

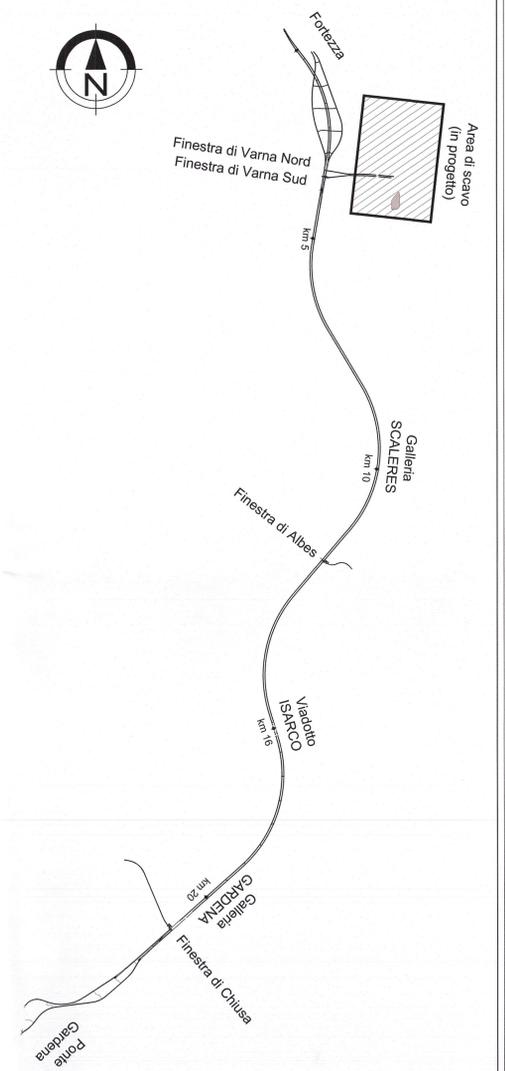
LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAME, COINCIDENTE CON LA FASE DEFINITIVA (Lot = 535 m)
- CANALETTA SEMICIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO LUNGO LE BANCHE (Lot = 785 m)
- TRINCEA DRENANTE (Lot = 1190 m)
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE (Lot = 375 m)
- CANALETTA AD EMBRICI SCALETTATA LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Lot = 155 m)
- FOSSO RIVESTITO IN PIETRAME
- CANALETTA CARRABILE (Lot = 135 m)
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- Pz1 PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m.)
- POZZETTI (p1 - pc)
- RECINZIONE (Lot = 620 m)
- SEZIONI DI PROGETTO (A - B)

NOTE:

- Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m
- La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito A sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1.0m di larghezza per 1.5m di profondità e comunque con un profondità tale da superare di almeno 0.5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione micro fessurata in HDPE D400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110D11BZR0300001A
- Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110D11BZR0300001A
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Sezioni tipo - cod. IBL110D11WZR0300003A

POZZETTO	TIPOLOGICO
Pz1	PS1
Pz2	PS1
Pz3	PS1
Pz4	PS1
Pz5	PS1
Pz6	PS1
Pz7	PS1
Pz8	PS1
Pz9	PS1
Pz10	PS1
Pz11	PS1
Pz12	PS1
Pz13	PS1
Pz14	PS1
Pz15	PS1
Pz16	PS1
Pz17	PS1
Pz18	PS1
Pz19	PS1
Pz20	PS1
Pz21	PS1
Pz22	PS1
Pz23	PS1
Pz24	PS1
Pz25	PS1
Pz26	PS1
Pz27	PS1
Pz28	PS1
Pz29	PS1
Pz30	PS1
Pz31	PS1
Pz32	PS1



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: TALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CLP_04F040002001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - A - VORDERRIGGER PLANIMETRIA IDRAULICA DI SCAVO

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P7	R10320	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione definitiva per CdS	E.Lombardi	05.03.2013	P. Vignone	06.03.2013	C. Magagnoli	07.03.2013	[Signature]	08.03.2013

Stampato dal Servizio di pianificazione ITALFERR S.p.A. n. Elabor. 1/1

PLANIMETRIA DRENAGGIO DI FONDO
SCALA 1:1000