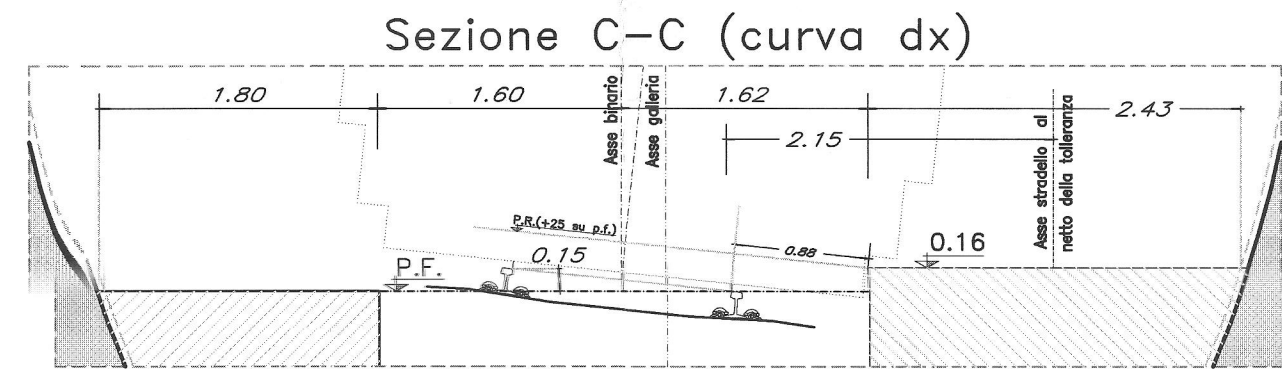
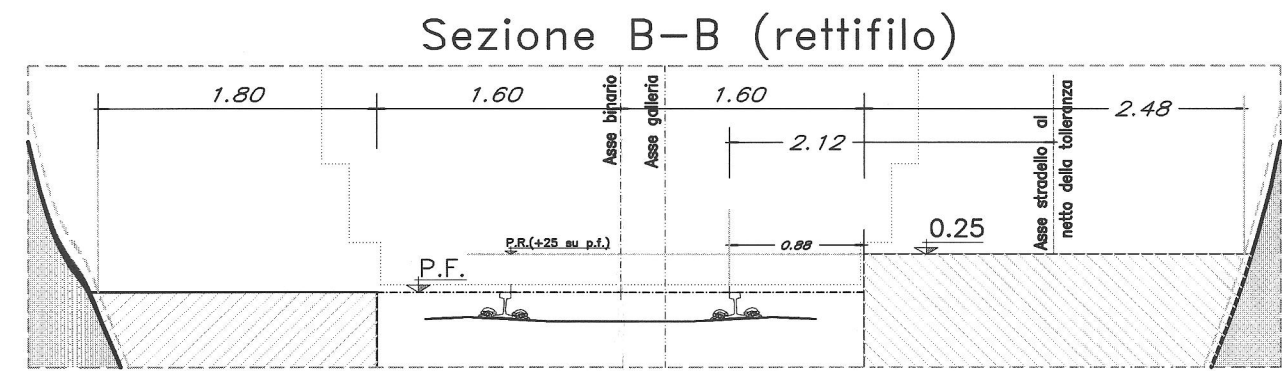
