

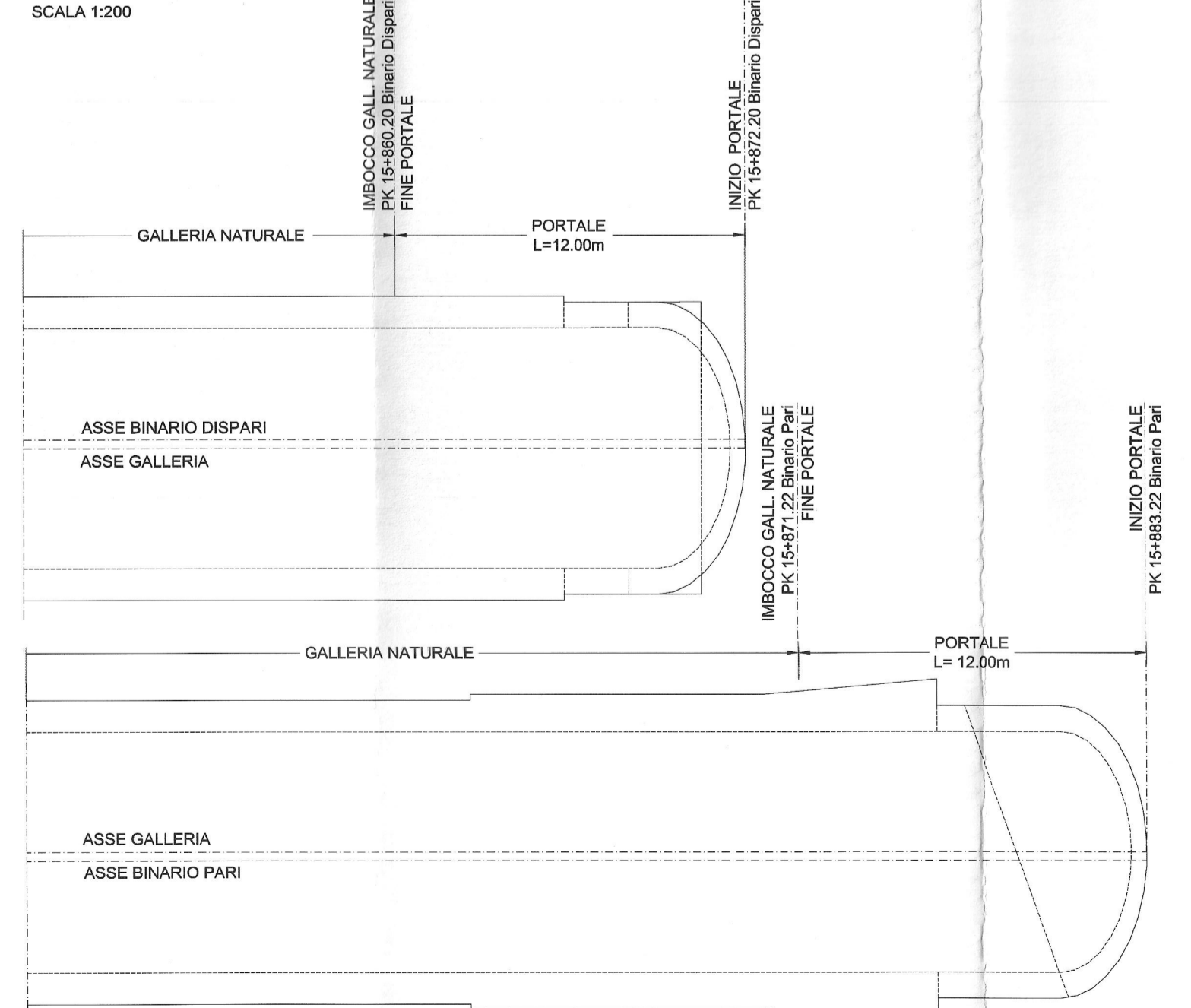
LEGENDA

| | | | |
|------|------------------|------|-------------------|
| P.C. | Piano dei centri | P.S. | Piano di scavo |
| P.F. | Piano del ferro | P.R. | Piano robotamento |

