

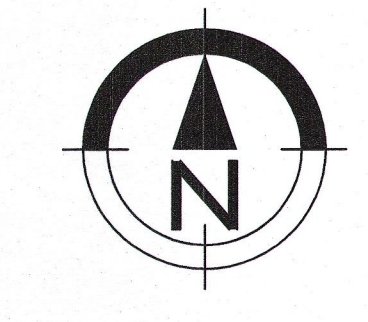
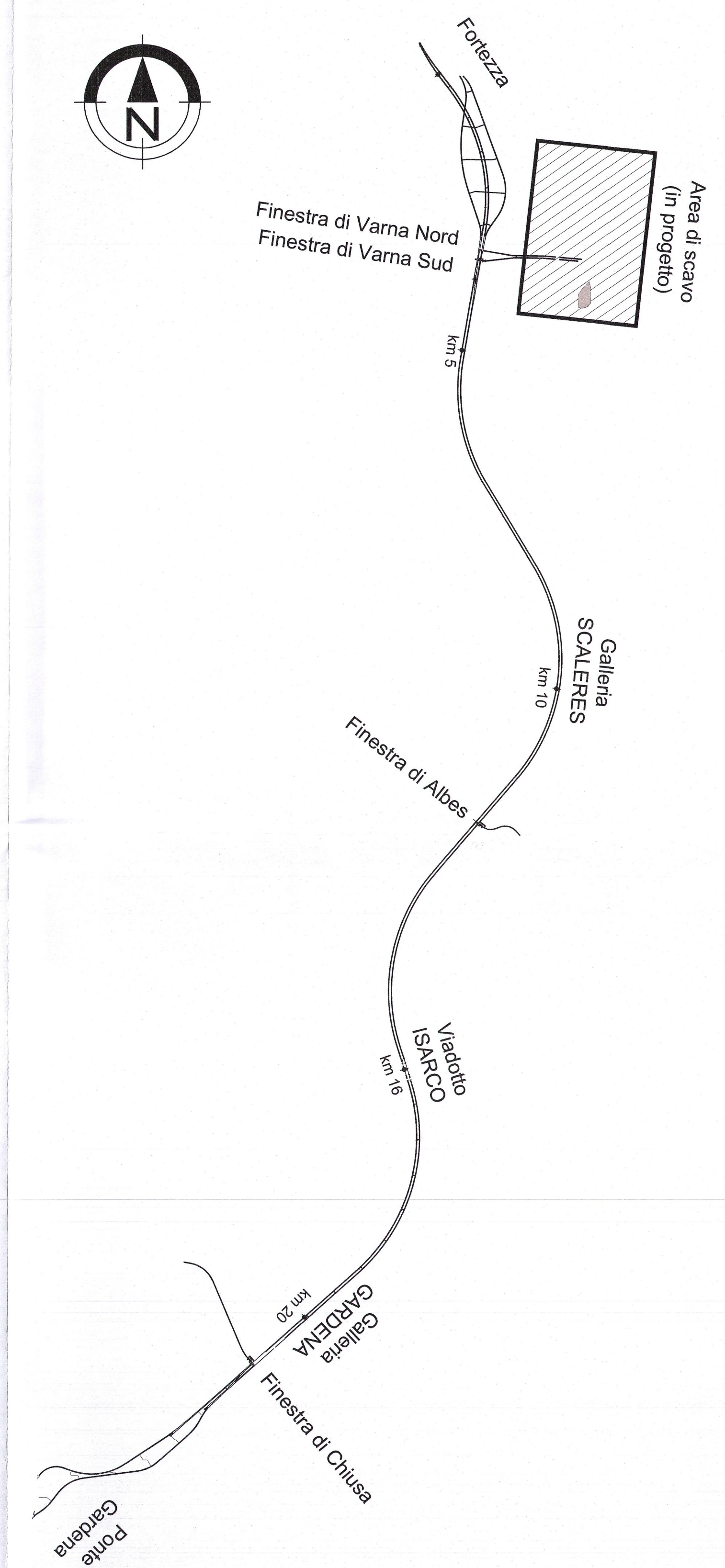
LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETREME (Lot = 535 m)
- CANALETTA TRAPEZOIDALE IN PIETREME (Lot = 440 m)
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE (Lot = 375 m)
- TUBAZIONE MICROFESSURATA IN HDPE Ø200, POSTA SUL PIANO CAMPAGNA ORIGINALE PER IL DRENAGGIO DEL CUMULO IN ELEVAZIONE COLLEGATA AL RECAPITO LATO ISARCO (Lot = 730 m)
- CANALETTA AD EMBRICI LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Lot = 120 m)
- FOSSO RIVESTITO IN PIETREME
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- Pz1 PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m.)
- POZZETTI (pc)
- SEZIONI DI PROGETTO (A - B)

NOTE:

- Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.
- La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito A sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1.0m di larghezza per 1.5m di profondità e comunque con una profondità tale da superare di almeno 0.5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione micro fessurata in HDPE Ø400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110D118ZRI030001A
- Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110D118ZRI030001A
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Sezioni tipo - cod. IBL110D11WZRI030003A

POZZETTO	TIPOLOGICO
pc1	PZ1
pc2	PZ2
pc3	PZ2
pc4	PZ2
pc5	PZ2
pc6	PZ2
pc7	PZ1
pc8	PZ1
pc9	PZ1
pc10	PZ1
pc11	PZ1
pc12	PZ1
PZ-1	PZA



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J44F400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - A - VORDERRIGGER PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P7	R10320	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva per CUS	E. Lombato	01.03.2013	P. T...	08.03.2013	[Signature]	07.03.2013	F. Sacchi	07.03.2013

Stampato dal Servizio di Progettazione ITALFERR S.p.A. n. Etab: 31 P.A. s.r.l.

PLANIMETRIA DRENAGGIO COPERTURA
SCALA 1:1000