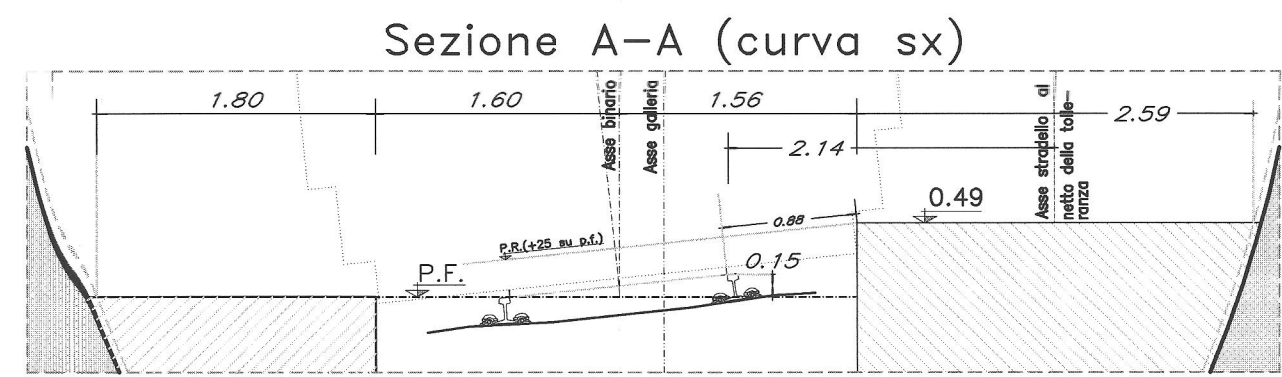
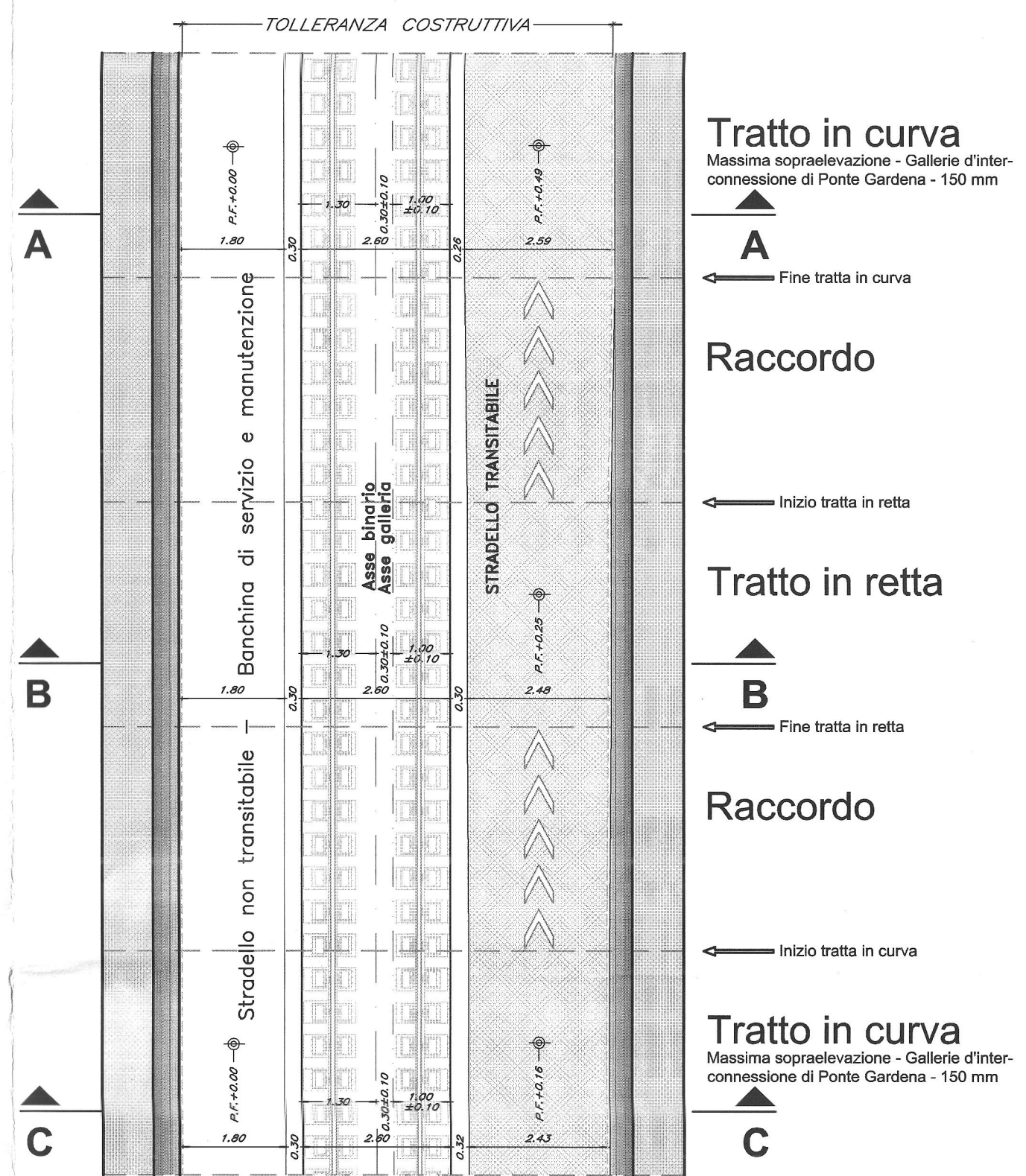


