

X	169944.710	Az	208.021747
Y	5182973.275	Az	178.857081
R	-2000.000	L	0.000000
S	889.568	V	100
Alf	28.315750	R	26.670
M	28.164485	H	0.015
T	452.263	H	4.0

X	1700273.319	Az	179.857081
Y	5181969.594	Az	208.362669
R	2000.000	L	0.000000
S	136.131	V	100
Alf	17.267264	R	85.710
M	28.500668	H	0.812
T	69.508	H	15.0

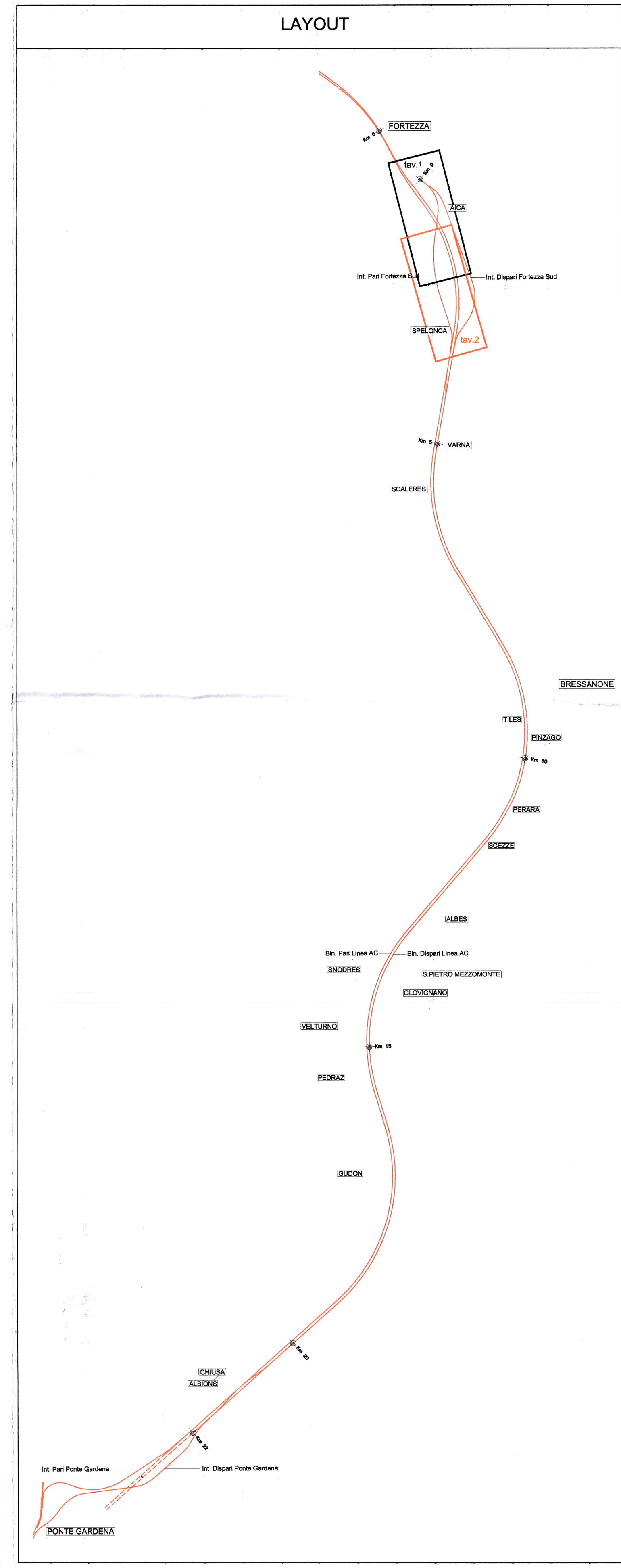
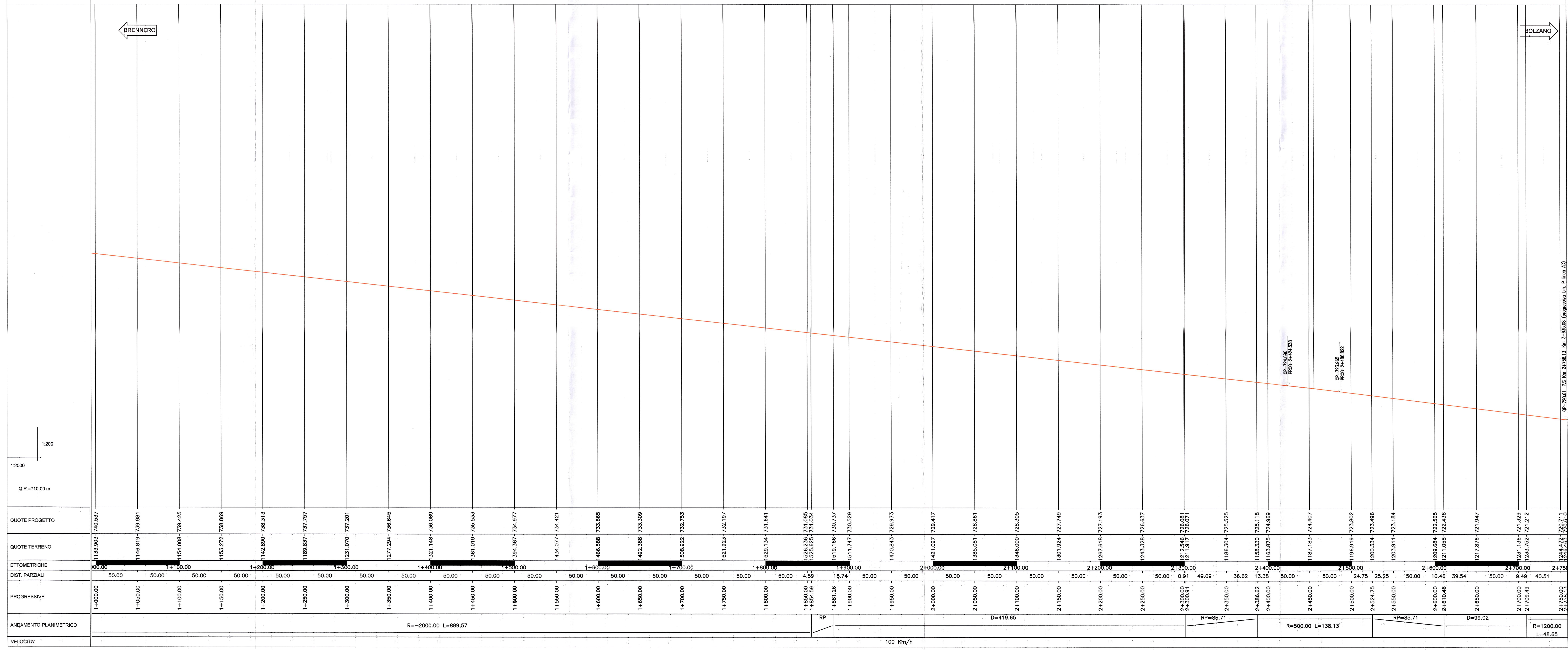
X	1700236.622	Az	208.362669
Y	5181969.594	Az	210.943445
R	2000.000	L	0.000000
S	48.646	V	100
Alf	2.280778	R	0.000
M	2.280778	H	0.000
T	24.327	H	0.0

X	1700232.481	Az	179.857081
Y	5181967.676	Az	210.943445
R	2000.000	L	0.000000
S	31.142	V	100
Alf	0.010	R	0.000
M	3424.538	H	0.000
T	2468.822	H	0.0

Pr	2455.680
Pa	2455.680
Pu	-0.01112
Rp	-0.00223
Rv	-0.00120
Rw	-0.00000
S	31.142
T	0.010
Pr	2455.680

Pr	2788.133
Pa	2788.133
Pu	0.00000
Rp	0.00000
Rv	0.00000
Rw	0.00000
S	100.000
T	0.00000
Pr	2788.133

LIVELLETTA DISL	1710.45	302.45
PROGR. LIVELLETTA	-18.02	-0.01326



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANOPROFILO

TRACCIATO FERROVIARIO - INTERCONNESSIONE FORTEZZA SUD BINARIO PARI TAV. 22

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	26	Le	IF0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. / Data
A	Emissione Definitiva per CdS	[Firma]	18.02.2013	[Firma]	18.02.2013	[Firma]	18.02.2013	[Firma] 18.02.2013

File: \\10026\ar020022\220222.dwg