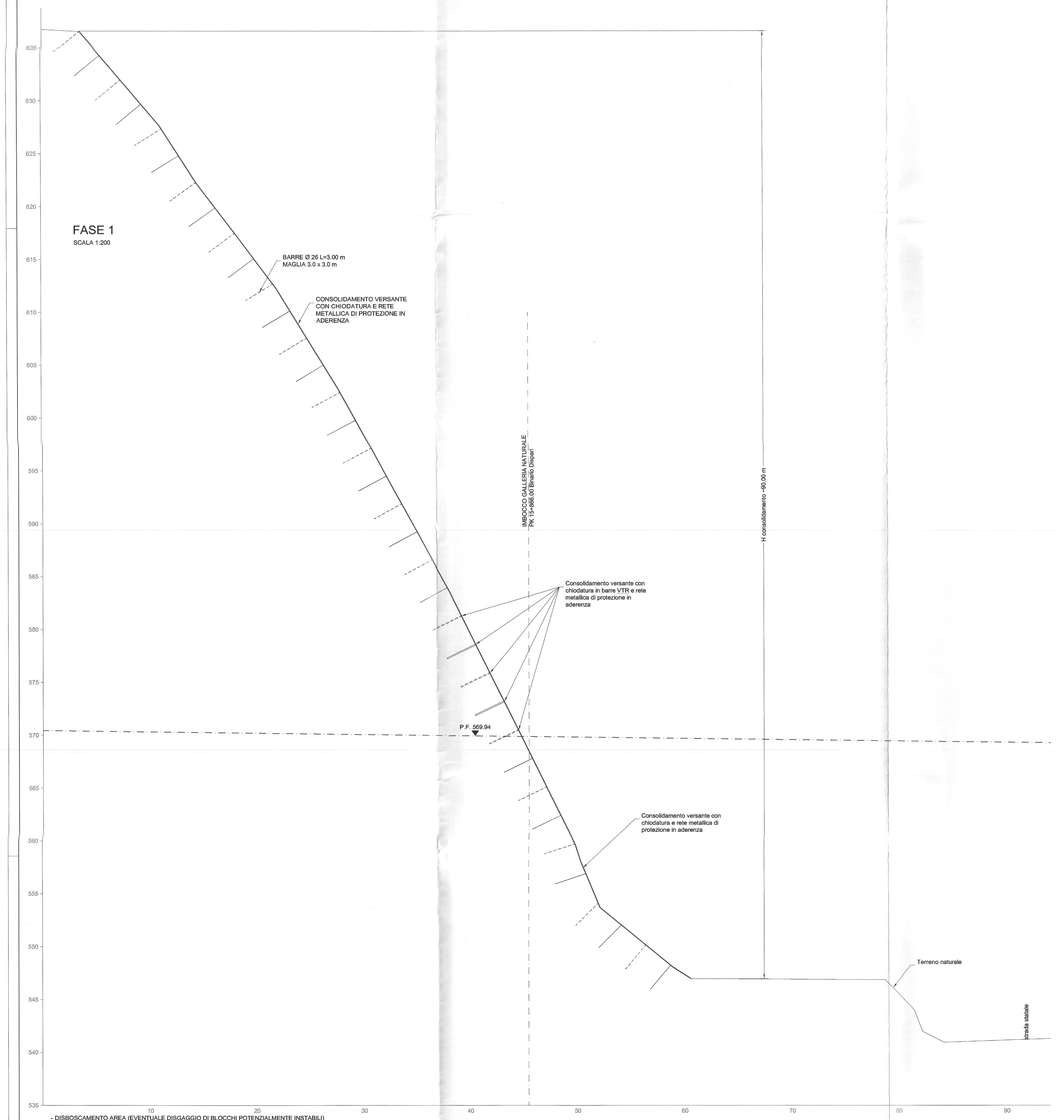
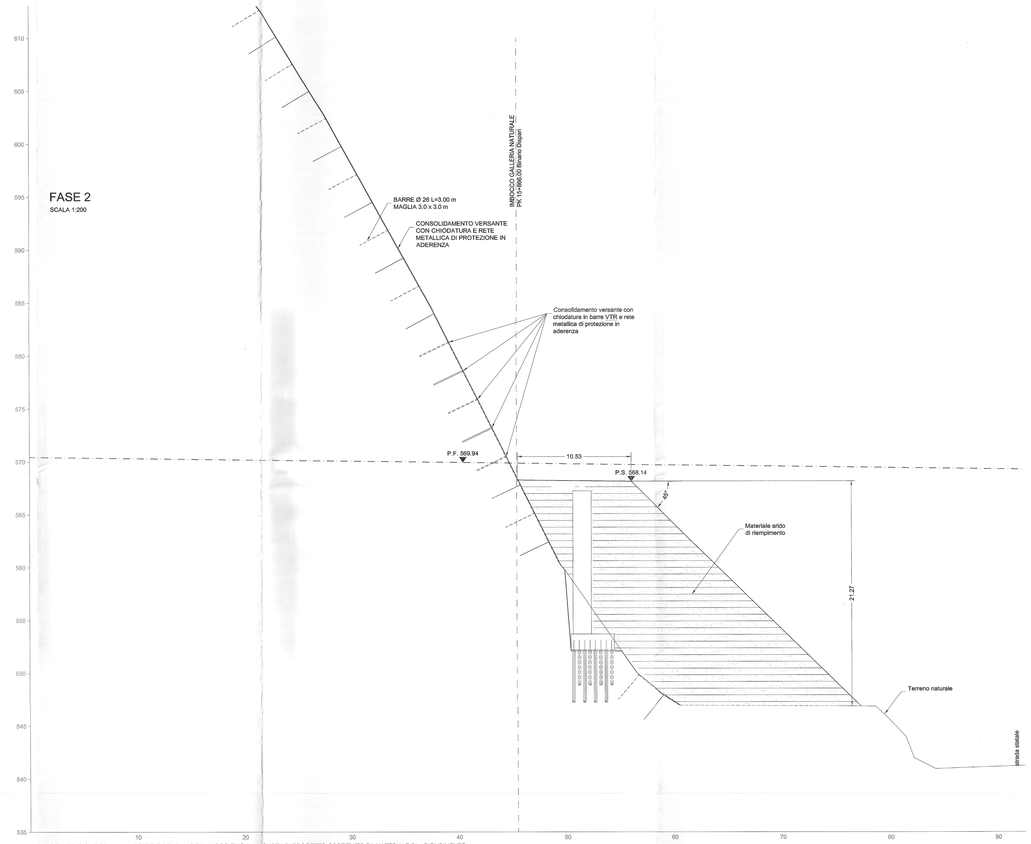