**SCAVO TRADIZIONALE - ANDAMENTO BANCHINE**  
SCALA 1:50



SCALA 1:100



**Tratto in curva**  
Massima sopraelevazione - Gallerie d'interconnessione di Ponte Gardena - 150 mm

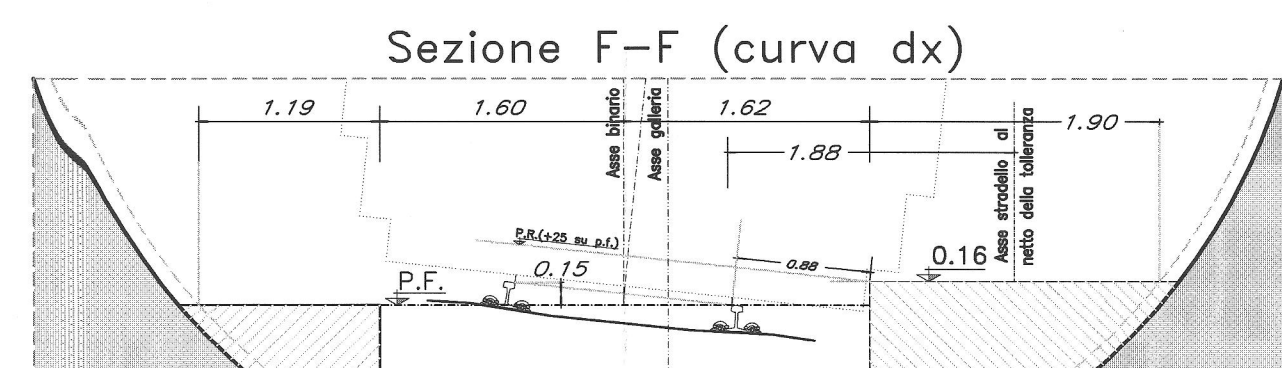
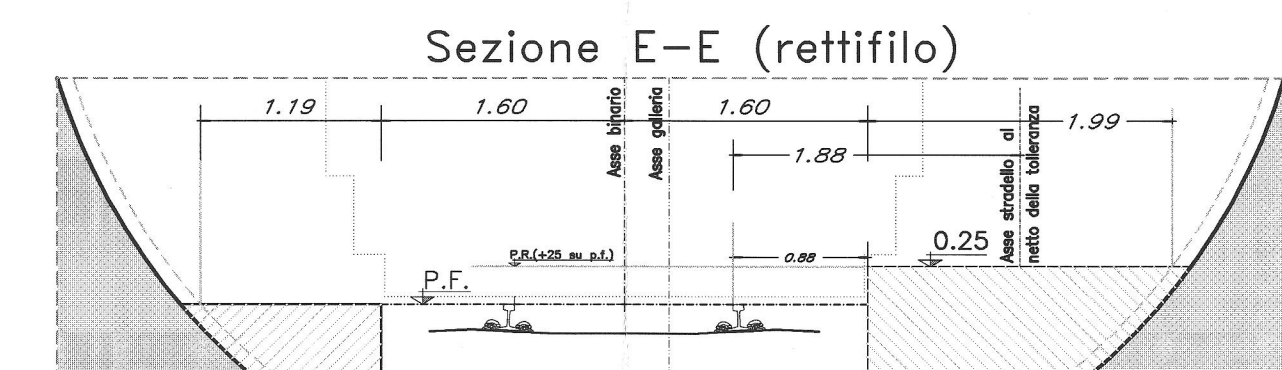
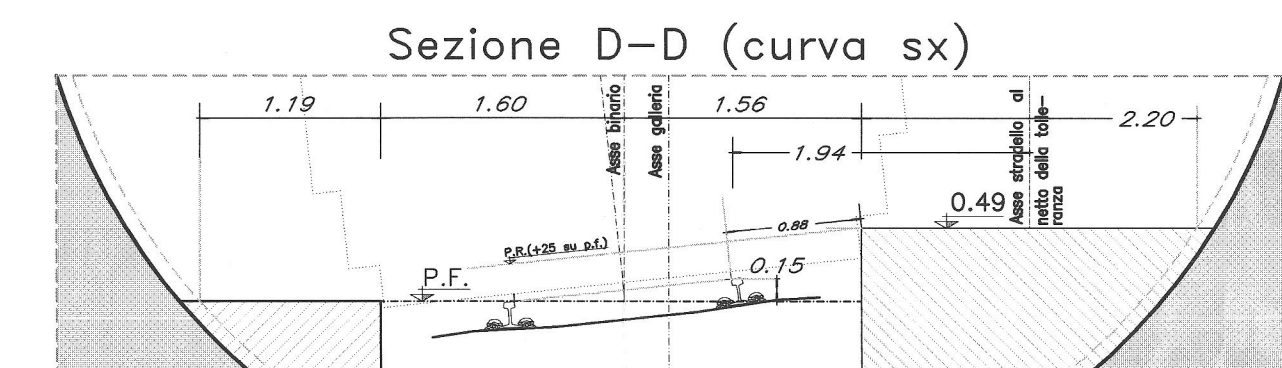
**Raccordo**

