



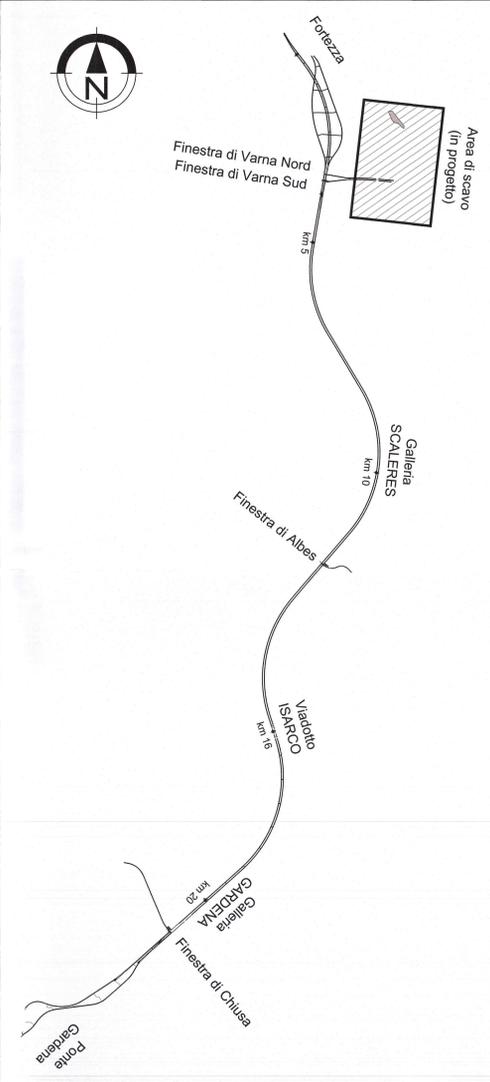
**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAME (Lot = 515 m)
- CANALETTA TRAPEZOIDALE IN PIETRAME (Lot = 750 m)
- TRINCEA D'INFILTRAZIONE DISPERDENTE (Lot = 400 m)
- TUBAZIONE MICROFESSURATA IN HDPE Ø200, POSTA SUL PIANO CAMPAGNA ORIGINALE PER IL DRENAGGIO DEL CUMULO IN ELEVAZIONE COLLEGATA AL RECAPITO LATO ISARCO (Lot = 440 m)
- CANALETTA AD EMBRICI LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Lot = 370 m)
- FOSSO RIVESTITO IN PIETRAME
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- Pz1 PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m.)
- POZZETTI (pc)
- SEZIONI DI PROGETTO (E - F)

**NOTE:**

- Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.
- La trincea disperdente prevista lungo il confine di monte del Deposito C sarà realizzata mediante scavo di sezione pari a 1,0m di larghezza per 2,5m di profondità e comunque con una profondità tale da superare di almeno 0,5m lo spessore del terreno vegetale superficiale e raggiungere le sabbie e ghiaie sottostanti. Lo scavo sarà poi riempito con materiale granulare grossolano, opportunamente selezionato. Sul fondo della trincea verrà posizionato anche un tubazione microfessurata in HDPE Ø400mm (tubo di dispersione). Per tutti i dettagli e particolari costruttivi relativi alla trincea disperdente si rimanda alla tavola cod. IBL110D11B2R0300001A
- Per i particolari si rimanda agli elaborati di progetto:
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Dettagli costruttivi idraulici - cod. IBL110D11B2R0300001A
- Depositi definitivi in Val di Riga - Generale- Sezioni tipo - cod. IBL110D11W2R0300003A

POZZETTO	TIPOLOGICO
PC-1	P23
PC-2	P21
PC-3	P21
PC-4	P21
PC-5	P21
PC-6	P22
PC-7	P22
PC-8	P22
PC-9	P22
PC-10	P22
PC-11	P22
PC-12	P22
PC-13	P22
PC-14	P22
PC-15	P22
PZ-1	P28



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA

DEPOSITI DEFINITIVI IN VAL RIGA - C - PLATTNER

PLANIMETRIA IDRAULICA DI PROGETTO

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P7	R10340	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva per CdS	E.Lombato	05.03.2013	P.Talonone	06.03.2013	Clu	07.03.2013	F. Scodri	07.03.2013

Stampato dal Servizio di pianificazione di gallerie di ITALFER S.p.A. - n. Etab.: