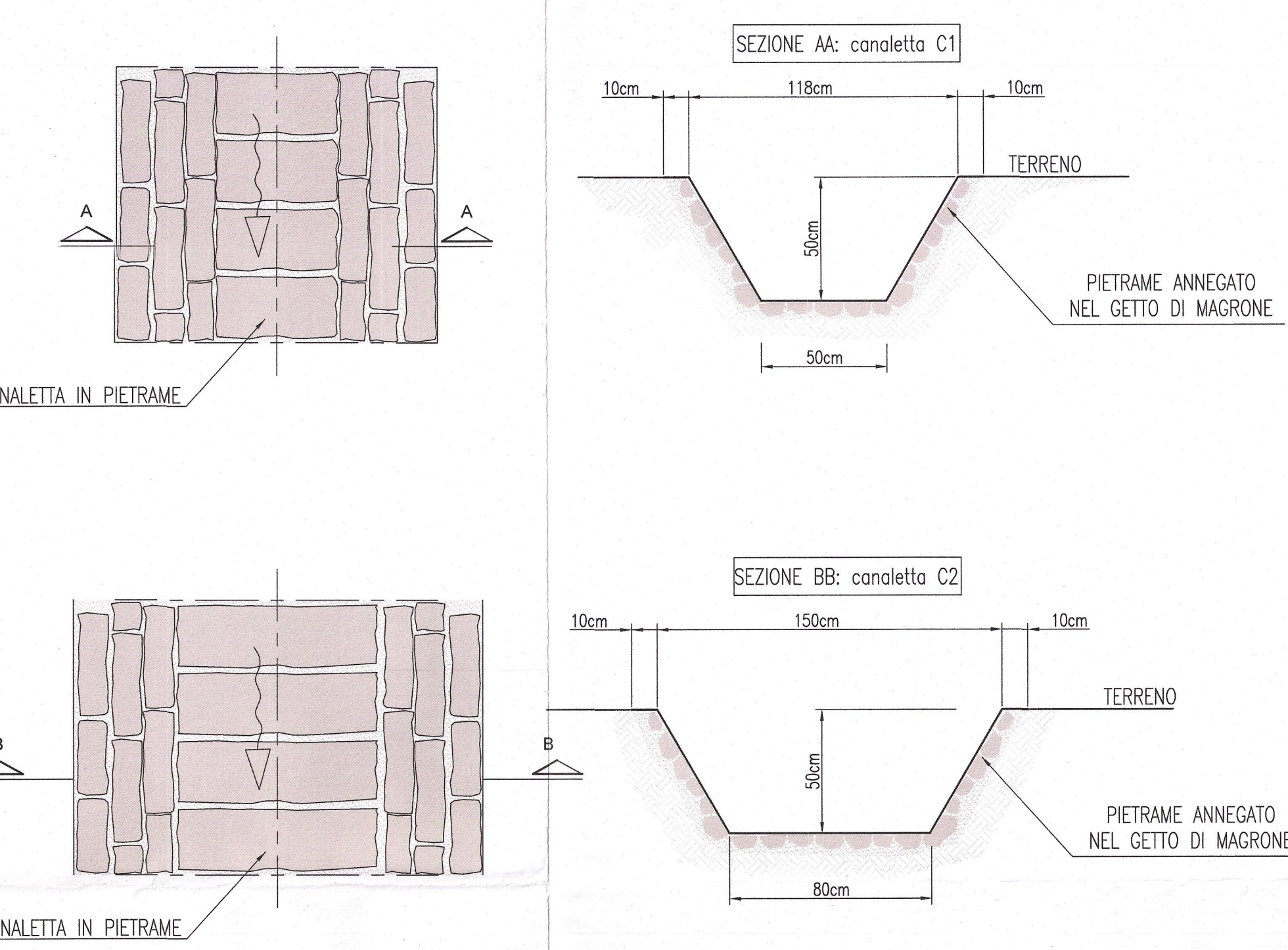