**Tratto in retta**

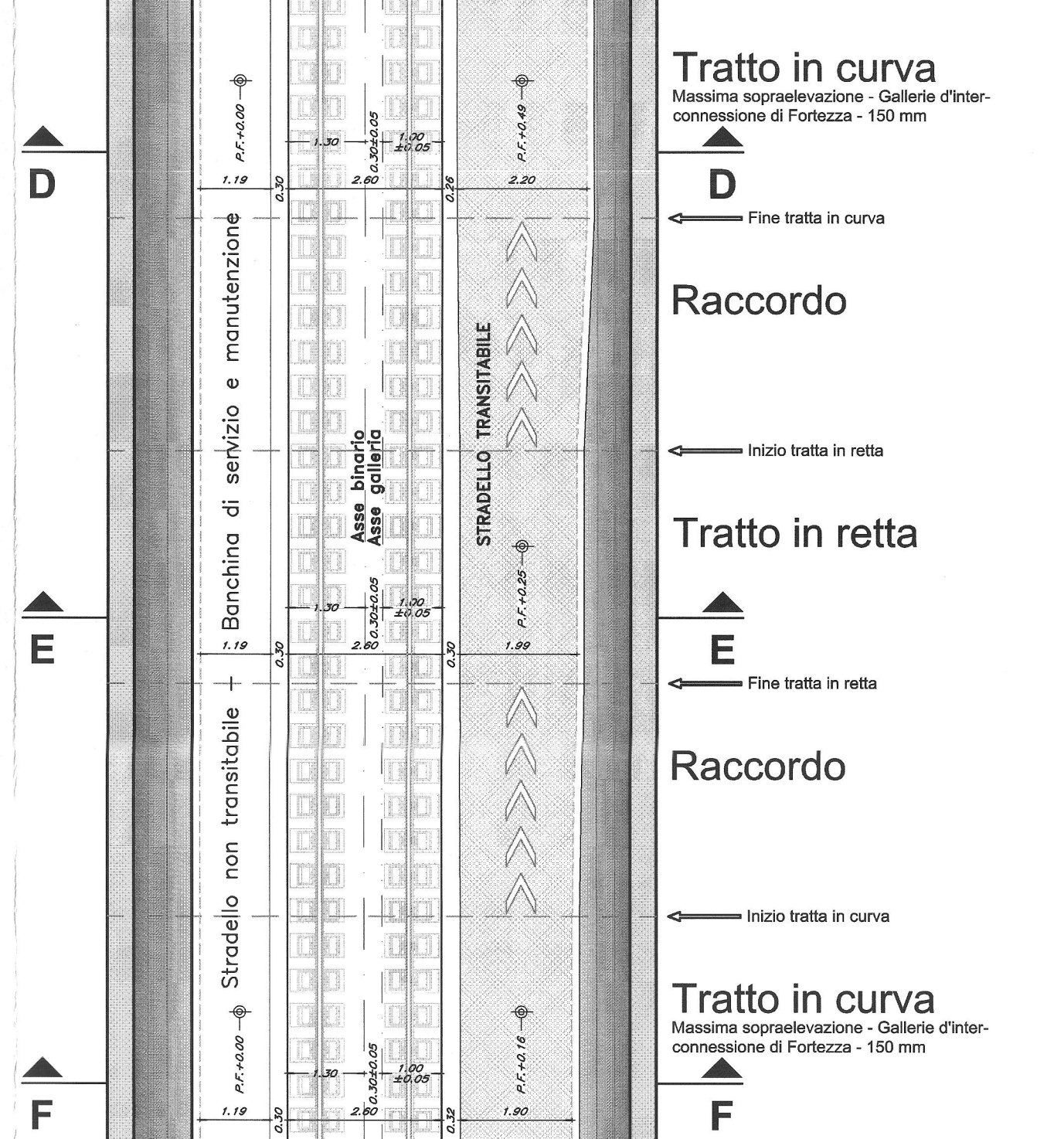
**Raccordo**

**Tratto in curva**  
Massima sopraelevazione - Gallerie d'interconnessione di Ponte Gardena - 150 mm

**SCAVO MECCANIZZATO - ANDAMENTO BANCHINE**  
SCALA 1:50



SCALA 1:100



**Tratto in curva**  
Massima sopraelevazione - Gallerie d'interconnessione di Fortezza - 150 mm

**Raccordo**

**Tratto in retta**

**Raccordo**

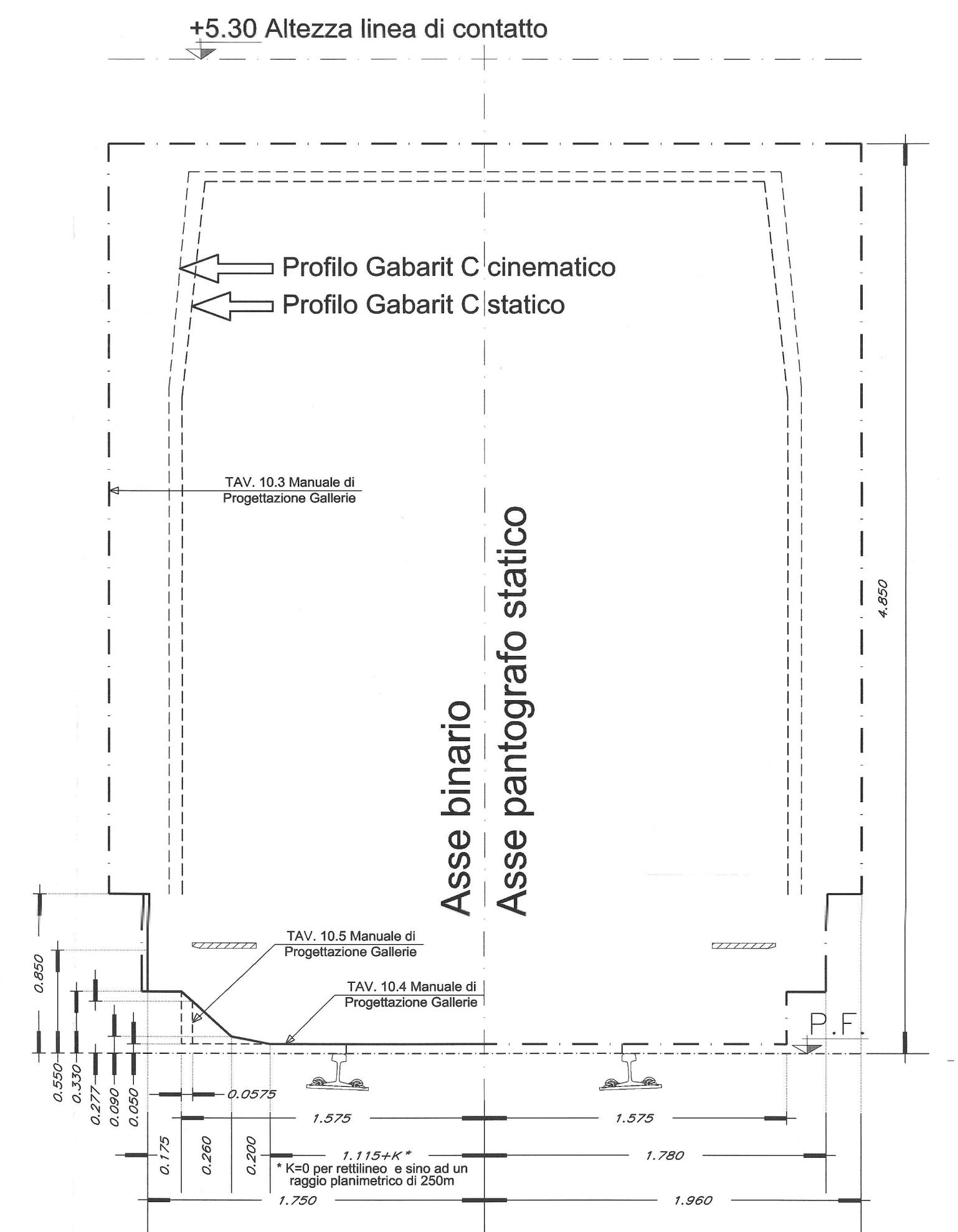
**Tratto in curva**  
Massima sopraelevazione - Gallerie d'interconnessione di Fortezza - 150 mm

