

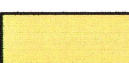


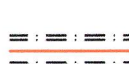

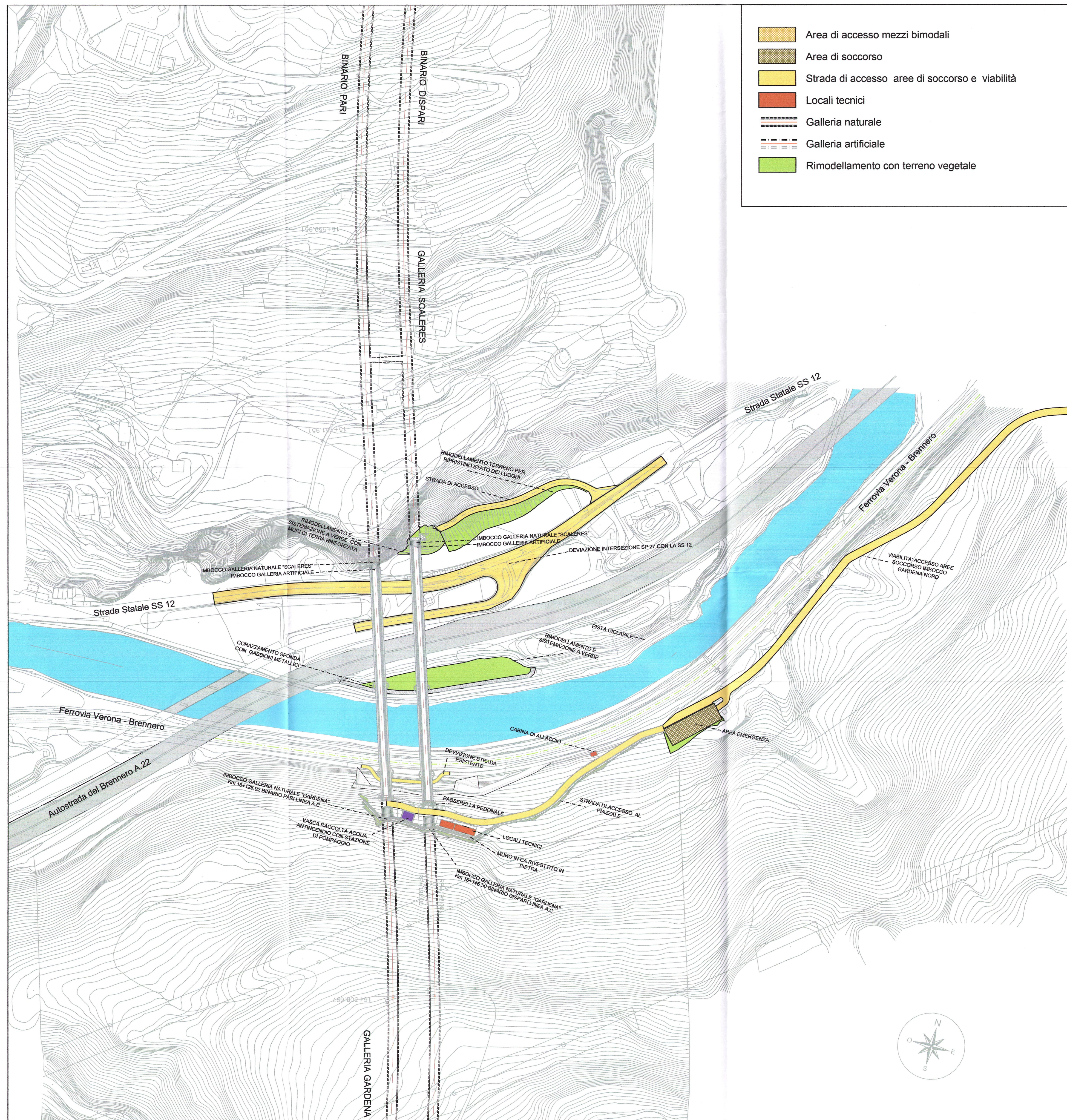
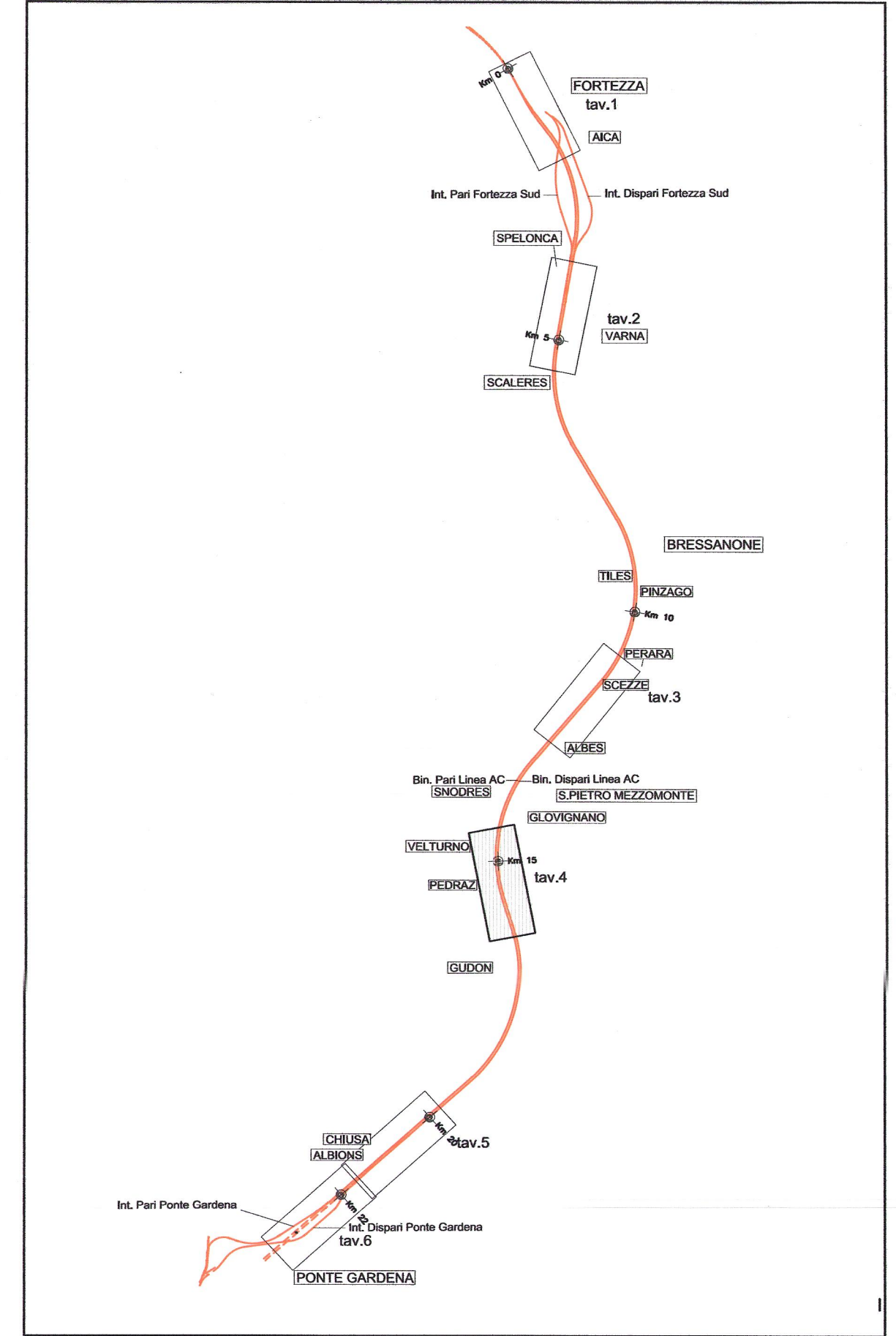


LEGENDA

-  Area di accesso mezzi bimodali
-  Area di soccorso
-  Strada di accesso aree di soccorso e viabilità
-  Locali tecnici
-  Galleria naturale
-  Galleria artificiale
-  Rimodellamento con terreno vegetale



PIANTA CHIAVE




COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400002001

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA GENERALE Tav. 4/6

ATTRAVERSAMENTO FIUME ISARCO

SCALA :
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	26	P6	IF0000	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione Definitiva per CdS	P. Specchia	APRILE 2013	A. Frilli	APRILE 2013	M. Zecchi	APRILE 2013	ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane