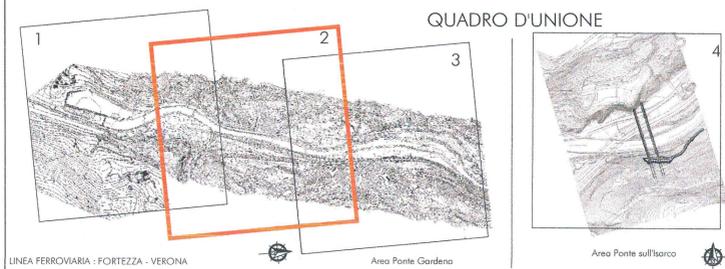


**Comune di
Barbiano**

**Comune di
Laion**

LEGENDA

- Numero ricettore
- Tipologia ricettori**
- Residenziale
 - Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
 - Produttivo/Industriale
 - Edifici di culto/di interesse storico
 - Altro (Utilizzo Saltuario)
 - Scuola
 - Ospedale
- Altezza dei fabbricati**
- Ricettori demoliti o in costruzione
 - Ricettori bassi ≤ 3 piani
 - Ricettori medi > 3 piani e ≤ 5 piani
 - Ricettori alti > 5 piani
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
 - Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada (100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
 - Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a fini acustici "Db" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Confini provinciali
--- Confini comunali



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400002001

U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI **TAV. 2/4**

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	22	P6	IM0006	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione definitiva per Cds	S. Redolini	marzo 2013	S. Redolini	aprile 2013	C. Miccrocchi	aprile 2013	2013

