



**NOTE:**

-Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.

La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito Forch sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1.0m di larghezza per 2.5m di profondità e comunque con un profondità tale da superare di almeno 0.5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione micro fessurata in HDPE D400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110011BZRI0300001A.

-Il recapito finale delle acque raccolte ai pozzetti di recapito Pz1 e Pz2 andrà valutato nel dettaglio in sede di progetto esecutivo verificando la disponibilità delle aree da attraversare ed i vincoli presenti sul territorio. In questa sede vengono fornite le dimensioni della cassetta di recapito per il tratto dimensionato da un punto di vista idraulico.

-Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:  
 Depositi definitivi in Val di Riga - Generale - Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110011BZRI0300001A  
 Depositi definitivi in Val di Riga - Generale - Sezioni tipo - cod. IBL110011WZRI0300003A

**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAMME, COINCIDENTE CON LA FASE DEFINITIVA ( Lot = 960 m)
- DRENAGGIO DELLE ACQUE IN GALLERIA
- CANALETTA SEMICIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO LUNGO LE BANCHE ( Lot = 10180 m)
- TRINCEA DRENANTE ( Lot = 1315 m)
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE ( Lot = 830m)
- CANALETTA AD EMBRICI SCALETTATA LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA ( Lot = 1440 m)
- FOSSO SCALETTATO RIVESTITO IN PIETRAMME
- CANALETTA CARRABILE ( Lot = 230 m)
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- PUNTO DI SCARICO ( z = quota in m s.l.m.)
- PUNTO DI COLMO CANALETTA ( z = quota in m s.l.m.)
- POZZETTI ( p - pc )
- RECINZIONE ( Lot = 1800 m)
- SEZIONI DI PROGETTO ( G-H-L)

| POZZETTO      | TIPOLOGICO |
|---------------|------------|
| da P-1 a P-93 | PS-2       |
| da P1 a P16   | PS-3       |
| P17           | PS-8       |
| P18           | PS-9       |
| P19           | PS-10      |
| P20           | PS-11      |
| P21           | PS-12      |
| P22           | PS-13      |
| P23           | PS-14      |
| P24           | PS-15      |
| P25           | PS-16      |
| P26           | PS-17      |
| P27           | PS-18      |
| P28           | PS-19      |
| P29           | PS-20      |
| P30           | PS-21      |
| P31           | PS-22      |
| P32           | PS-23      |
| P33           | PS-24      |
| P34           | PS-25      |
| P35           | PS-26      |
| P36           | PS-27      |
| P37           | PS-28      |
| P38           | PS-29      |
| P39           | PS-30      |
| P40           | PS-31      |
| P41           | PS-32      |
| P42           | PS-33      |
| P43           | PS-34      |
| P44           | PS-35      |
| P45           | PS-36      |
| P46           | PS-37      |
| P47           | PS-38      |
| P48           | PS-39      |
| P49           | PS-40      |
| P50           | PS-41      |
| P51           | PS-42      |
| P52           | PS-43      |
| P53           | PS-44      |
| P54           | PS-45      |
| P55           | PS-46      |
| P56           | PS-47      |
| P57           | PS-48      |
| P58           | PS-49      |
| P59           | PS-50      |
| P60           | PS-51      |
| P61           | PS-52      |
| P62           | PS-53      |
| P63           | PS-54      |
| P64           | PS-55      |
| P65           | PS-56      |
| P66           | PS-57      |
| P67           | PS-58      |
| P68           | PS-59      |
| P69           | PS-60      |
| P70           | PS-61      |
| P71           | PS-62      |
| P72           | PS-63      |
| P73           | PS-64      |
| P74           | PS-65      |
| P75           | PS-66      |
| P76           | PS-67      |
| P77           | PS-68      |
| P78           | PS-69      |
| P79           | PS-70      |
| P80           | PS-71      |
| P81           | PS-72      |
| P82           | PS-73      |
| P83           | PS-74      |
| P84           | PS-75      |
| P85           | PS-76      |
| P86           | PS-77      |
| P87           | PS-78      |
| P88           | PS-79      |
| P89           | PS-80      |
| P90           | PS-81      |
| P91           | PS-82      |
| P92           | PS-83      |
| P93           | PS-84      |

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F4000020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - FORCH PLANIMETRIA IDRAULICA DI SCAVO - FASE 1

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IBL1     | 10    | D    | 11   | P7        | R10310           | 006    | A    |

| Rev. | Descrizione                  | Redatto     | Data       | Verificato  | Data       | Approvato   | Data       | Autorezzato/ Data     |
|------|------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------------------|
| A    | Emissione definitiva per C/S | E. Lombardi | 01.03.2013 | P. T. S. C. | 08.03.2013 | [Signature] | 07.03.2013 | F. Saligni 07.03.2013 |

Stampato dal Sistema di progettazione ITALFER S.p.A. - A.L.S.A. s.r.l. - In Edit.