

LEGENDA

- Barriera antirumore (muro)
- Barriera antirumore (muro) con aggetto
- Ricettori con superamento dei limiti esterni

BA X-nn
Hy-Az

X: P = pari
D = dispari
* = su bin. IC
H: altezza y (in m) da p.f.
A: aggetto z (in m)

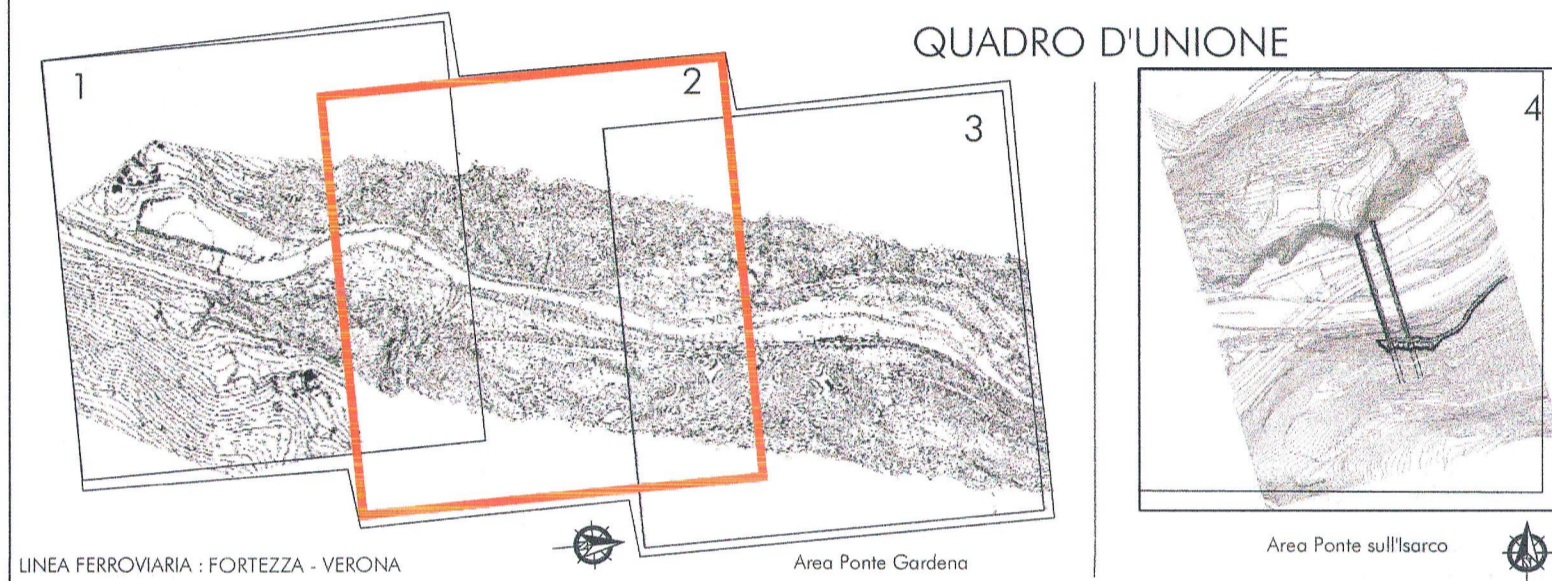
Fasce di pertinenza acustica di
infrastrutture stradali consorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada
(0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
- Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada
(100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a
fini acustici "Db"
(0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m
per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m
per lato da binario esterno)

- Fascia di potenziale impatto per le vibrazioni
- Confini provinciali
- Confini comunali



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F04000020001

U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
ACUSTICA E DELLE AREE CRITICHE PER LE VIBRAZIONI TAV. 2/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	22	P6	IM0006	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per Cds	S. Bagnolini	marzo 2013	S. Rinalzini	aprile 2013	C. Mazzocchi	aprile 2013	M. Martino