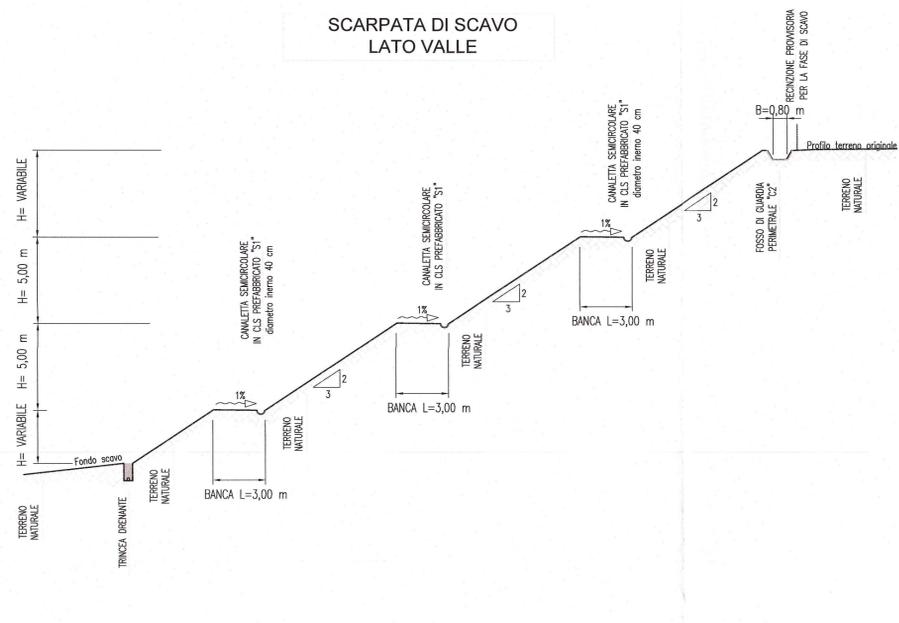


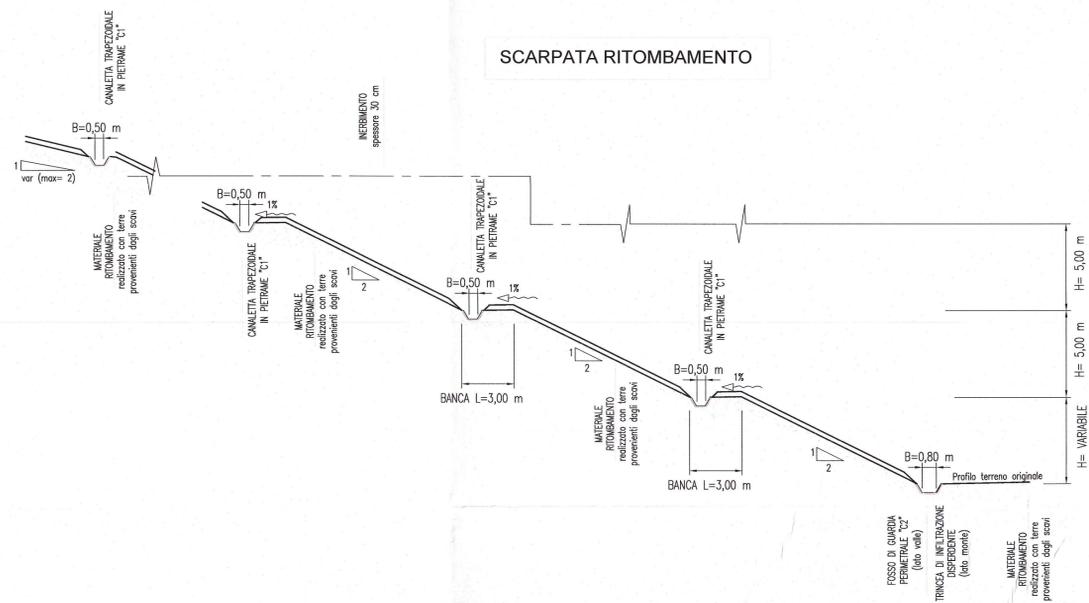
SEZIONI TIPOLOGICHE  
SCARPATA SBANCAMENTO  
RITOMBAMENTO

SCALA 1:200

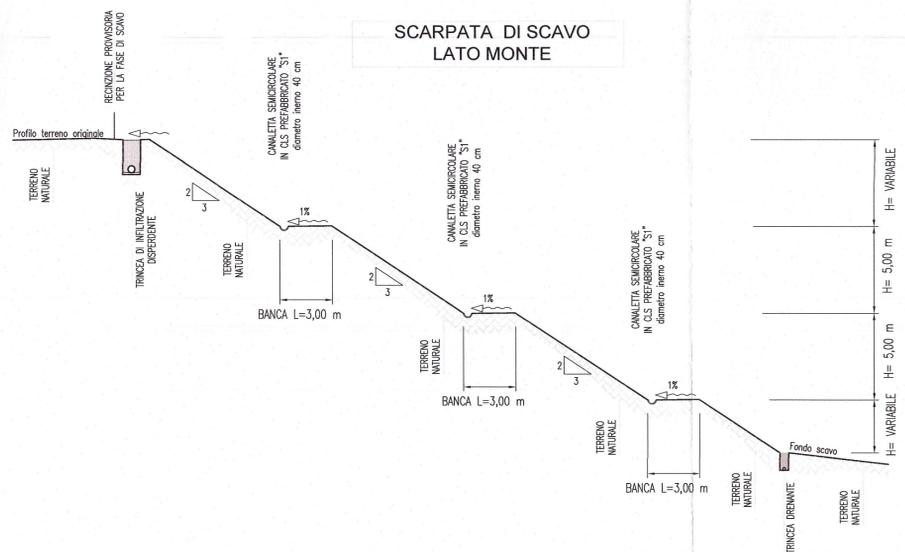
SCARPATA DI SCAVO  
LATO VALLE



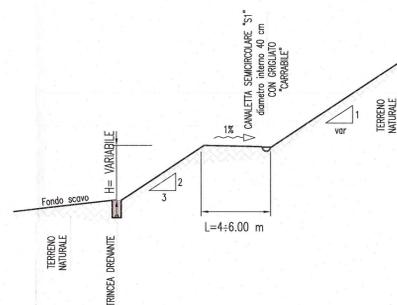
SCARPATA RITOMBAMENTO



SCARPATA DI SCAVO  
LATO MONTE



PISTA DI ACCESSO  
SEZIONE CORRENTE



MATERIALE RITOMBAMENTO - NOTE:

-Il materiale impiegato per il ritombamento e la formazione dei depositi definitivi, proveniente da scavi di sbancamento, di fondazione o di galleria, dovrà essere preventivamente frantumato in modo da essere classificabile come appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4, (ex norma CNR-UNI 10006); dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm. Per materiali plastici dovranno essere individuate tecniche/metodologie di posa in opera per garantire la stabilità dell'abbancamento.

Deve risultare un accurato intasamento dei vuoti in modo da ottenere, per ogni strato, una massa ben assestata e compatta.

Prima della messa in opera dovrà essere sviluppata un'opportuna sperimentazione per determinare il valore di addensamento tale da garantire i parametri da utilizzare nelle verifiche geotecniche. Di seguito vengono comunque definiti i valori indicativi di densità in situ e di modulo di deformazione che dovranno essere riscontrati su tutto lo spessore dello strato.

Il piano di posa dovrà essere costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (CNR-BU n. 69). Il modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20 MPa.

Dopo la compattazione, la densità secca di ciascuno strato dell'opera in terra dovrà risultare non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (CNR-BU n. 69). Il modulo di deformazione dell'opera in terra, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa, non dovrà essere inferiore a 20 MPa.

Nel caso di impiego di frammenti rocciosi, in luogo della prova di densità, si dovranno eseguire, durante la formazione degli strati, solo prove per la determinazione del modulo di deformazione.

Il materiale dovrà essere messo in opera con un contenuto d'acqua tale da permettere il raggiungimento della densità richiesta nonché dei parametri necessari alle verifiche geotecniche.

Gli schemi di posa in opera e di rullatura dovranno essere verificati prima della messa in opera del materiale e quando si hanno modifiche sostanziali delle loro caratteristiche.

Al di sopra del corpo del riempimento così costituito verrà posto in opera uno strato di terreno vegetale di spessore minimo pari a 0,30 m per il rinverdimento della copertura.

ELEMENTI IDRAULICI - NOTE:

-Per i particolari (canaletta in pietra C1, canaletta in pietra C2, canaletta semicircolare e trincea drenante) si rimanda agli elaborati di progetto:

Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110D11BZRI0300001A.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: J94F400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - GENERALE

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA  
SEZIONI TIPO

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBL1 10 D 11 WZ R10300 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO / DATA
A	Emissione definitiva per CdS	E.Lombardo	05.03.2013	P.Tasconi	06.03.2013	C. Mazzanti	07.03.2013	07.03.2013

File: IBL110D11BZRI0300003A.dwg

Stampato dal Servizio  
di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.:

A.L.B.A s.r.l.