

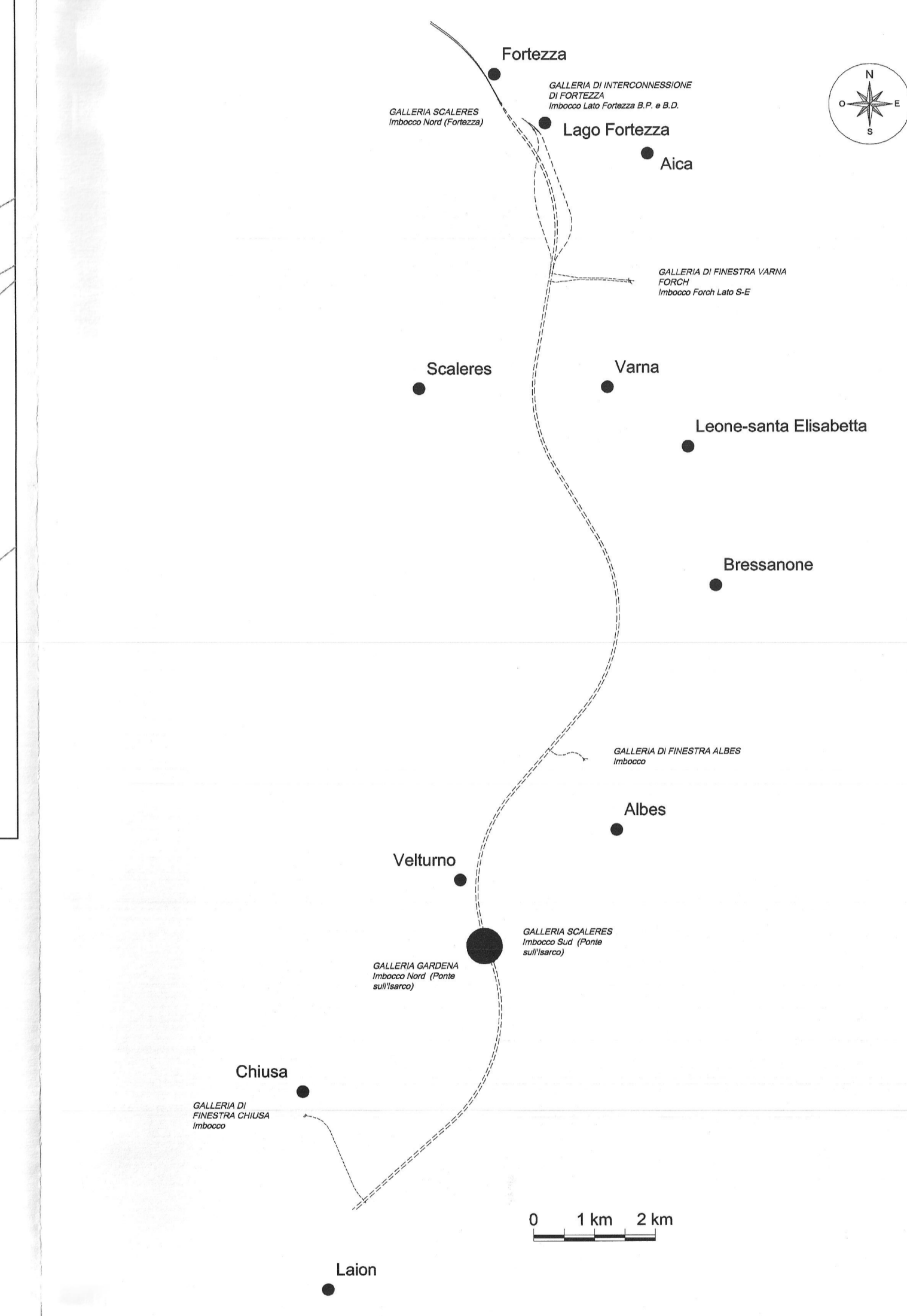
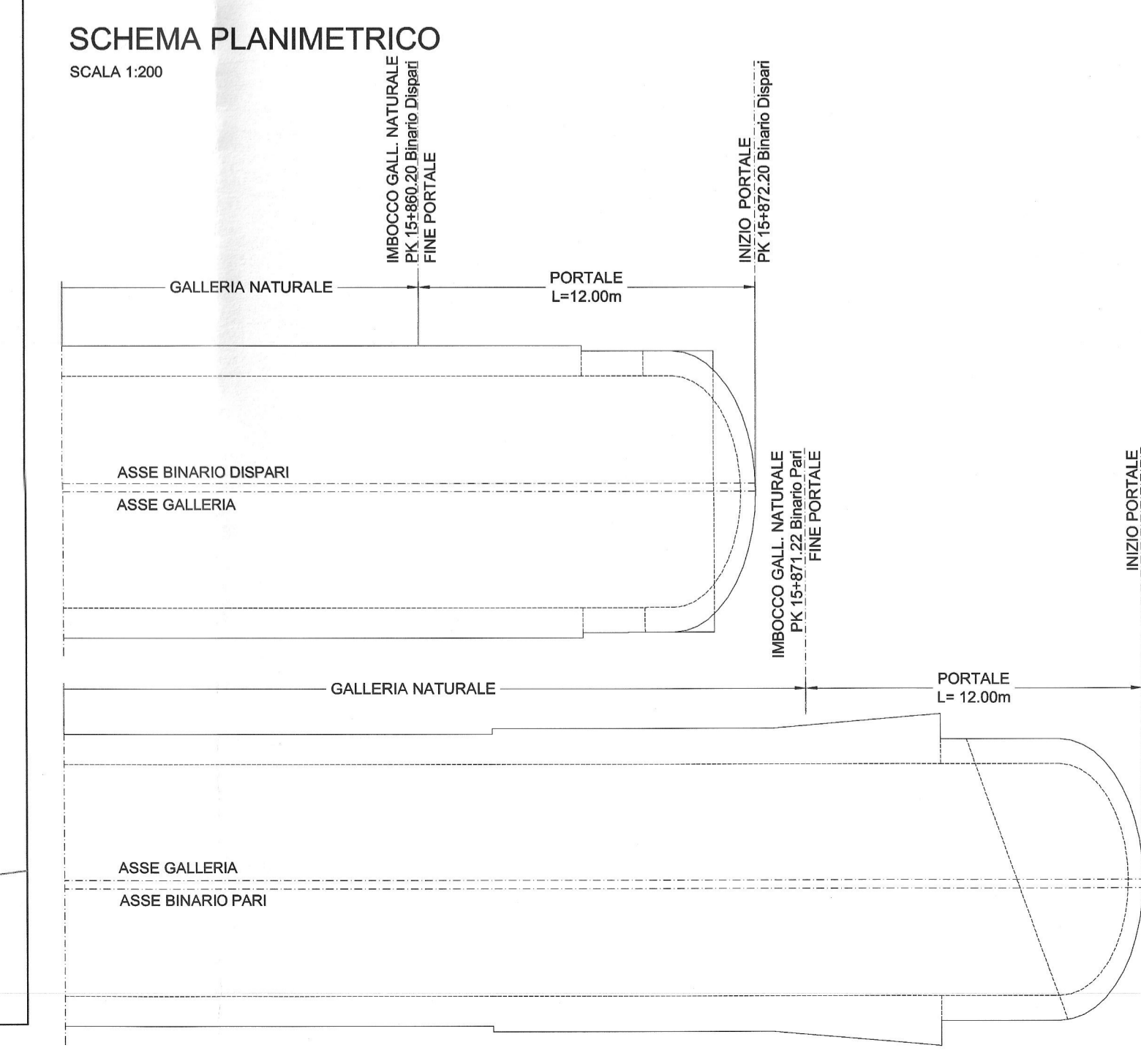
- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- FASE 1
 - Dito di sbancamento area (eventuale dragaggio di blocchi potenzialmente instabili)
 - Consolidamento venario con chiodatura e rete metallica a protezione in aderenza
 - FASE 2
 - Realizzazione pista di lavoro per esecuzione piano di lavoro costituito da materiale di riempimento (Spalle del ponte già realizzate)
 - Scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V fino a 1,00 m dalla quota di progetto della chiodatura, connessa demolizione della chiodatura e della rete nel tratto interessato dallo scavo
 - FASE 3
 - realizzazione chiodatura = doppia rete elettrosaldata = spritz-beton
 - FASE 4
 - ripetizione fase precedente per i restanti ordini
 - scavo fino a quota fondo scavo
 - FASE 5
 - Realizzazione micropali e scelti di fondazione per il Coroneo Arch.
 - FASE 6
 - Posa in opera carina metallica 20% 100m
 - Posa in opera di catene di collegamento centro e laterali situate sulla superficie di estradosso delle carine
 - Getto di spritz-beton sp. 30cm sull'intestazione delle carine
 - Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle carine
 - FASE 7
 - Riempimento con cia alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene
 - FASE 8
 - Posa in opera di misto granulare cemento (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 100 kg/m³) da estradosso carina = lamiera = spritz: fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata
 - FASE 9
 - Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del terreno	P.R.	Piano rasoamento

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. BL1100073P9GN000001A



COMMITTEE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400002001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

IMBOCCO SUD (Ponte sull'Isarco)
Planimetria Opere di imbocco - Fasi provvisorie

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	P9	GA0100	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Disegnata definitivamente per C.G.S.	S. Rossi	FEB 2015	N. Comincioli	FEB 2015	[Signature]	FEB 2015

File: BL1100073P9G010000A-DWG n. Ebb: