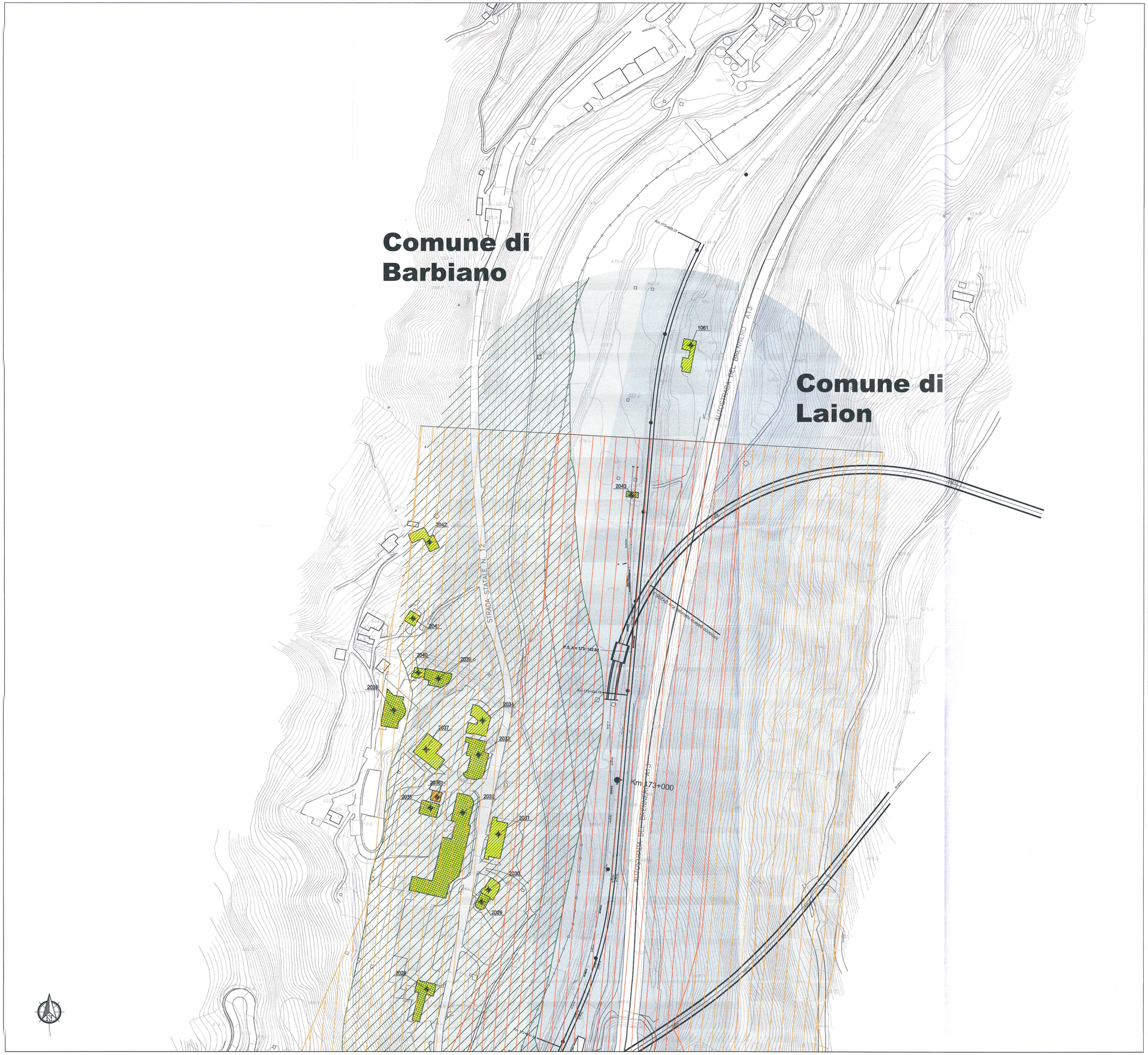


LEGENDA

Numero ricettore

Tipologia ricettori

- Residenziale
- Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)
- Produttivo/Industriale
- Edifici di culto/di interesse storico
- Altro (Utilizzo Saltuario)
- Scuola
- Ospedale

Altezza dei fabbricati

- Ricettori demoliti o in costruzione
- Ricettori bassi ≤ 3 piani
- Ricettori medi >3 piani e ≤ 5 piani
- Ricettori alti > 5 piani

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
- Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada (100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a fini acustici "Db" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)

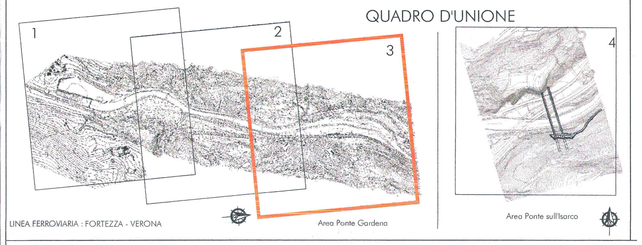
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

- Confini provinciali
- Confini comunali

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI

TAV. 3/4

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	22	P6	IM0006	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	S. Relandini	marzo 2013	S. Relandini	aprile 2013	C. Marzocchi	aprile 2013	Martino

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Antonio Martino Ordine Ingegneri di Roma n. 19834