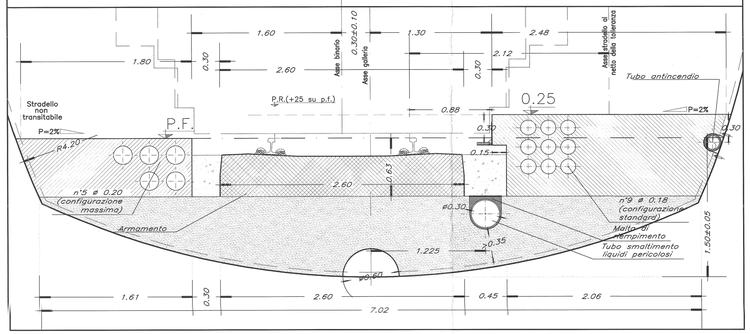
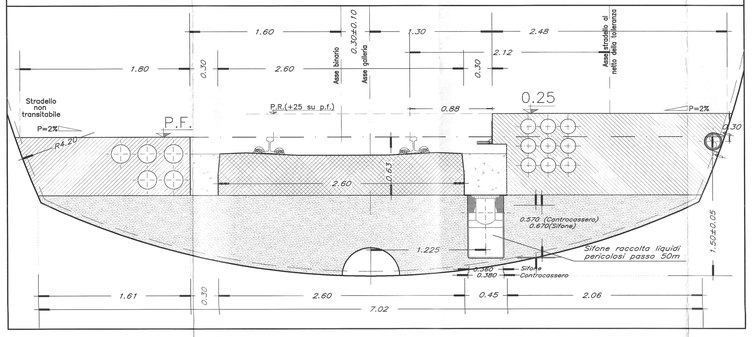
Sezioni Scavo Tradizionale (esempio sia con retta che con curva di raggio 500m e sopraelevazione 150mm)

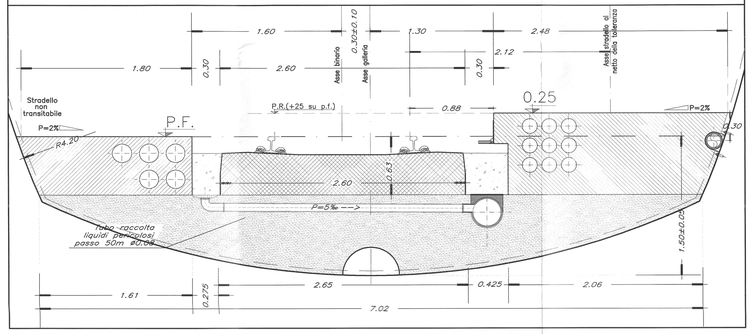
Sezione in retta



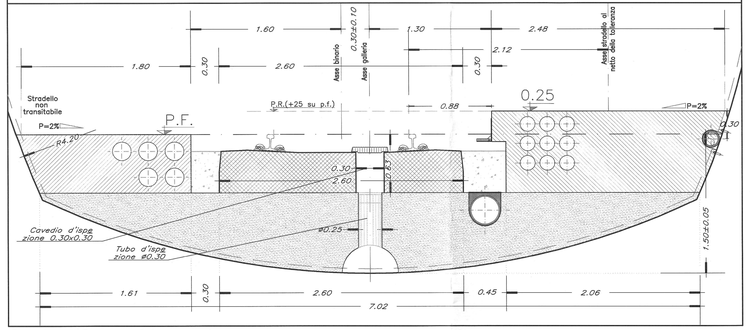
Sezione in corrispondenza del sifone



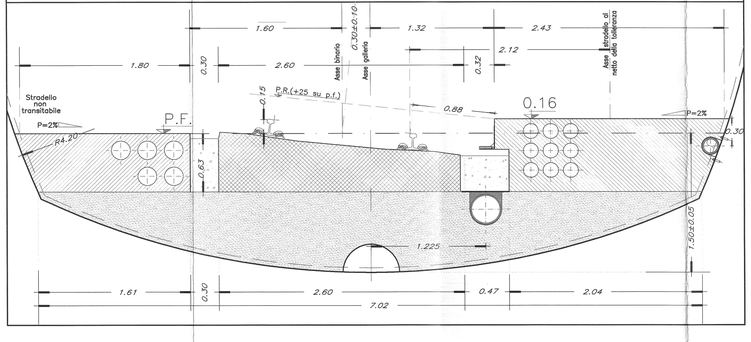
Sez. in corrispondenza tubo adduzione



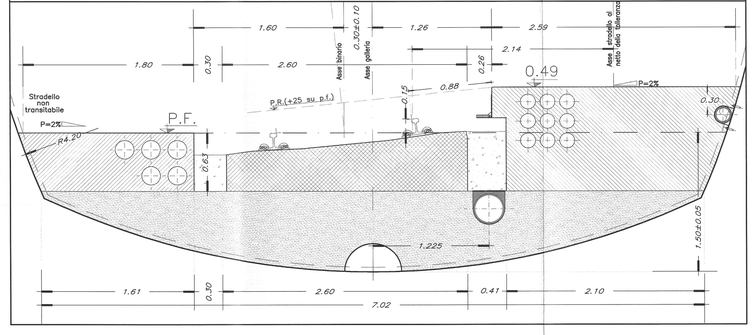
Sezione in retta



Sezione in curva (stradello interno)

