

PLANIMETRIA SISTEMAZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:200



Consolidamento versante con
chiodature e rete metallica di
protezione in aderenza

TABELLA COORDINATE

Rif. Gauss-Boaga	X	Y	Z
A	1699173.15	5170504.53	551.43
B	1699161.72	5170528.54	547.07
C	1699201.53	5170511.83	547.21
D	1699205.38	5170513.91	547.25
E	1699208.02	5170516.15	547.28
F	1699210.46	5170519.16	547.28
G	1699211.86	5170521.73	547.25
H	1699212.85	5170524.44	547.25
I	1699213.48	5170526.85	547.28
L	1699213.71	5170528.87	547.23
M	1699212.50	5170532.46	550.67
N	1699210.39	5170535.96	554.35

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 1
- Disassamento area (eventuale dragaggio di piccoli sversamenti instabili)
- FASE 2
- Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in aderenza
- FASE 3
- Realizzazione pista di lavoro per esecuzione piano di lavoro costituito da materiale di riempimento (Spalle del ponte già realizzate)
- FASE 4
- Scavi di sbiancamento del terreno con pendenza 1H:10V fino a 1.50 m dalla quota di progetto della chiodatura, compreso demolizione delle chiodature e della rete nel tratto interessato dallo scavo
- FASE 5
- realizzazione chiodatura = doppie rete elettrosaldata = spritz-beton
- FASE 6
- ripetizione fase precedente per i restanti ordini
- FASE 7
- scavo fino a quota fondo treno
- FASE 8
- Realizzazione micropali e soletta di fondazione per il Concrete Arch
- FASE 9
- Posa in opera centine metalliche 28% 180cm
- FASE 10
- Posa in opera di catene di collegamento centine e tenore strata sulla superficie di estradosso delle centine
- FASE 11
- Cote di scavo-banco sp. 30cm sull'estradosso delle centine
- FASE 12
- Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle centine
- FASE 13
- Riempiimento con cile alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene
- FASE 14
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) da estradosso centine = tenore = spritz: fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata
- FASE 15
- Svera della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo

LEGENDA

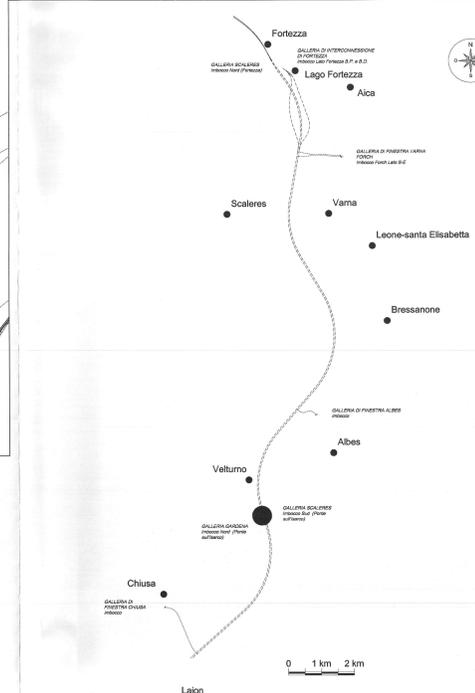
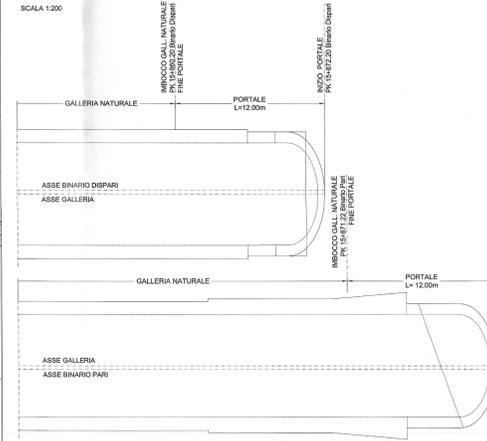
P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano cobentato

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato:
"CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. 88.11000/SP/00000001A

SCHEMA PLANIMETRICO

SCALA 1:200



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J34F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

IMBOCCO SUD (Ponte sull'Isarco)

Sistemazione definitiva - Planimetria

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	P9	GA0100	006	A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato/Dess

A Esecuzione definitiva per CAS. A. Neri F280.2015 N. Consuntivo F280.2015 F280.2015 A. Neri F280.2015

Fig. 88.11000/SP/04010000A-DWG n. Em.: