



**NOTE:**

-Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.m

La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito Forch sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1.0m di larghezza per 2.5m di profondità e comunque con una profondità tale da superare di almeno 0.5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione micro fessurata in HDPE D400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110D11BZR0300001A.

-Il recapito finale delle acque raccolte ai pozzi di recapito Pz1 e Pz2 andrà valutato nel dettaglio in sede di progetto esecutivo verificando la disponibilità delle aree da attraversare ed i vincoli presenti sul territorio. In questa sede vengono fornite le dimensioni della cassetta di recapito per il tratto dimensionato da un punto di vista idraulico.

-Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:

Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110D11BZR0300001A

Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Sezioni tipo - cod. IBL110D11BZR0300003A

**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAME ( Lot = 960 m)
- TUBAZIONE MICROFESSURATA IN HDPE Ø200, POSTA SUL PIANO CAMPAGNA ORIGINALE PER IL DRENAGGIO DEL CUMULO IN ELEVAZIONE COLLEGATA AL RECAPITO LATO ISARCO ( Lot = 2000 m)
- CANALETTA TRAPEZOIDALE IN PIETRAME ( Lot = 5330 m)
- DRENAGGIO DELLE ACQUE IN GALLERIA
- TRINCEA DRENANTE ( Lot = 140 m )
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE ( Lot = 830 m )
- CANALETTA AD EMBRICI LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA ( Lot = 1215 m )
- FOSSO SCALETTATO RIVESTITO IN PIETRAME
- CANALETTA CARRABILE ( Lot = 230 m )
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- PUNTO DI SCARICO ( z = quota in m s.l.m.m )
- PUNTO DI COLMO CANALETTA ( z = quota in m s.l.m.m )
- POZZETTI ( p - pc )
- SEZIONI DI PROGETTO ( G - H - L )

POZZETTO	TIPOLOGICO
P1	P25
P2	P25
P3	P25
P4	P25
P5	P22
P6	P25
P7	P25
P8	P25
P9	P25
P10	P22
P11	P25
P12	P25
P13	P25
P14	P25
P15	P25
P16	P25
P17	P25
P18	P22
P19	P25
P20	P25
P21	P25
P22	P25
P23	P25
P24	P22
P25	P25
PC1	P21
PC2	P21
PC3	P21
PC4	P21
PC5	P21
PC6	P21
PC7	P21
PC8	P21
PC9	P21
PC10	P21
PC11	P21
PC12	P21
PC13	P21
PC14	P25

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J84F0400020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - FORCH  
PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P7	RI0310	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato / Data
A	Emissione definitiva per C&S	E.Lombardi	05.03.2019	[Signature]	06.03.2019	[Signature]	07.03.2019	[Signature] / 07.03.2019

Stampato dal Servizio di Progettazione ITALFERR S.p.A.  
ALBA s.r.l.