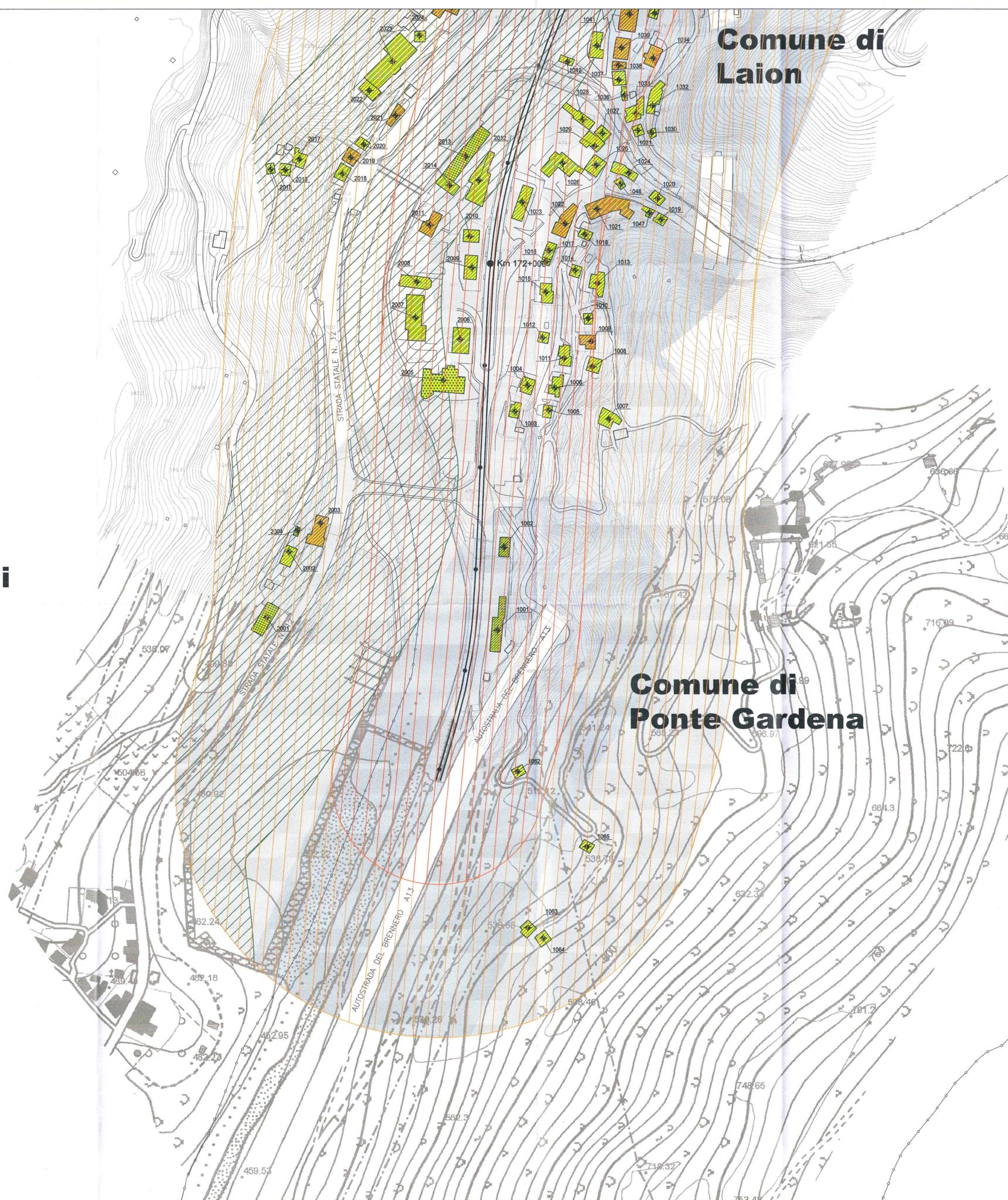


**Comune di  
Barbiano**

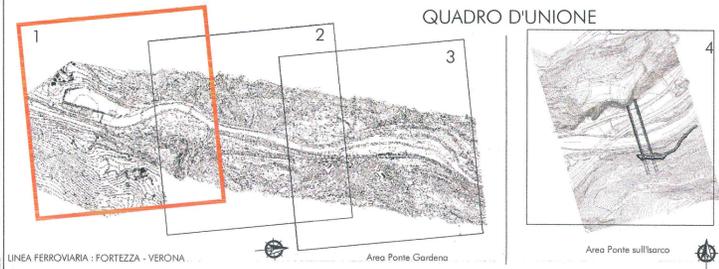
**Comune di  
Laion**

**Comune di  
Ponte Gardena**



**LEGENDA**

- Numero ricettore
- Tipologia ricettori**
- Residenziale
  - Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
  - Produttivo/Industriale
  - Edifici di culto/di interesse storico
  - Altro (Utilizzo Saltuario)
  - Scuola
  - Ospedale
- Altezza dei fabbricati**
- Ricettori demoliti o in costruzione
  - Ricettori bassi ≤ 3 piani
  - Ricettori medi > 3 piani e ≤ 5 piani
  - Ricettori alti > 5 piani
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
  - Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada (100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
  - Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a fini acustici "Db" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Confini provinciali  
--- Confini comunali



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J84F0400002001

**U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI** **TAV. 1/4**

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	22	P6	IM0006	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione definitiva per Cds	S. Berardini	marzo 2013	S. Berardini	aprile 2013	C. Mezzocorti	aprile 2013	