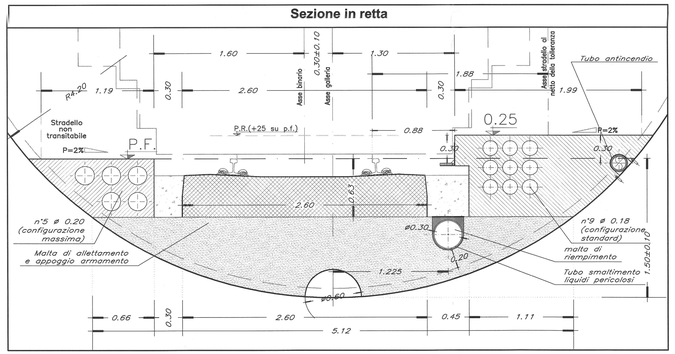


Sezione in curva (stradello esterno)

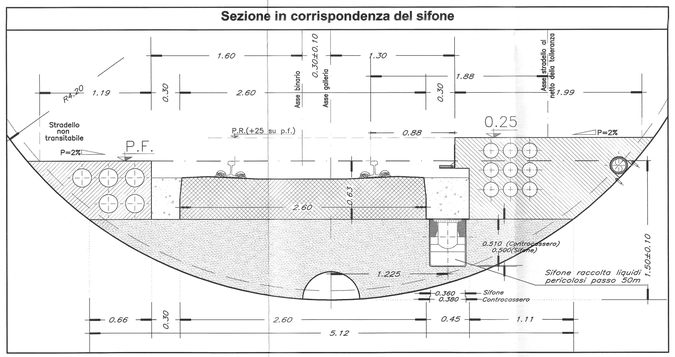


Sezioni Scavo Meccanizzato (esempio sia con retta che con curva di raggio 2.500m e sopraelevazione 140mm)

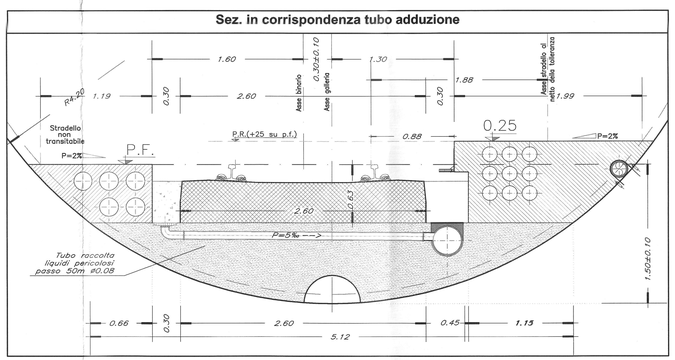
Sezione in retta



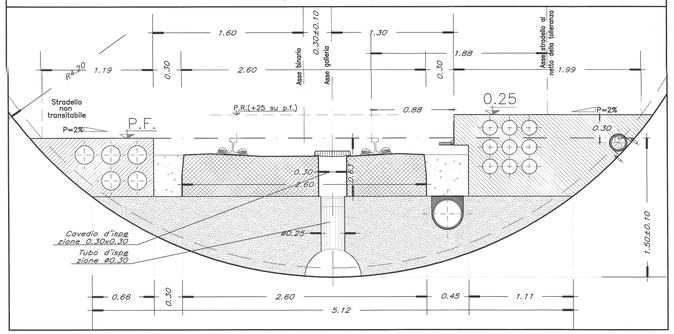
Sezione in corrispondenza del sifone



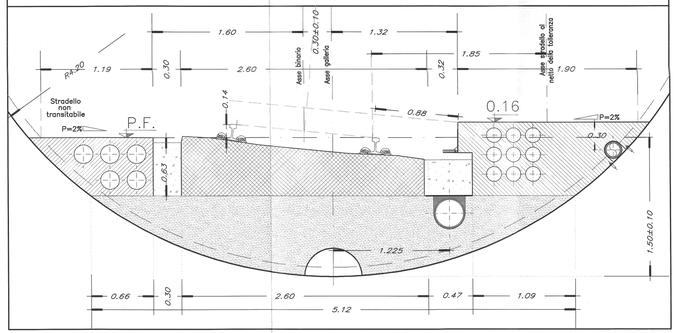
Sez. in corrispondenza tubo adduzione



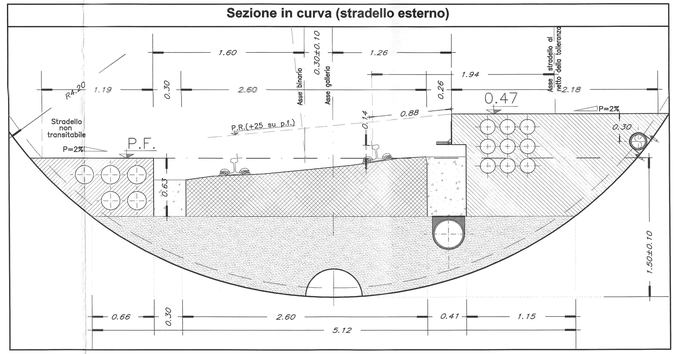
Sezione in corrispondenza del pozzetto d'ispezione



Sezione in curva (stradello interno)



Sezione in curva (stradello esterno)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F040000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

SEZIONI DI INTRADOSSO SCAVO IN TRADIZIONALE E IN MECCANIZZATO: PARTICOLARI CONDOTTE IDRICHE E PORTACAVI

SCALA : 1:25

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WZ	GN0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	G.Magli	Febbraio 2013	N. Capagrande	Febbraio 2013	C.Mazzocchi	Febbraio 2013	A. Pigorini Febbraio 2013

File: IBL110D07WZGN0000001A.DWG

n. Elab.: