

TABELLA TIRANTI

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretito [kN]	L libera [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	I vert. [°]
1° ORDINE	A	30	VTR	-	-	18.00	5°

N. Totale tiranti 30 - Perforazioni tiranti Ø > 150mm

TABELLA DRENI

Lunghezza dreni 3.00 m - N. Totale dreni 8

TABELLA MICROPALI

Perforazioni Ø240 interasse 0.40 m armati con tubi metallici Ø139.7mm sp. 10 mm

INCIDENZA ARMATURA

- Travo di testata: 50 kg/m²

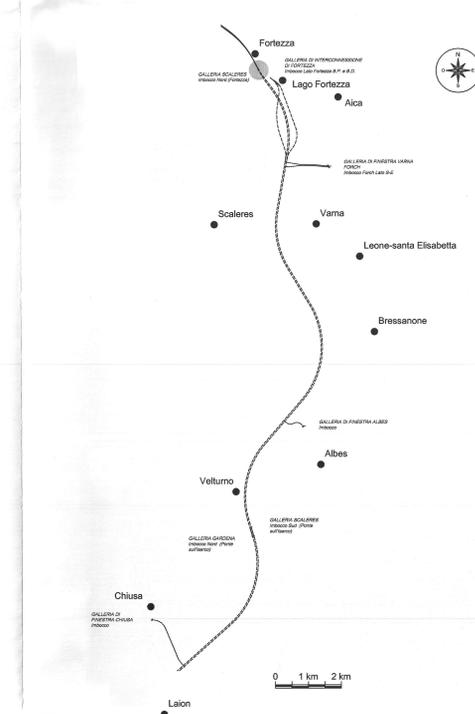
NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IEL 110007SPGN000001A

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

- #### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- REALIZZAZIONE CONCRETE ARCH**
- FASE 1
- Disboscamento area (eventuale disaggio di blocchi potenzialmente instabili)
 - Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in silhouette
 - Realizzazione micropali di fondazione del muro
 - Realizzazione del muro c.a.
 - Realizzazione canalotta per raccolta acque linea ferroviaria esistente
- FASE 2
- Pesa in opera centine metalliche ZPR 180mm
 - Pesa in opera di calotte di collegamento: centine e lamiera sinistra sulla superficie di estradosso delle centine
 - Colata di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle centine
 - Pesa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso della centina
- FASE 3
- Pesa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 40 kg/m³) fino a contatto con il foglio di polietilene
- FASE 4
- Pesa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) da estradosso centine e lamiera a spritz, fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata
 - Riempimento paratia a sargo del muro in c.a. con materiale ardo
- FASE 5
- Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo
 - Sistemazione definitiva
- REALIZZAZIONE PIAZZALE**
- FASE 7
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione berlinese.
 - realizzazione paratia berlinese e trave di testata.
- FASE 8
- scavo di sbancamento del terreno fino a 1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di barre VTR
 - immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dello scavo.
- FASE 9
- parafessatura, inserimento barre VTR a cementazione.
 - metta in opera travi di ripartizione.
 - esecuzione di eventuali drenaggi corr.
- FASE 10
- colata fino a quota fondo scavo.
- FASE 11
- realizzazione galleria artificiale
 - esecuzione del rivestimento in lamiera (zucco bianco)



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCO

IMBOCCO NORD (Fortezza)
Sviluppata delle paratie delle opere di imbocco e particolari costruttivi - fasi provvisorie

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B11	10	07	BZ	GA0100	001	A	

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Date
A	Disegnata definita per C.d.T.	A. Anesi	19/03/2013	N. Geronzi	19/03/2013	S. Geronzi	19/03/2013	A. Pignatelli 19/03/2013

Fila: IEL110007SPGN0001A.DWG n. Ed.: 1