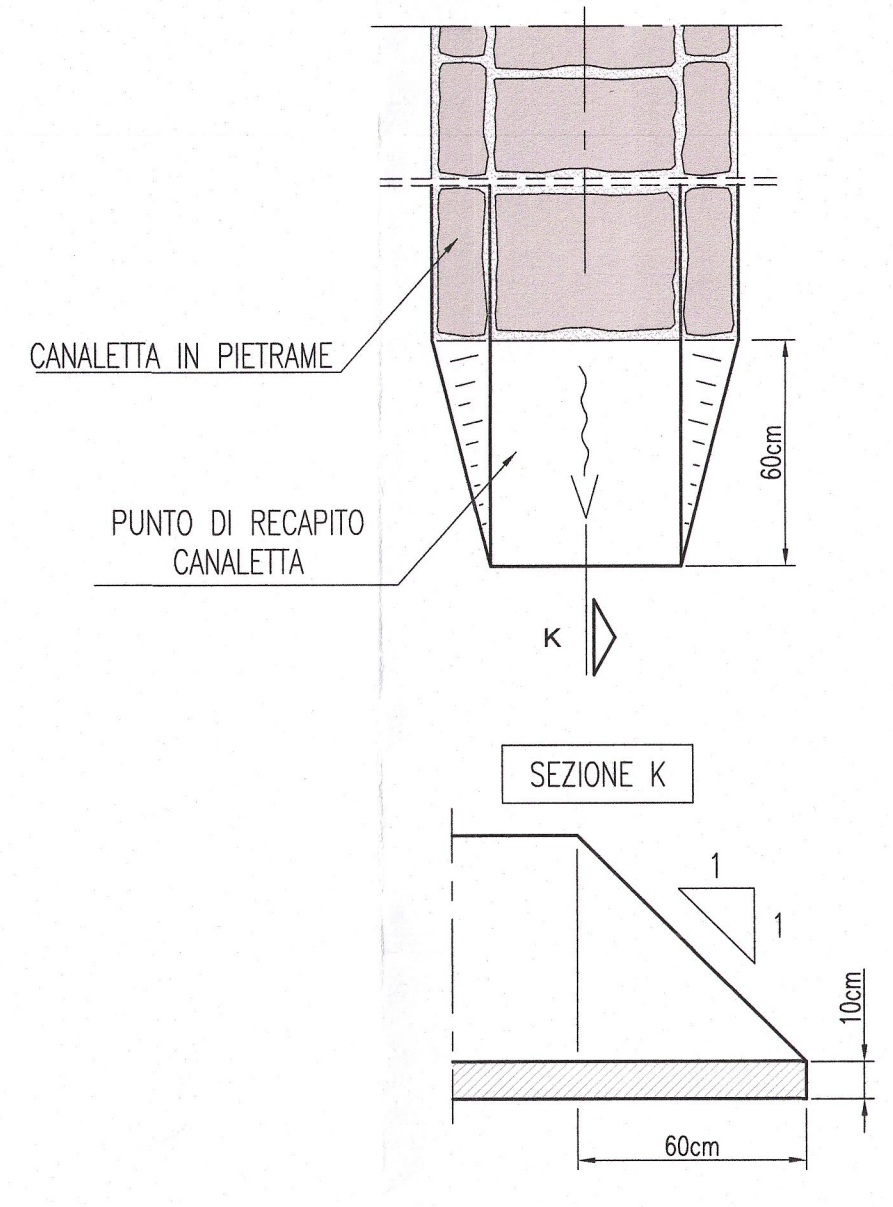


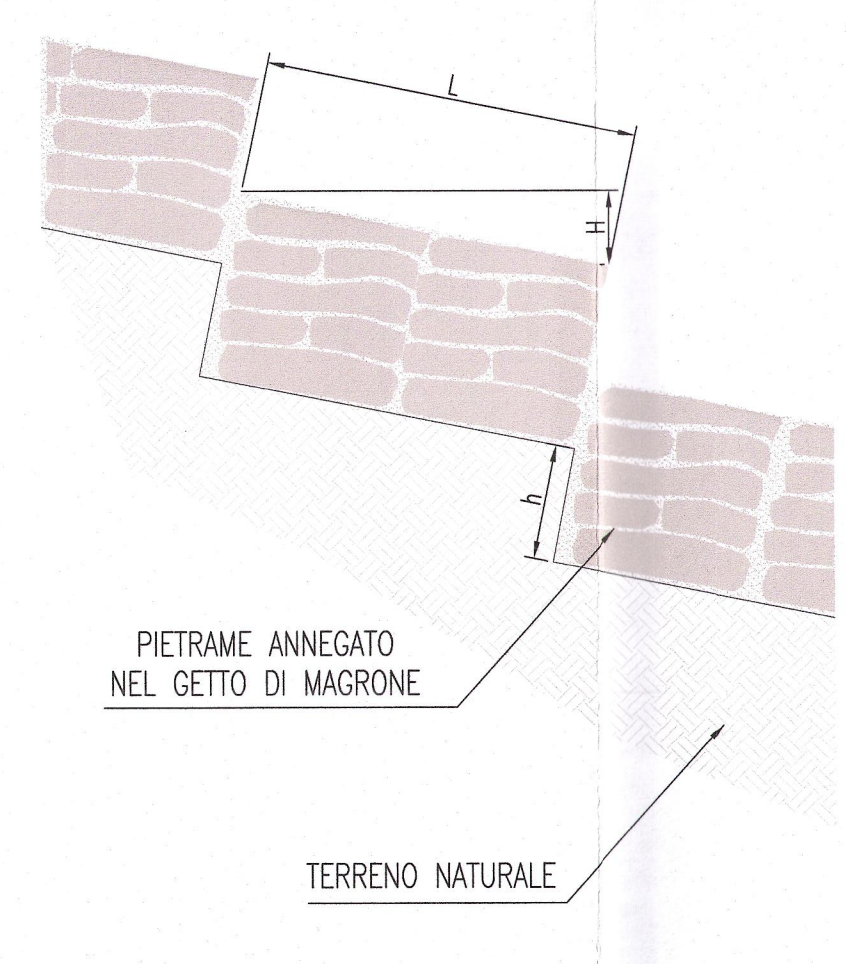
CANALETTE RIVESTITE IN PIETREME  
SCALA 1:20



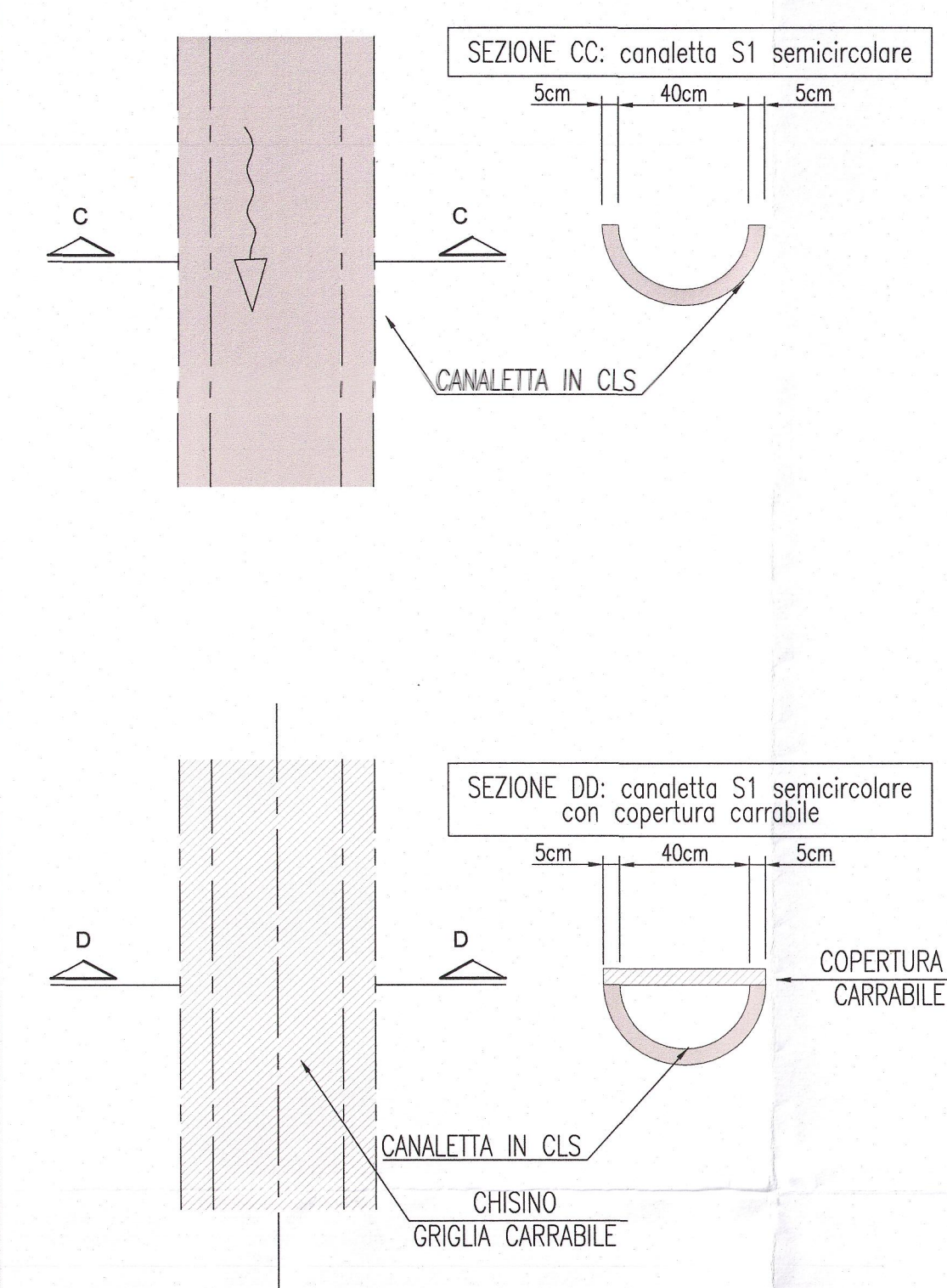
CANALETTE RIVESTITE IN PIETREME  
PUNTO DI RECAPITO  
SCALA 1:20



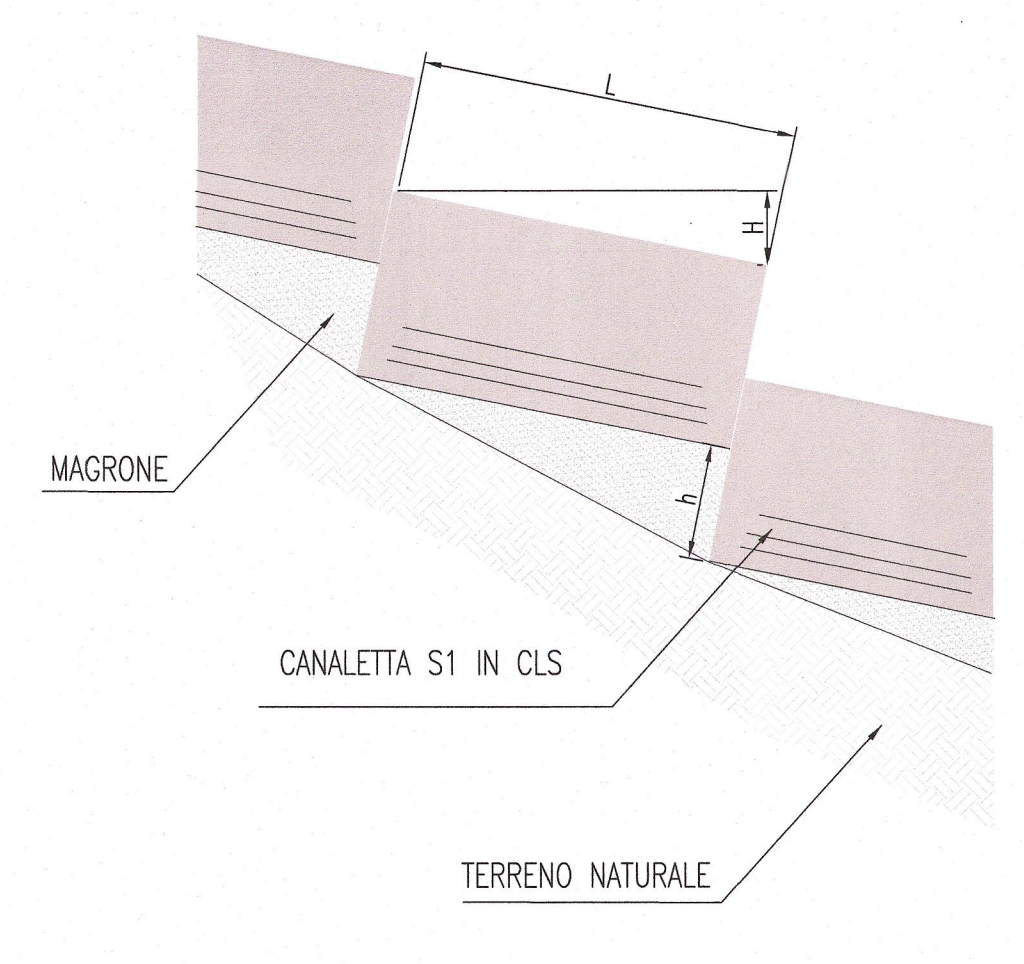
