



POZZETTO	TIPOLOGICO
da P-1 a P-93	PS-2
da P1 a P16	PS-3
P17	PS-8
P18	PS-8
P19	PS-8
P20	PS-8
P21	PS-8
P22	PS-8
P23	PS-8
P24	PS-8
P25	PS-8
P26	PS-8
P27	PS-8
P28	PS-8
P29	PS-8
P30	PS-8
P31	PS-8
P32	PS-8
P33	PS-8
P34	PS-8
P35	PS-8
P36	PS-8
P37	PS-8
P38	PS-8
P39	PS-8
P40	PS-8
P41	PS-8
P42	PS-8
P43	PS-8
P44	PS-8
P45	PS-8
P46	PS-8
P47	PS-8
P48	PS-8
P49	PS-8
P50	PS-8
P51	PS-8
P52	PS-8
P53	PS-8
P54	PS-8
P55	PS-8
P56	PS-8
P57	PS-8
P58	PS-8
P59	PS-8
P60	PS-8
P61	PS-8
P62	PS-8
P63	PS-8
P64	PS-8
P65	PS-8
P66	PS-8
P67	PS-8
P68	PS-8
P69	PS-8
P70	PS-8
P71	PS-8
P72	PS-8
P73	PS-8
P74	PS-8
P75	PS-8
P76	PS-8
P77	PS-8
P78	PS-8
P79	PS-8
P80	PS-8
P81	PS-8
P82	PS-8
P83	PS-8
P84	PS-8
P85	PS-8
P86	PS-8
P87	PS-8
P88	PS-8
P89	PS-8
P90	PS-8
P91	PS-8
P92	PS-8
P93	PS-8

### LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAME, COINCIDENTE CON LA FASE DEFINITIVA (Lot = 960 m)
- DRENAGGIO DELLE ACQUE IN GALLERIA
- CANALETTA SEMICIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO LUNGO LE BANCHE (Lot = 10180 m)
- TRINCEA DRENANTE (Lot = 1315 m)
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE (Lot = 830m)
- CANALETTA AD EMBRICI SCALETTATA LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Lot = 1440 m)
- FOSSO SCALETTATO RIVESTITO IN PIETRAME
- CANALETTA CARRABILE (Lot = 230 m)
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m.)
- PUNTO DI COLMO CANALETTA (z = quota in m s.l.m.)
- POZZETTI (p - pc)
- RECINZIONE (Lot = 1800 m)
- SEZIONI DI PROGETTO (G-H-L)

**NOTE:**

-Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.

La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito Forch sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1.0m di larghezza per 2.5m di profondità e comunque con un profondità tale da superare di almeno 0.5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione micro fessurata in HDPE D400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110011B2R0300001A.

-Il recapito finale delle acque raccolte ai pozzetti di recapito Pz1 e Pz2 andrà valutato nel dettaglio in sede di progetto esecutivo verificando la disponibilità delle aree da attraversare ed i vincoli presenti sul territorio. In questa sede vengono fornite le dimensioni della cassetta di recapito per il tratto dimensionato da un punto di vista idraulico.

-Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:  
 Depositi definitivi in Val di Riga - Generale - Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110011B2R0300001A  
 Depositi definitivi in Val di Riga - Generale - Sezioni tipo - cod. IBL110011W2R0300003A

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F0400020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - FORCH  
 PLANIMETRIA IDRAULICA DI SCAVO - FASE 1

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P7	R10310	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione definitiva per C/S	E. Lombardi	01.03.2013	P. L. L. L.	08.03.2013	[Signature]	07.03.2013	F. Salchi 07.03.2013

Stampato dal Sistema di progettazione ITALFER S.p.A.  
 File: IBL110011P7R0310005A.dwg - A.L.S.A. s.r.l. - In Edit.