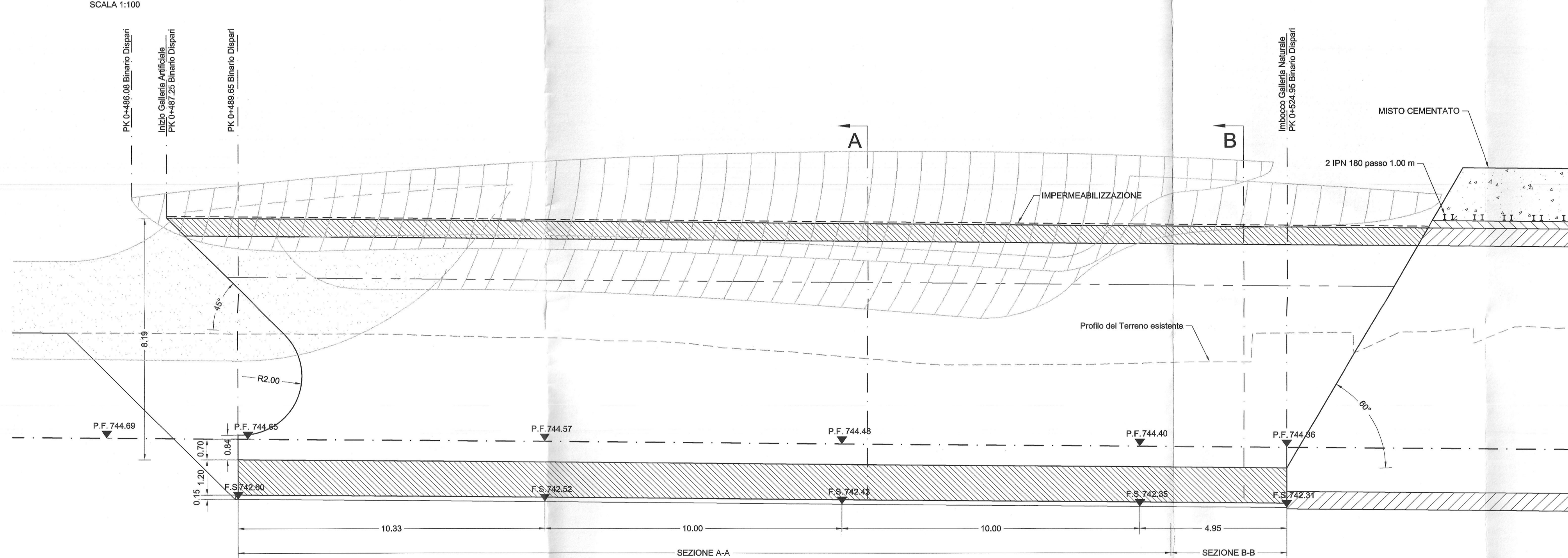
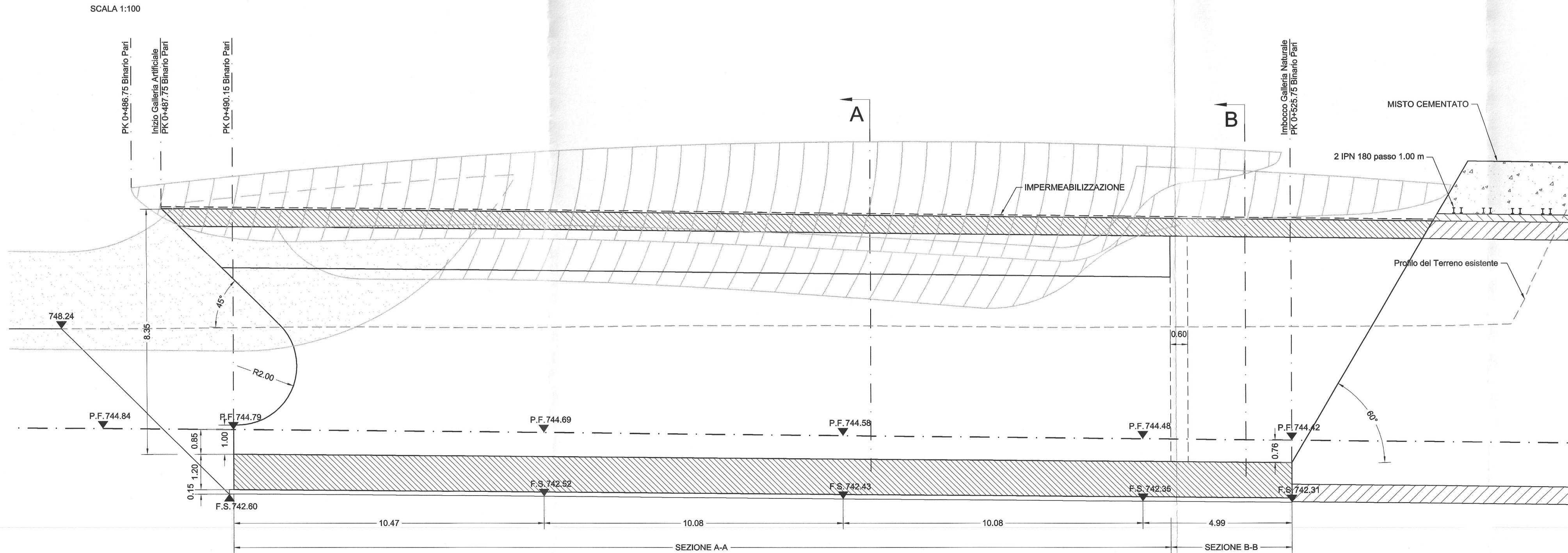


PROFILO IN ASSE PROGETTO - BINARIO DISPARI
SCALA 1:100



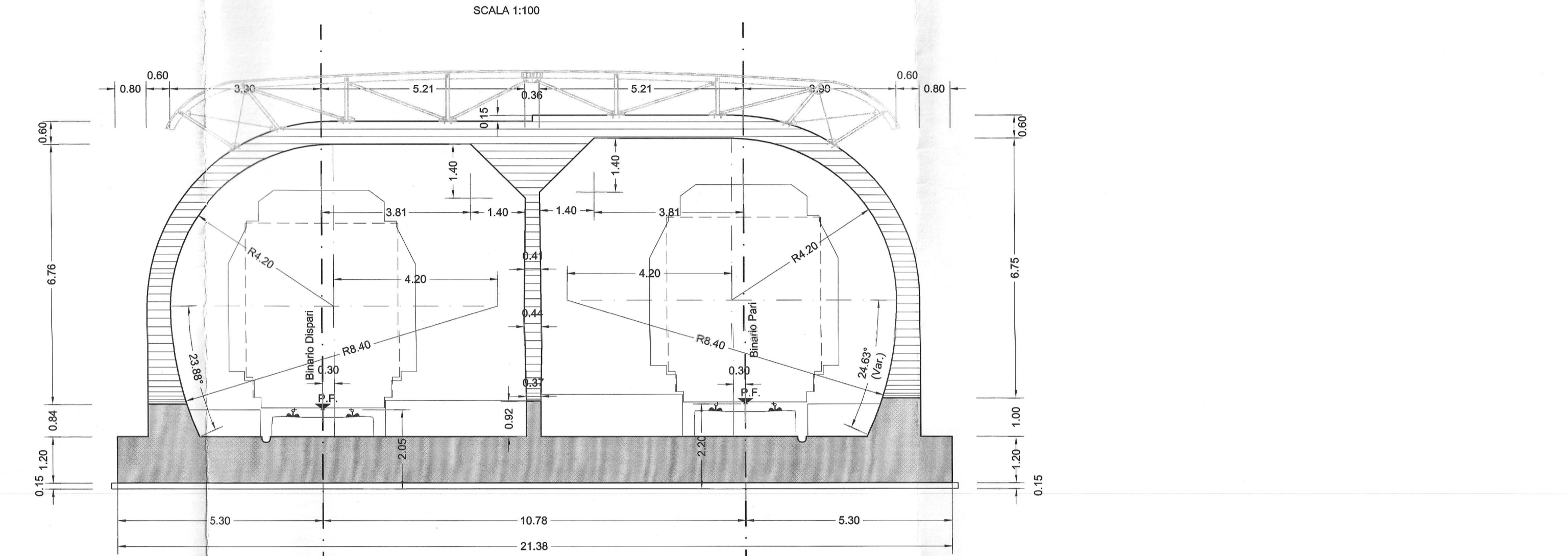
PROFILO IN ASSE PROGETTO - BINARIO PARI
SCALA 1:100



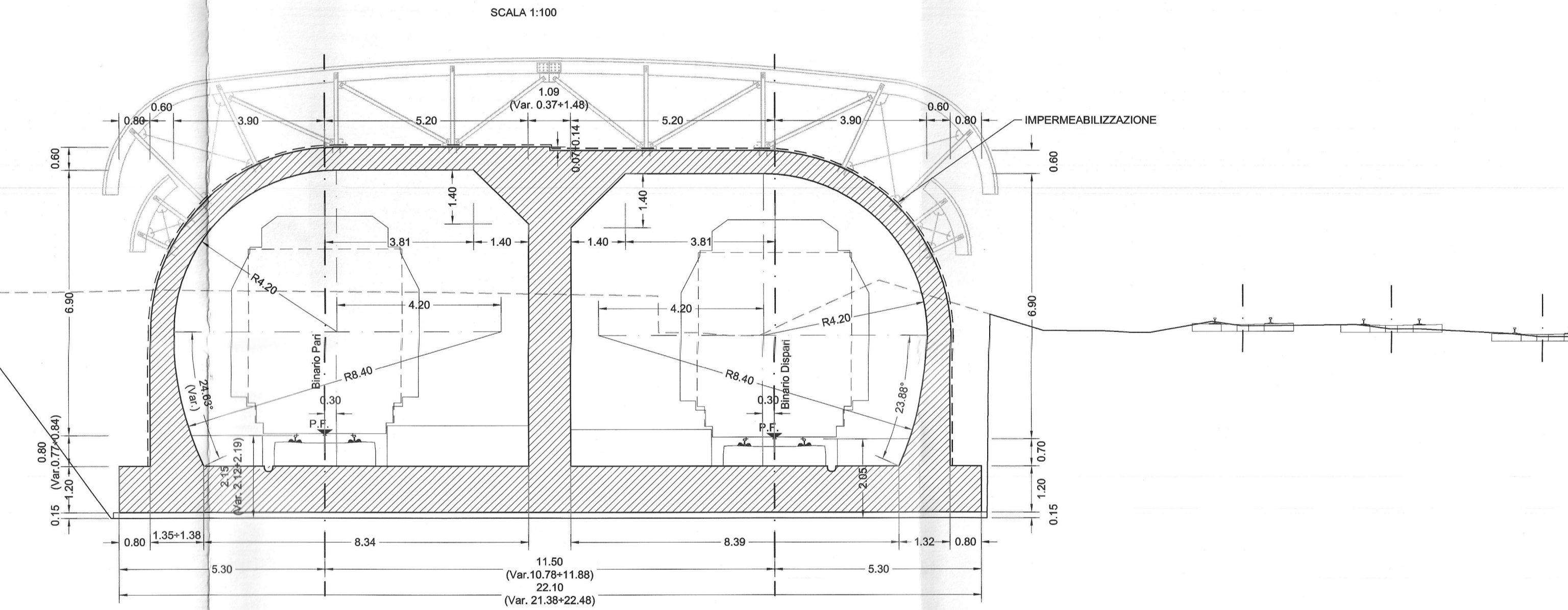
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- REALIZZAZIONE CONCRETE ARCH**
- FASE 1**
- Disposizione area (eventuale disaggio di blocchi potenzialmente instabili)
 - Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in aderenza
 - Realizzazione intonaci di fondazione del muro
 - Realizzazione del muro c.a.
 - Realizzazione canalina per raccolta acque linea ferroviaria esistente
- FASE 2**
- Posa in opera cerniere metalliche 2PN 180m
 - Posa in opera di catena di collegamento continua a lamiera striata sulla superficie di estradosso delle cerniere
 - Getto di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle cerniere
 - Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle cerniere
- FASE 3**
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 40 kg/m³) fino a contatto con il foglio di polietilene
- FASE 4**
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) di estradosso cerniere + lamiera + spritz fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata
- FASE 5**
- Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo
- FASE 6**
- Sistemazione definitiva
- REALIZZAZIONE PIAZZALE**
- FASE 7**
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione betoniera.
 - realizzazione paratia betoniera a trave di sostegno
- FASE 8**
- scavo di sbancamento del terreno fino a 1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di base VTR.
 - immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dallo scavo.
- FASE 9**
- perforazione, inserimento barre VTR e cementazione.
 - messa in opera travi di ripartizione.
 - esecuzione di eventuali drenaggi corti.
- FASE 10**
- scavo fino a quota fondo scavo.
- FASE 11**
- realizzazione galleria artificiale
 - esecuzione del rivestimento in lamiera (primo tratto)

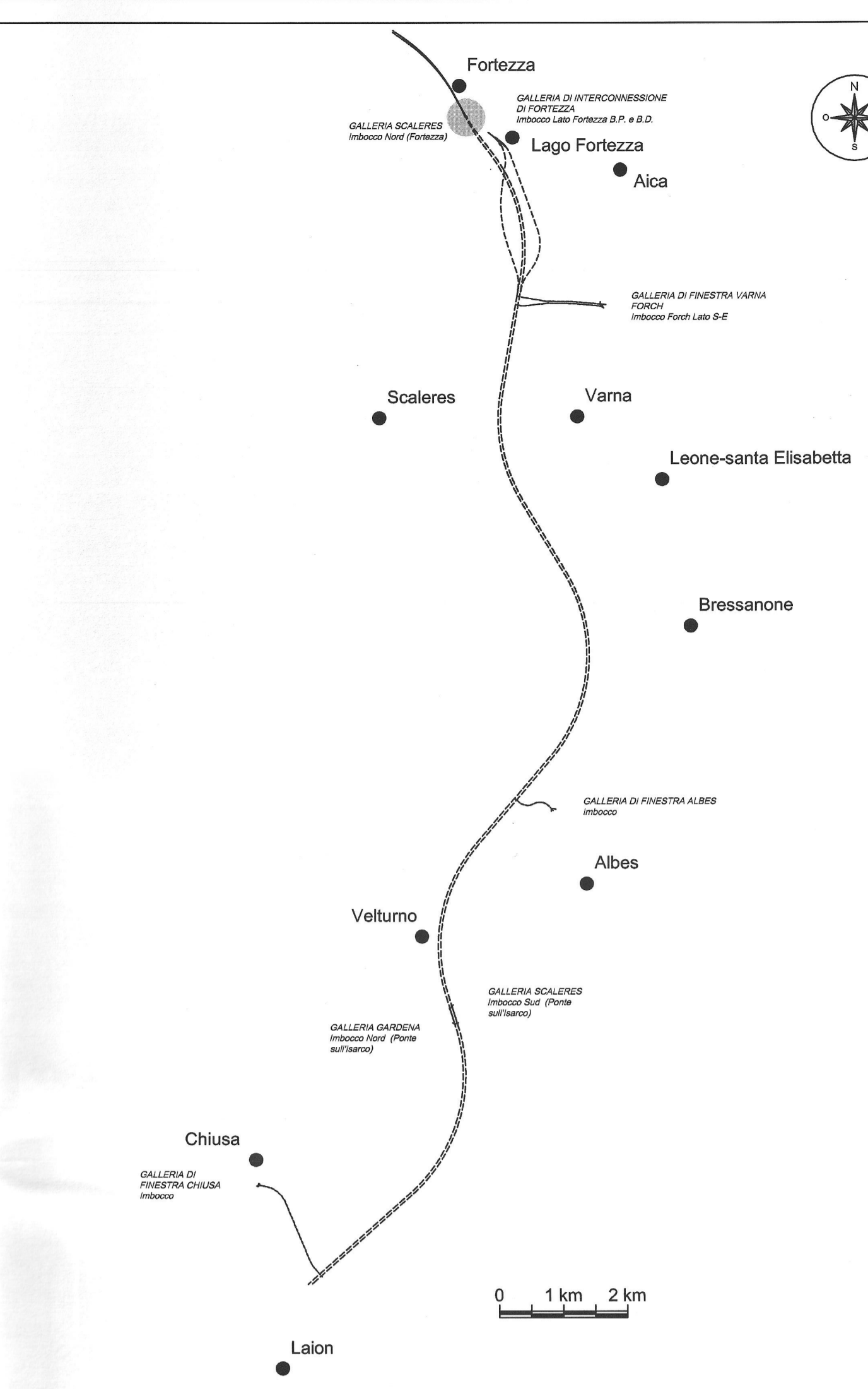
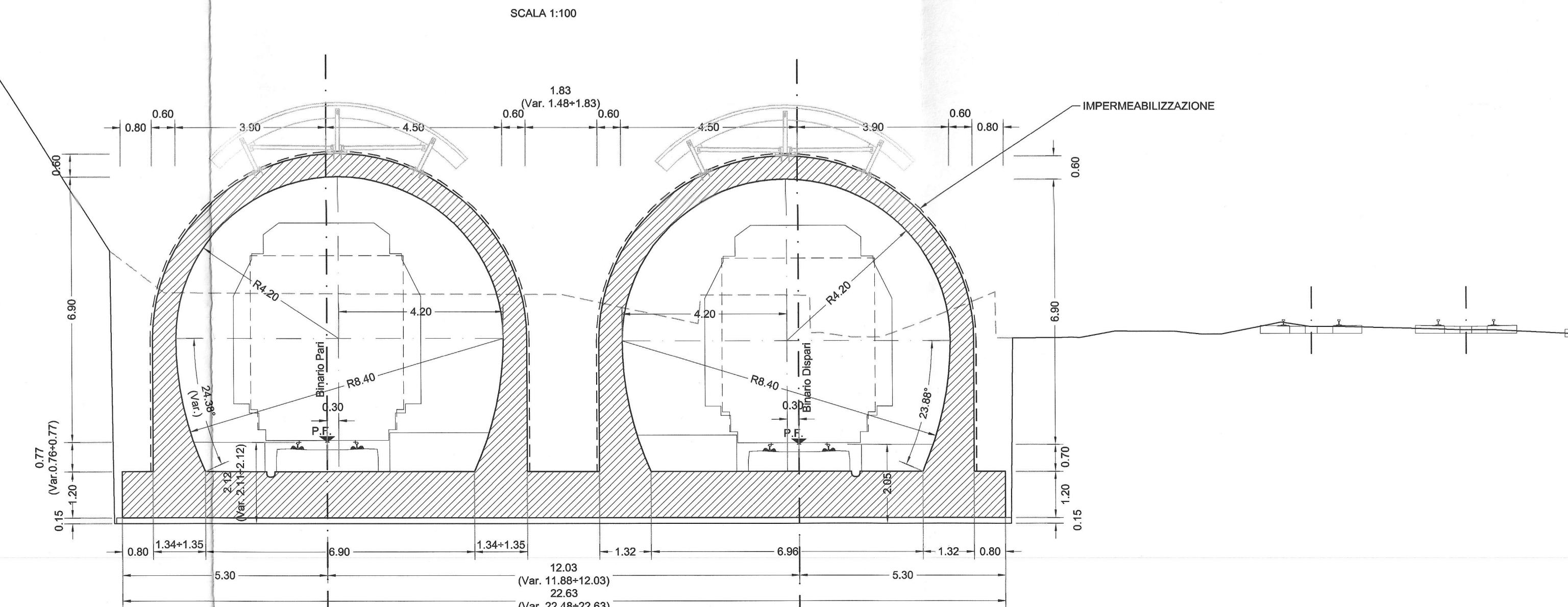
PROSPETTO
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:100



NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IRL110007SPON0000001A

INCIDENZA ARMATURE

- CALOTTA: 110 kg/m²
- PIEDRITTE E MURETTE: 60 kg/m²
- SOLETTONE DI FONDAZIONE: 77 kg/m²

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
P.F. Piano del ferro

P.S. Piano di scavo
P.R. Piano rotolamento

COMMITTEE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

IMBOCCO NORD (Fortezza)
Galleria artificiale - Carpenteria

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	BA	SA0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato	Data
A	Emissione definitiva per C.A.	S. S. S.	FEB 2011	U. G. G.	FEB 2011	S. S. S.	FEB 2011	A. P. P.	FEB 2011

File: IRL110007SPON0000001A.DWG n. Emis: 1