H (mm)	Interno curva				Esterno curva			
	h (cm)	d (cm)	lm (cm)	lt (cm)	h (cm)	d (cm)	lm (cm)	lt (cm)
160	15	162	189	243	51	156	221	260
150	16	162	190	243	49	156	220	259
140	16	162	190	244	47	156	218	259
130	17	162	191	244	46	157	217	258
120	18	162	192	244	44	157	215	257
110	18	161	192	245	43	157	214	256
100	18	161	193	245	41	157	213	256
90	19	161	193	245	39	158	211	255
80	20	161	194	246	38	158	210	254
70	20	161	195	246	36	158	209	253
60	21	161	195	246	35	158	207	253
50	22	161	196	247	33	159	206	252
40	23	160	196	247	31	159	204	251
30	23	160	197	247	30	159	203	251
20	24	160	198	248	28	159	202	250
10	24	160	198	248	27	160	200	249

Variation of the geometry of the roadbeds as a function of the super-elevation (H = super-elevation; h = height of the roadbed on p.f.; d = distance of the roadbed edge from the track axis; lm = width of the roadbed in the mechanized excavation net of the 10 cm tolerance; lt = width of the roadbed in the traditional excavation net of the 5 cm tolerance)

**NOTA:**  
La sagoma di riferimento è il Gabarit C secondo quanto contenuto nelle fiche UIC della serie S25.  
Il Profilo Minimo degli Ostacoli adottato recepisce quanto contenuto nel Manuale di Progettazione Gallerie di RFI - Direzione Investimenti - Ingegneria Civile - RFI DINIC MA GA GN 00 001 rev. B del 2003. In particolare si è fatto riferimento a quanto espresso nell'allegato n 10 - PMO per nuove linee - Tavole: 10.3 PMO Sagoma GC per nuove linee rete trans-europea V<sub>s</sub> 250 Km/h, 10.4 PMO Sagoma bassa minima e 10.5 PMO Sagoma bassa ampliata.  
Le banchine sono disposte asimmetricamente rispetto all'asse del binario ed una sola risulta a transibile il cui spigolo presenta, in ogni situazione geometrica trasversale del binario, una altezza del ciglio pari a + 25 centimetri, misurata perpendicolarmente al piano di rotolamento del binario, ed una distanza di 88 centimetri dal bordo interno della più vicina rotaia, misurata parallelamente al piano di rotolamento. A seguito di ciò la distanza dello spigolo dall'asse binario in retta è pari a 1,60 metri e si trova a 25 centimetri rispetto al p.f. La variazione di detti valori in curva, in funzione del variare della sopraelevazione, è riscontrabile secondo la tabella contenuta nell'elaborato.  
Lo spigolo della banchina non transibile è in una posizione piano-altimetrica costante in ogni situazione del binario e pertanto lo spigolo si trova a 1,60 metri dall'asse binario ed alla quota p.f.

**PROFILO MINIMO OSTACOLI**  
SCALA 1:25



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
CUP: J94F04000020001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

GALLERIE DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE  
ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO E LARGHEZZA DEGLI STRADELLI  
PROFILO MINIMO DEGLI OSTACOLI

SCALA:  
**VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**IBL1 10 D 07 PZ GN0000 001 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	G. Magli	Febbraio 2013	N. Casagrande	Febbraio 2013	C. Mazzocchi	Febbraio 2013	A. Pigorini Febbraio 2013