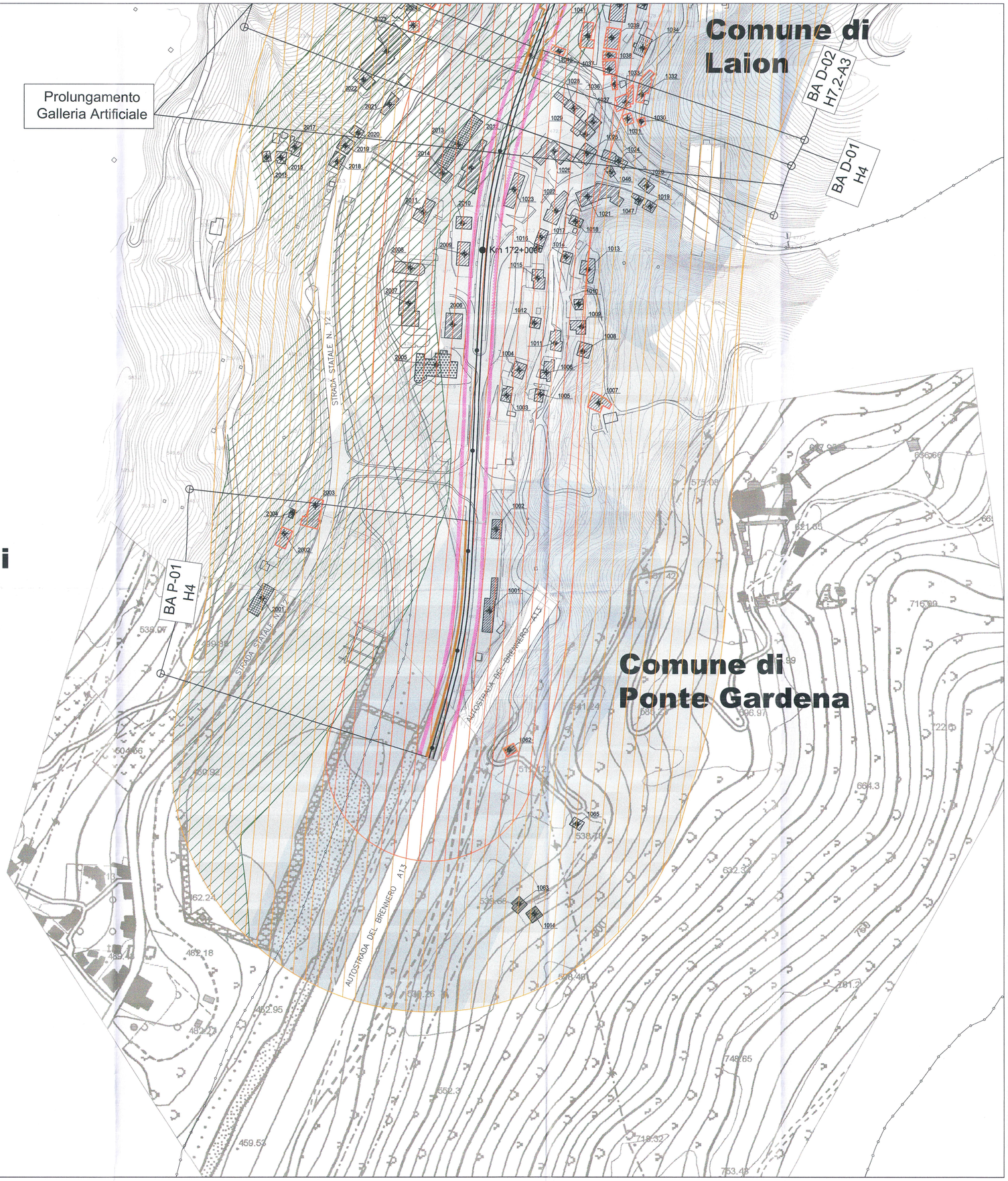


LEGENDA

- Barriera antirumore (muro)
- Barriera antirumore (muro) con aggetto
- Ricettori con superamento dei limiti esterni

BA X-nn Hy-Az

- X: P = pari, D = dispari, * = su bin. IC
- H: altezza y (in m) da p.f.
- A: aggetto z (in m)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

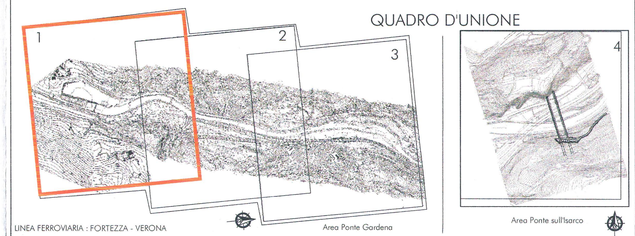
- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
- Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada (100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a fini acustici "Db" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- n: Numero ricettore
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

- Fascia di potenziale impatto per le vibrazioni
- Confini provinciali
- Confini comunali

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA E DELLE AREE CRITICHE PER LE VIBRAZIONI

TAV. 1/4

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	22	P6	IM0006	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	S. Rebondini	marzo 2013	S. Rebondini	aprile 2013	C. Mazzocchi	aprile 2013	A. Martino

ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonella Martino