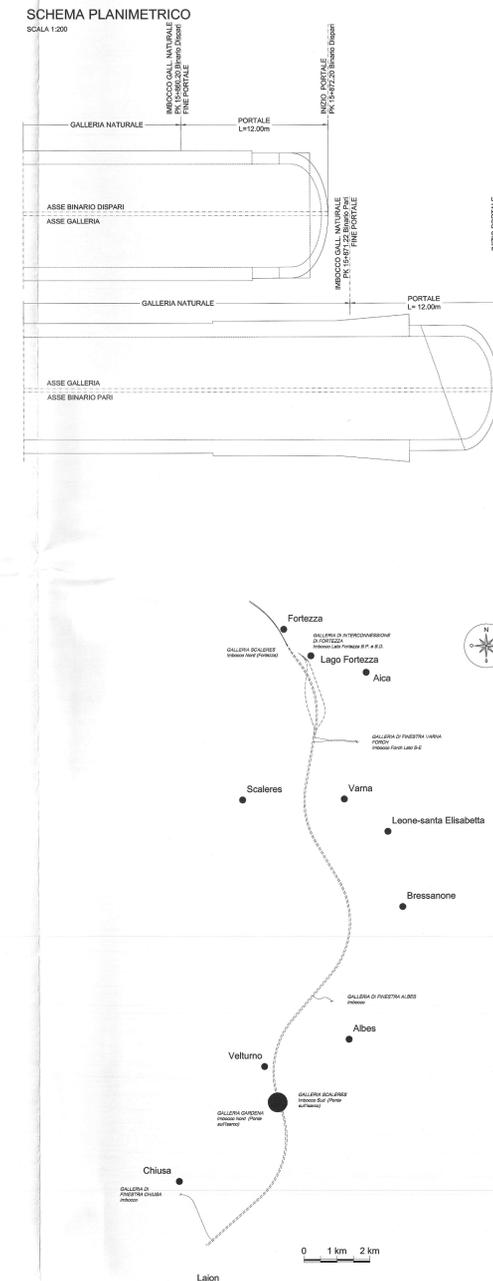


- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- FASE 1 - Disoscamento area (eventuale disegno di blocchi potenzialmente instabili)
 - FASE 2 - Consolidamento versatile con chiodatura e rete metallica a protezione in aderenza
 - FASE 3 - Realizzazione platea di lavoro per esecuzione piano di lavoro costituito da materiale di riempimento (Spalle del ponte già realizzate)
 - FASE 4 - Scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura, compreso demolizione della chiodatura e della rete nel tratto interessato dallo scavo.
 - FASE 5 - Realizzazione chiodatura e doppia rete elettrosaldata
 - FASE 6 - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini
 - FASE 7 - Scavo fino a quota fondo scavo.
 - FASE 8 - Realizzazione intonaci e soletta di fondazione per il Concrete Arch.
 - FASE 9 - Posa in opera centine metalliche 200x150mm
 - FASE 10 - Posa in opera di centine di collegamento centine e lamiera striata sulla superficie di estradosso delle centine
 - FASE 11 - Detto di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle centine
 - FASE 12 - Posa in opera di fogli di polietilene sulla superficie di intradosso delle centine
 - FASE 13 - Rimpiombo con cia alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene
 - FASE 14 - Posa in opera di malta granulare cementata (provvedere anche da scavi) di paccatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³ di estradosso centine + lamiera + spritz fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata
 - FASE 15 - Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo
- ### LEGENDA
- P.C. Piano di cantiere P.S. Piano di scavo
P.F. Piano del terreno P.R. Piano ribassato
- ### NOTE
- Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IRL100075P040000001A



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCI

IMBOCCO SUD (Ponte sull'Isarco)
Sviluppata chiodatura delle opere di imbocco e particolari costruttivi - fasi provvisorie

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	BZ	GA0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Titolare
A	Creazione del file per C.S.	S.M.	2013

File: IRL1100075P0410000A-070V n. Ediz.: ...