

TABELLA COORDINATE

Rif. Gauss-Boaga	P.to	X	Y	Z
A	1699453.93	5184547.28	744.80	
B	1699451.32	5184545.79	744.80	
C	1699461.80	5184527.58	744.80	
D	1699464.40	5184528.08	744.80	
E	1699464.18	5184528.95	746.20	
F	1699462.78	5184528.16	746.20	
G	1699467.78	5184519.49	746.20	
H	1699469.17	5184520.29	746.20	

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- REALIZZAZIONE CONCRETE ARCH**  
FASE 1  
- Delineazione area (eventuale disaggio di blocchi potenzialmente instabili)  
- Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in aderenza  
- Realizzazione micropali di fondazione del muro  
- Realizzazione del muro c.a.  
- Realizzazione canalotta per raccolta acque linea ferroviaria esistente  
FASE 2  
- Posa in opera centine metalliche 200x190mm  
- Posa in opera di catene di collegamento centine a lamiera striata sulla superficie di estradosso delle centine  
- Getto di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle centine  
- Posa in opera di fogli in polietilene sulla superficie di intradosso delle centine  
FASE 3  
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 40 kg/m³) fino a contatto con il foglio di polietilene  
FASE 4  
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) da estradosso centine + lamiera + spritz: fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata  
- Rimpiego parziale a tergo del muro in c.a. con materiale arido  
FASE 5  
- Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo  
FASE 6  
- Sistemazione definitiva  
**REALIZZAZIONE PIAZZALE**  
FASE 7  
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione bettoniera  
- realizzazione piazzale bettoniera a trave di testata  
FASE 8  
- Scavi di sbancamento del terreno fino a 1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di barre VTR.  
FASE 9  
- immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dello scavo.  
- perforazione, inserimento barre VTR e cementazione.  
- messa in opera travi di ripartizione.  
- esecuzione di eventuali drenaggi corti.  
FASE 10  
- scavo fino a quota fondo scavo.  
FASE 11  
- realizzazione galleria artificiale  
- esecuzione del rivestimento in lamiera (zinc stannio)

INCIDENZA ARMATURE

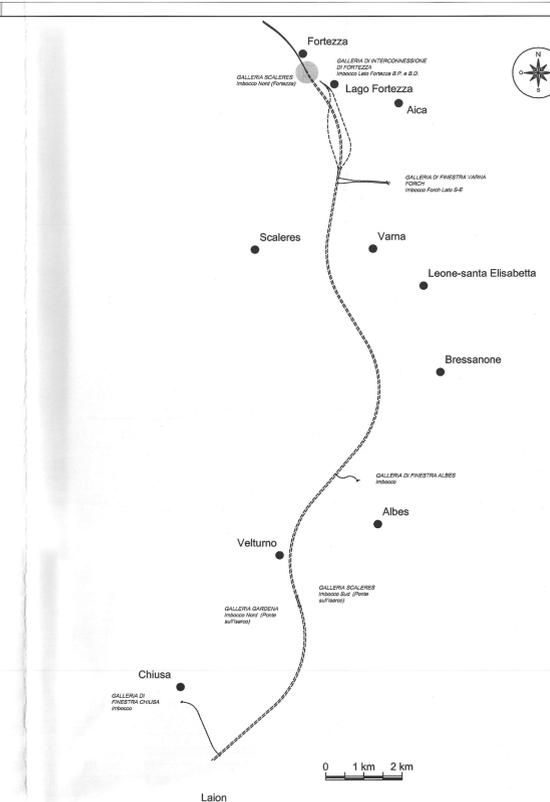
- ELEVAZIONE:	82 kg/m³
- FONDAZIONE:	70 kg/m³

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IBL110007SPGN000001A

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano notolamento



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**GALLERIA SCALERES IMBOCCHI**

**IMBOCCO NORD (FORTEZZA)**  
Concrete Arch - Muro di contenimento

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.E.S.	A. Janni	FEB 2013	Sebastiano	FEB 2013	[Signature]	FEB 2013	A. Fogliani FEB 2013

File: IBL110007RZC40100002A.DWG n. Ediz.: [ ]