVA 0+211.48



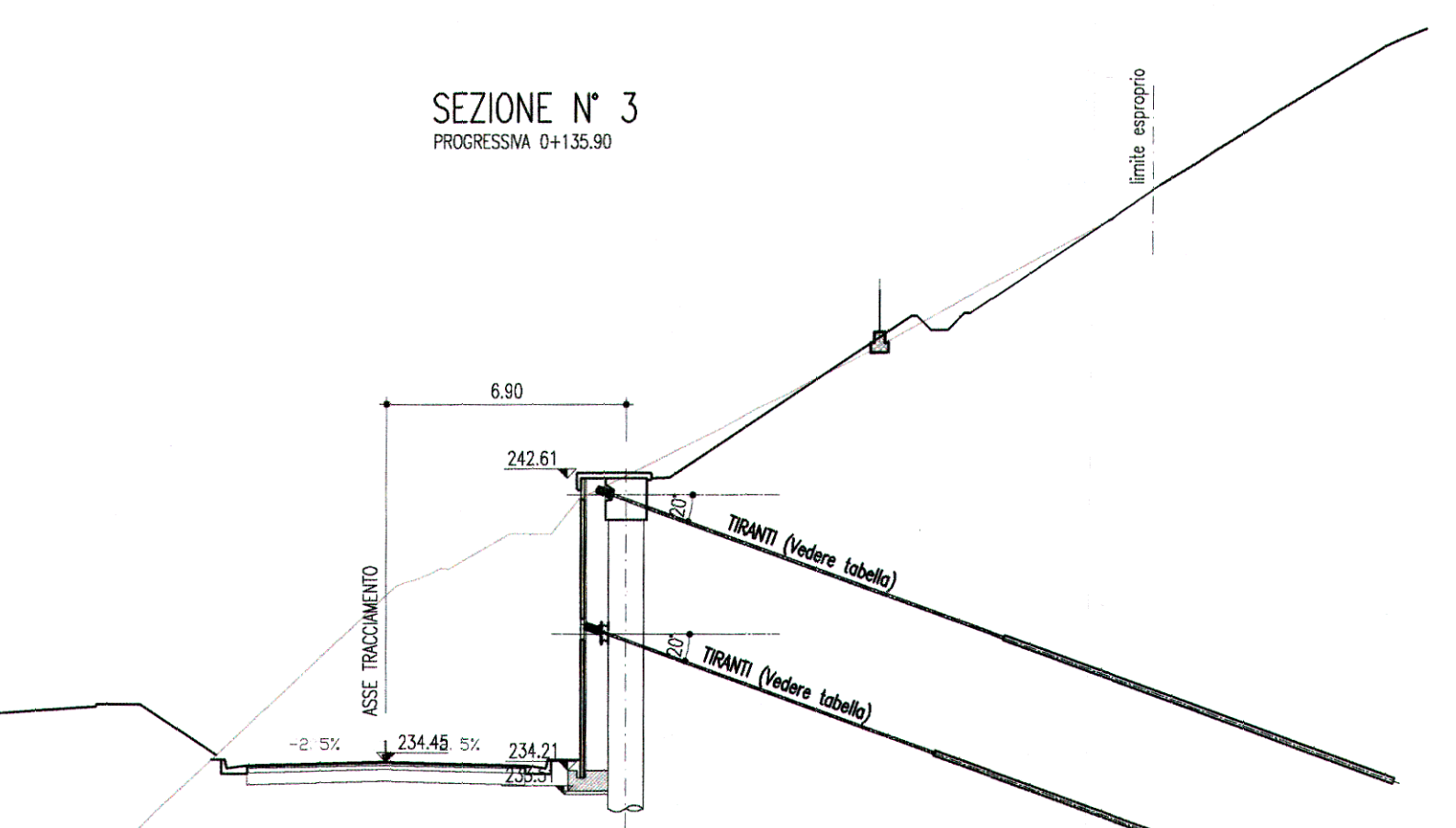
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+122.08



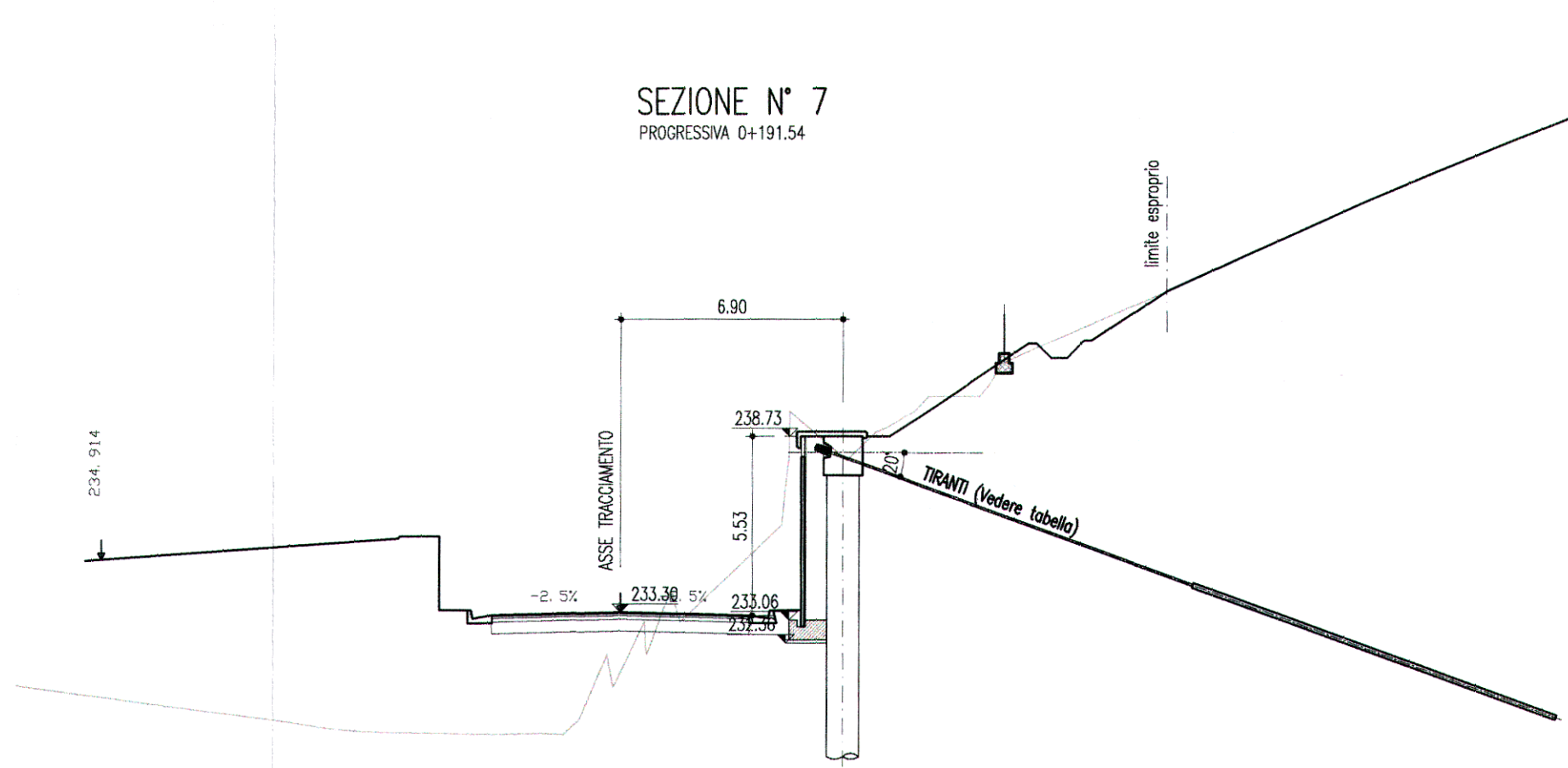
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+175.00



SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+135.90



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 0+191.54



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA S.c.a.r.l. Direzione Perugia Ancona e Pedemontana delle Marche		Il responsabile del contraente generale: Ing. Paolo Gaspari			
PROGETTAZIONE: SICS SICS Ingegneria s.r.l. - Società Unipersonale TUV CERT EN ISO 9001 ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO Dott. Ing. DI BARI Tommaso N. 1083		Il responsabili del progetto: ORDINE DEI GEOLOGI DELLE MARCHE Fabrizio PONTONI Geologo Specialista N. 170 ALBO SEZIONE A			
Ing. Tommaso Di Bari (Responsabile del Progetto) Dott. Fabrizio Pontoni (Geologo)		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Saralvo IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Fulvio Giovannini			
1.1.B - SS 76 TRATTO ALBACINA-SERRA SAN QUIRICO OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE Paratia - Svincolo Tuffico - Pista H Sezioni Trasversali					
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050020 (Delibera CIPE 13/2004)					
Codice elaborato: L070311BE18OS5100SEZ01A <small>Nome File: 11BE18OS5100SEZ01A.dwg</small>					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	23/05/2012	EMISSIONE	SICS	M. Calzolaio	P. Mostrangelo
					T. DI BARI