

LEGENDA

- Barriera antirumore (muro)
- Barriera antirumore (muro) con aggetto
- Ricettori con superamento dei limiti esterni

BA X-nn
Hy-Az

X: P = pari
D = dispari
* = su bin. IC

H: altezza y (in m) da p.f.
A: aggetto z (in m)

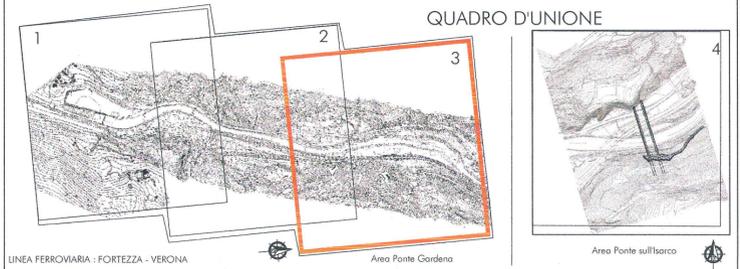
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali consorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 70/60dB(A)
- Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada (100 - 250 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)
- Fascia unica - Strada Classe D (cds) Sottotipo a fini acustici "D1" (0 - 100 m per lato dal ciglio) Limiti 65/55dB(A)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

- Fascia di potenziale impatto per le vibrazioni
- Confini provinciali
- Confini comunali



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J84F04000020001

U.O. Ambiente, Architettura e Archeologia

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA E DELLE AREE CRITICHE PER LE VIBRAZIONI TAV. 3/4

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I BL 1	10	D	22	P6	I M 0 0 6	0 0 7	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione definitiva per Cds	S. Fellegari	marzo 2013	S. Fellegari	aprile 2013	C. Micocci	aprile 2013	 S. Fellegari