CANALETTE RIVESTITE IN PIETREME  
SCALETATURA  
SCALA 1:20



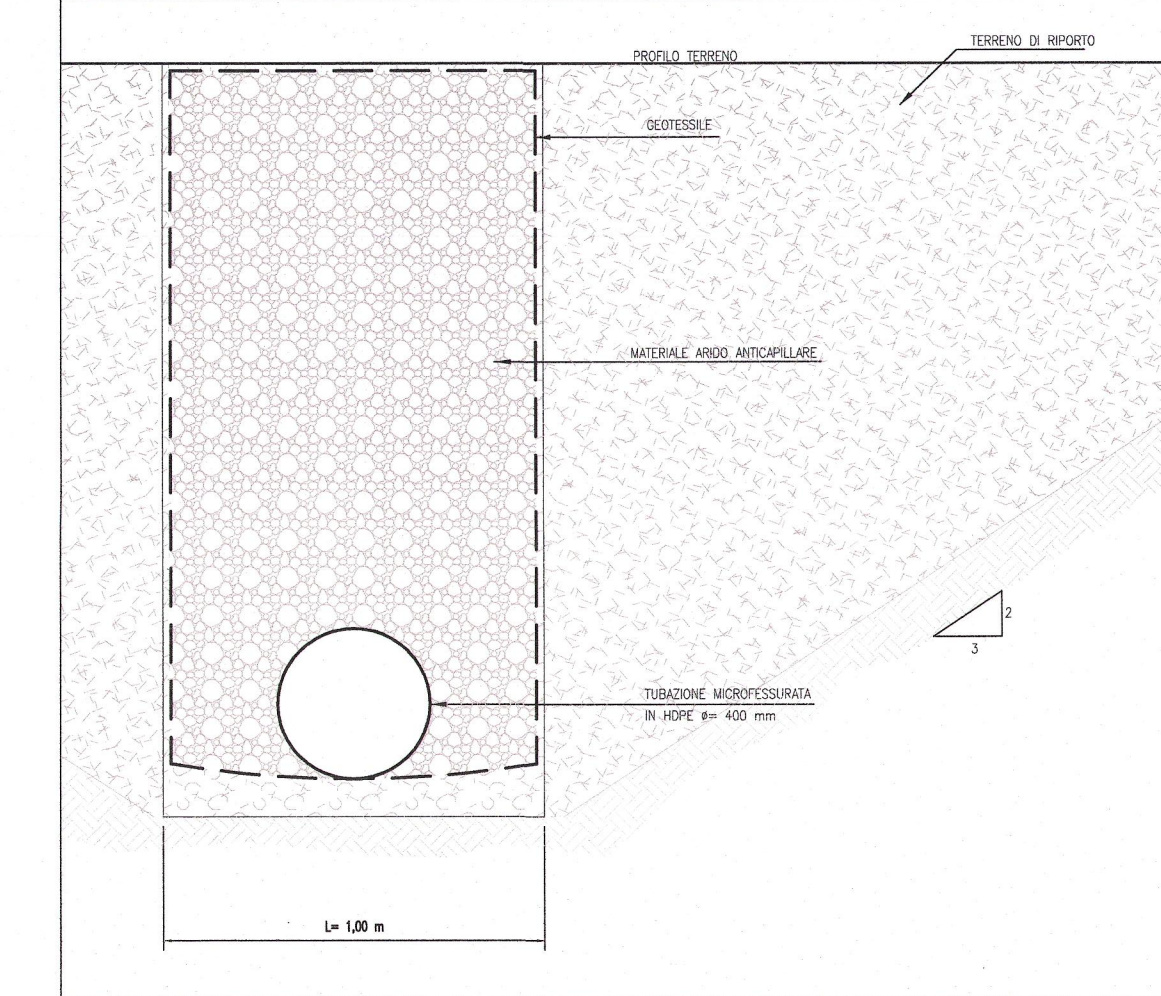
CANALETTE SEMICIRCOLARI IN CLS  
SCALA 1:20



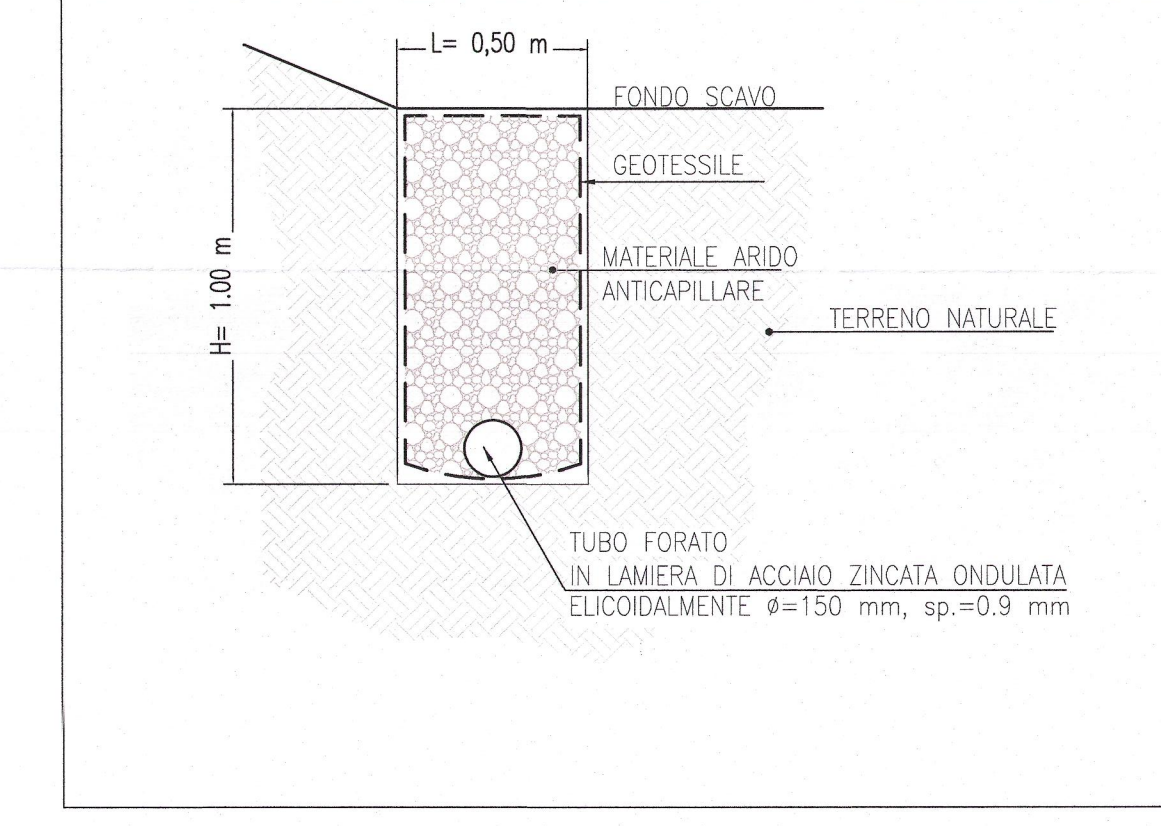
CANALETTE SEMICIRCOLARI IN CLS  
SCALETATURA  
SCALA 1:20



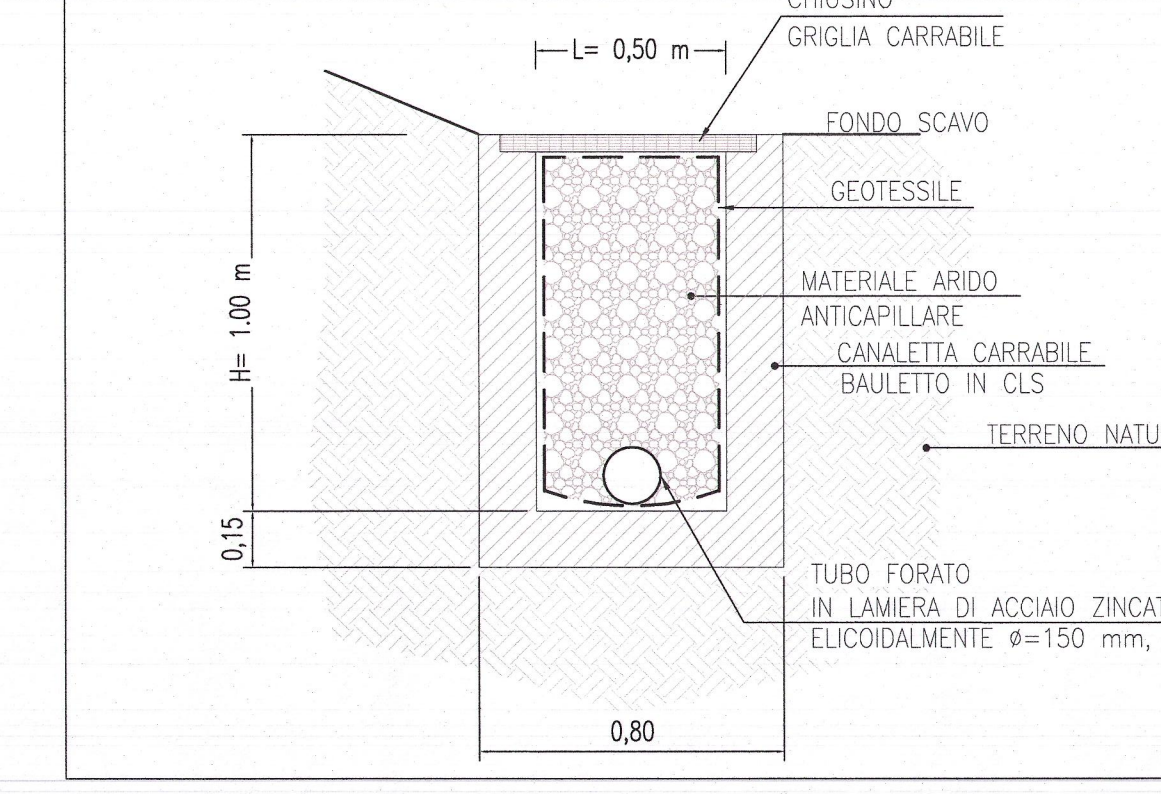
TRINCEA DI INFILTRAZIONE  
DISPERDENTE  
SCALA 1:20



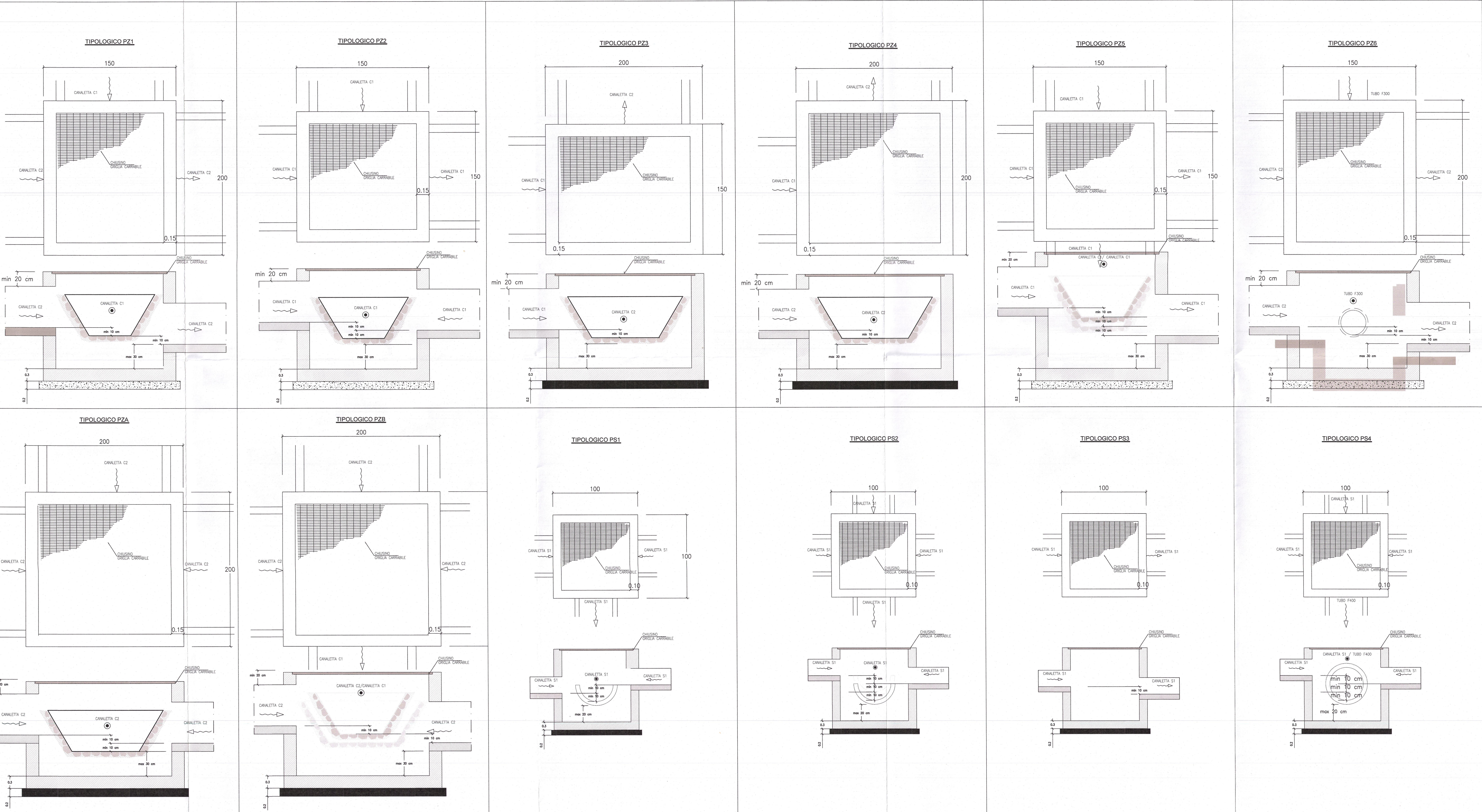
TRINCEA DRENANTE  
SCALA 1:10



ATTRAVERSAMENTO CARRABILE  
SCALA 1:10



TIPOLOGICI POZZETTI



**NOTE:**

Canalette rivestite in pietraeme e canalette semicircolari in CLS con saliti:

- le canalette in pietraeme in cui la pendenza è superiore al 50% saranno scalettate inserendo gradonature (salti) al fine di ridurre la velocità dell'acqua
- le canalette semicircolari in CLS posizionate sulle scarate in fase di scavo saranno scalettate in ogni caso lungo la linea di massima pendenza dello scavo

-I gradini devono avere la seguente geometria con altezze h da tabella seguente (vedi figure):

Pendenza Naturale (l/cm)	h(cm)	h(cm)
100%	50	28
67%	100	37
50%	100	25

COMMITTENTE: **RFI**  
R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4H460002001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - GENERALE**

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA  
DETTAGLI COSTRUTTIVI IDRAULICI

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	BZ	R10300	001	A