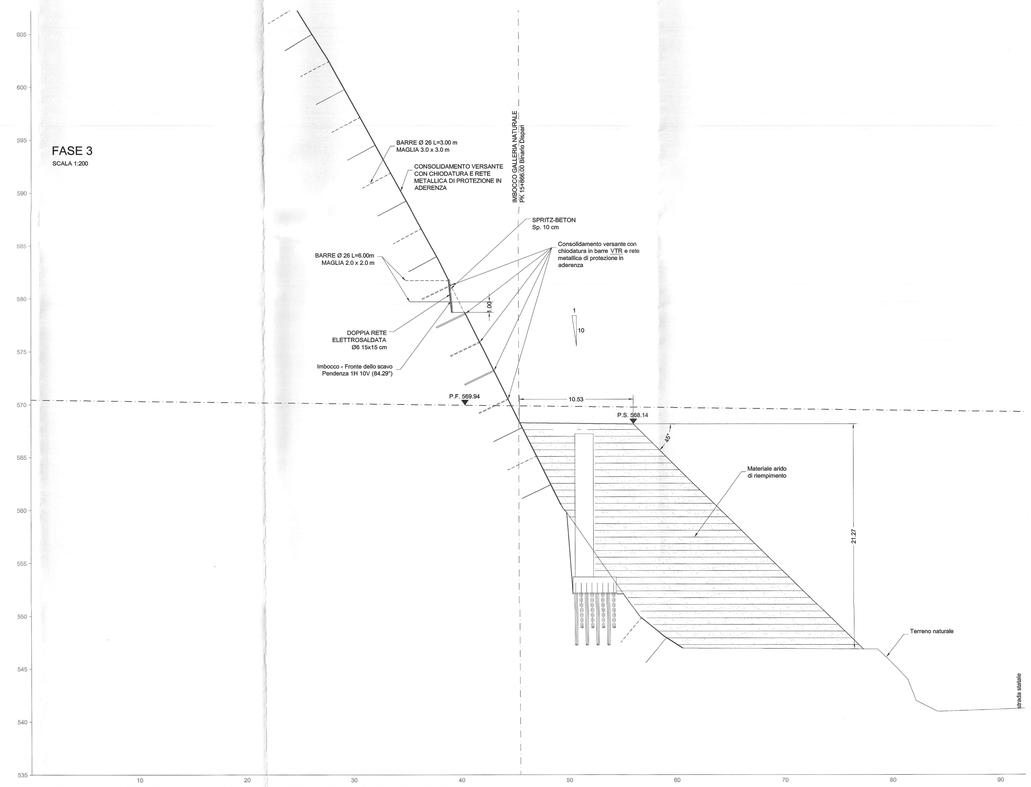


- DISBOSCAMENTO AREA (EVENTUALE DISGAGGIO DI BLOCCHI POTENZIALMENTE INSTABILI)
- CONSOLIDAMENTO VERSANTE CON CHIODATURA E RETE METALLICA DI PROTEZIONE IN ADERENZA.



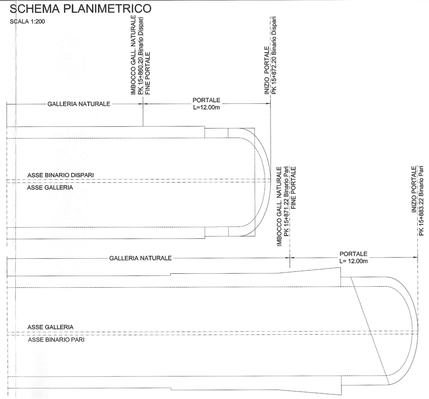
- REALIZZAZIONE SPALLA VIADOTTO E DEL PIANO DI LAVORO FINO ALLA QUOTA DI PROGETTO COSTITUITO DA MATERIALE DI RIEMPIMENTO.

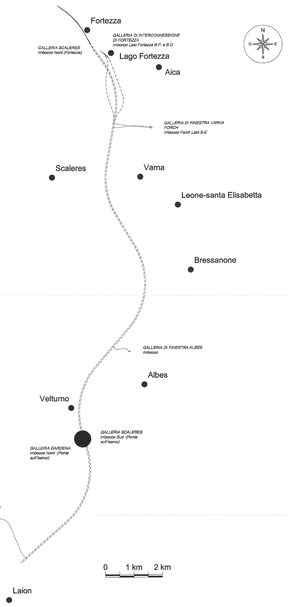


- SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO CON PENDENZA 1H 10V (84.29°) FINO A 1.00 m DALLA QUOTA DI PROGETTO DELLA CHIODATURA, COMPRESO DEMOLIZIONE DELLE CHIODATURE E DELLA RETE NEL TRATTO INTERESSATO DALLO SCAVO
- REALIZZAZIONE CHIODATURA + DOPPIA RETE ELETTROSALDATA + SPRITZ-BETON.

SCHEMA PLANIMETRICO

SCALA 1:200





FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- Disboscamento area (eventuale disgaggio di blocchi potenzialmente instabili)
- Consolidamento versante con chiodature e rete metallica a protezione in aderenza

FASE 2
- Realizzazione plata di lavoro per esecuzione piano di lavoro costituito da materiale di riempimento.(Spalle del ponte già realizzate)

FASE 3
- Scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura, compreso demolizione delle chiodature e della rete nel tratto interessato dallo scavo.
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.

FASE 4
- ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
- scavo fino a quota fondo scavo.

FASE 5
- Realizzazione micropali e soletta di fondazione per il Concrete Arch.

FASE 6
- Posa in opera centine metalliche 2IPN 180/m
- Posa in opera di catene di collegamento centine a lamiera stirata sulla superficie di estradosso delle centine
- Getto di spritz-beton sp. 30cm sull'estradosso delle centine
- Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle centine

FASE 7
- Riempimento con cls alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene

FASE 8
- Posa in opera di misto granulare cementato (proveniente anche da scavi, di pezzatura massima 8 cm cementati con 150 kg/m³) da estradosso centine + lamiera + spritz fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata

FASE 9
- Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato:
"CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IBL11ID0T0PGN0000001A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

Imbocco Sud (Ponte sull'Isarco)
Schema delle fasi esecutive - Tav. 1 di 2

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	P9	GA0100	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	A. Amato	FEBB.2013	N. Caragnano	FEBB.2013	C.Mazzocchi	FEBB.2013	A. Pigorini FEBB.2013

File: IBL11D0D7PPGA0100008A.DWG

n. Elab.: