



SEZIONI SISMICHE - 1:500

LAYOUT DI ACQUISIZIONE

PUNTI DI ENERGIZZAZIONE

GEOFONI

ELABORAZIONE TOMOGRAFICA

ISOCURVE DI VELOCITA SISMICA (m/sec)

Scala colore Vp
Velocità (m/sec)

Scala colore Vs
Velocità (m/sec)

PLANIMETRIA - 1:2.500

RILIEVO SISMICO

GI P52a Traccia Profilo Sismico

GI - GI2 Geofoni iniziali e finali stendimento

Progressive di riferimento in metri

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** gruppo navarra italo europeo

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O.GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
INDAGINI GEOFISICHE
PLANIMETRIA INDAGINE SISMICA / TOMOGRAFIA SISMICA SEZIONI P52A-P52B e P53
LOCALITA' VARNA - AREA SUD-OVEST

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	69	IG	GE0005	028	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	C. Corio		S. Faldani		C. Anzalone		F. Marchese

File: _____ n. Elab.: _____