NOTE

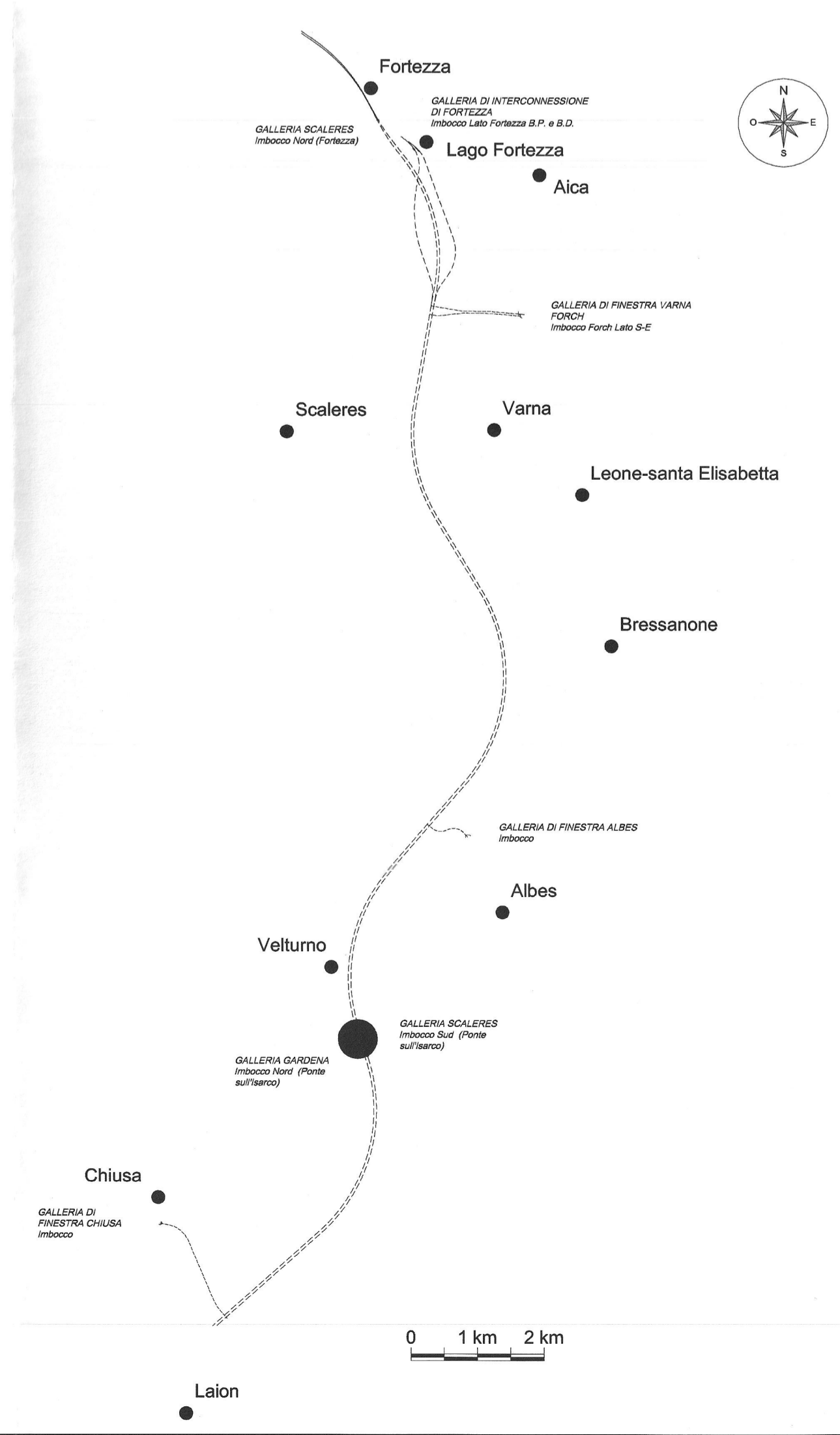
Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. BK11000700000001A

SCHEMA PLANIMETRICO



FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 1 - Disincrociamento area (eventuale dispaggio di blocchi potenzialmente instabili)
- FASE 2 - Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in aderenza
- FASE 3 - Realizzazione platea di lavoro per esecuzione piano di lavoro costituito da materiale di riempimento (Spalle del ponte già esistente)
- FASE 4 - Scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura, compreso demolizione della chiodatura e della rete nel tratto interessato dallo scavo.
- FASE 5 - Realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.
- FASE 6 - Realizzazione fresa procedente per i restanti ordini, scavo fino a quota fondo scavo.
- FASE 7 - Realizzazione micropali e soletta di fondazione per il Concreto Arch.
- FASE 8 - Posa in opera centine metalliche 2PN 180m.
- FASE 9 - Posa in opera di catene di collegamento centine e lamiera striata sulla superficie di estradosso delle centine.
- FASE 10 - Getto di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle centine.
- FASE 11 - Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle centine.
- FASE 12 - Rinvolamento con c/c alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene.
- FASE 13 - Posa in opera di misto granulato cementato (proveniente anche da scari, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) + spritz-beton + lamiera striata.
- FASE 14 - Posa in opera di rete elettrosaldata Ø9/20x20/1.00m.
- FASE 15 - Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo.



COMMITTEE: **RFI**
AGENZIA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

IMBOCCO SUD (PONTE SULL'ISARCO)

Opere di Imbocco - Concrete Arch

SCALA: **1:100-50**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IBL1 | 10 | D | 07 | BZ | GA0100 | 005 | A |

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autizzato / Data |
|------|----------------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------------|
| A | Estensione dell'opera per C.A.S. | S. Zanetti | F285.2015 | A. Caporaso | F285.2015 | [Signature] | F285.2015 | A. Pignatelli |