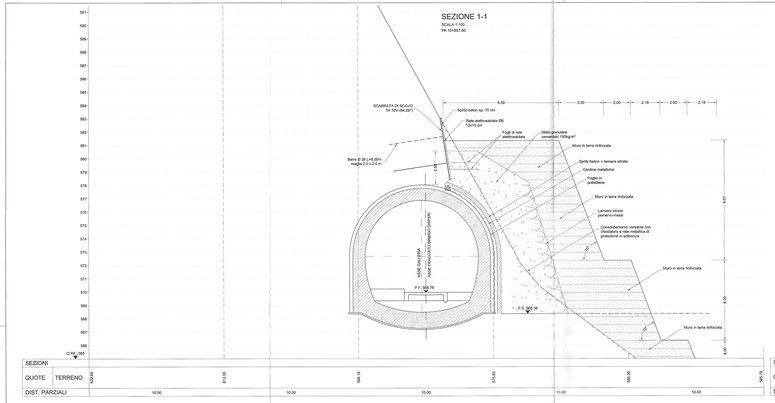

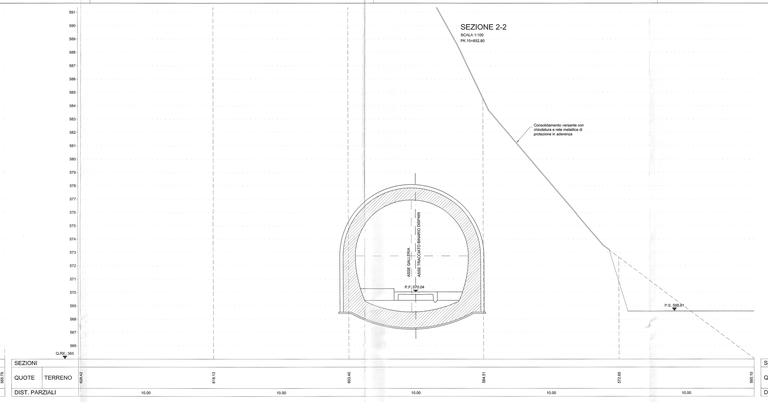

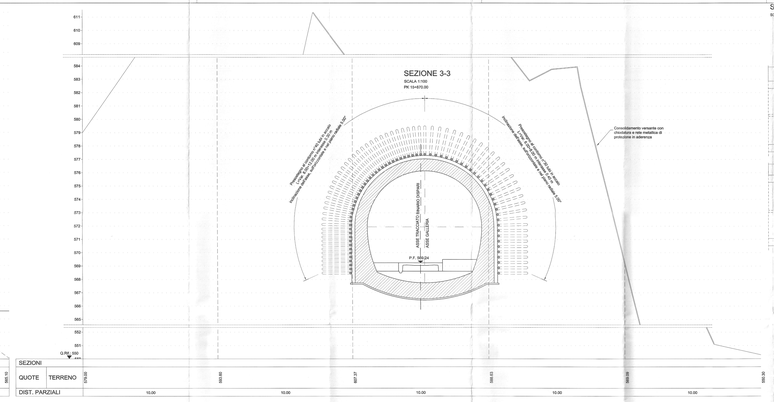

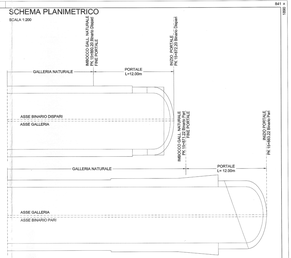

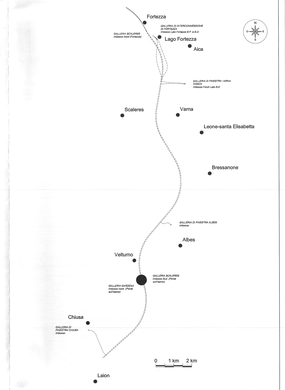

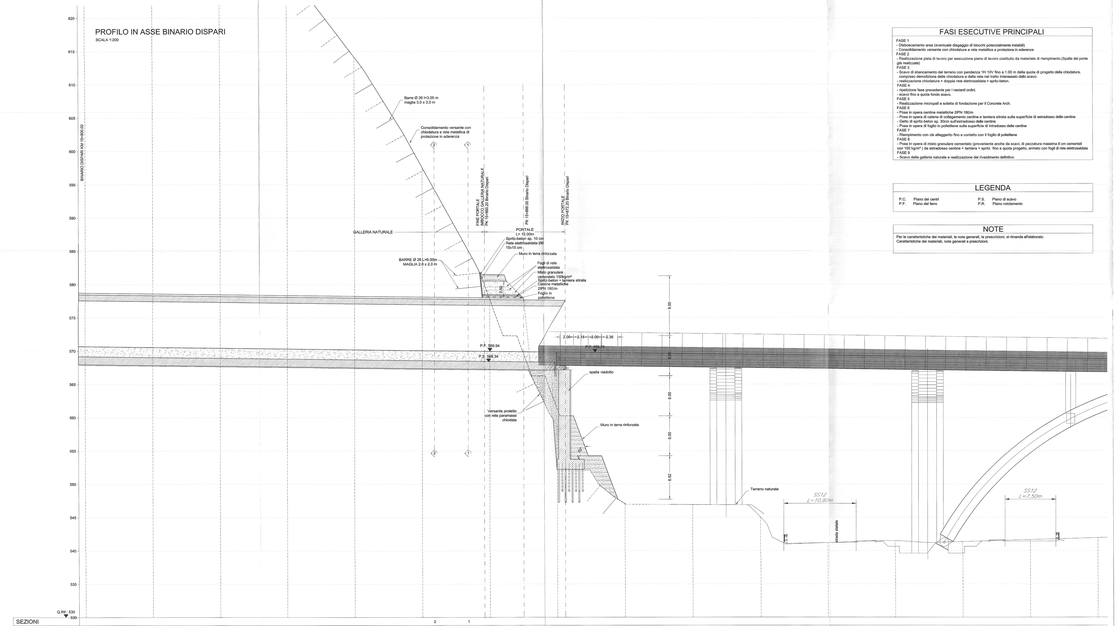

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- Disboscamento area (eventuale disgaggio di blocchi potenzialmente instabili)
- Consolidamento versante con chiodatura e rete metallica e protezione in aderenza

FASE 2
- Realizzazione pista di lavoro per esecuzione pieno di lavoro costituito da materiale di riempimento,Dipade del ponte (Binario Dispari)

FASE 3
- Scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V fino a 1.00 m della quota di progetto della chiodatura, realizzazione di chiodatura e rete metallica e protezione in aderenza con elementi della scarpa;
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.

FASE 4
- Realizzazione fase precedente per i versanti ordini.
- scavo fino a quota finita scavo.
- Spritz beton
- Realizzazione micropali e solette di fondazione per il Concrete Arch.

FASE 5
- Posa in opera centine metalliche UPN 180mm.
- Posa in opera di catene di collegamento centine e tamiera stirata sulla superficie di extradosso delle centine
- Posa in opera di rete elettrosaldata sulla superficie di intradosso
- Posa in opera di foglio in polietilene sulla superficie di intradosso delle centine

FASE 7
- Getto di riempimento con cls alleggerito fino a contatto con il foglio di polietilene

FASE 8
- Posa in opera di misto granulare cementato (provenente anche da scavi) di pezzature massime 8 cm cementati 100 kg/m³ (da extradosso centine + tamiera + spritz- fino a quota progetto, armato con fogli di rete elettrosaldata

FASE 9
- Scavo della galleria naturale e realizzazione del rivestimento definitivo

LEGENDA

P.C.	Piano del carro	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano ricalcestruzzo

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le viste generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: Caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94P04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES IMBOCCHI

IMBOCCO SUD (Ponte sull'Isarco)
Sistemazione definitiva - Profili e sezioni trasversali

SCALA: 1:100/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B L 1	1 0	D	0 7	W Z	G A 0 1 0 0	0 0 2	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	A. Vitale Consorzio Iricav Due	17.06.2013	R. Colacicco Consorzio Iricav Due	17.06.2013	F. Ciabattoni Consorzio Iricav Due	17.06.2013	A. Pagano ITALFERR	17.06.2013

File: IB L1D0D7WZGA0100002A.DWG

n. Elab.: