SEZIONE IN ASSE BINARIO PARI
SCALA 1:100

SEZIONI														
QUOTE	PROGETTO	745.08	745.12	745.17	745.21	745.25	745.30	745.34	745.39	745.43	745.48	745.52	745.57	745.61
	TERRENO	783.01	778.33	776.13	771.04	765.38	759.95	755.94	750.90	748.41	747.24	745.17	742.76	741.79
DIST. PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
DIST. PROGRESSIVE		360.00	350.00	340.00	330.00	320.00	310.00	300.00	290.00	280.00	270.00	260.00	250.00	240.00

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE A
1) Deviazione del corso del Rio della Chiusa sul lato idrografico destro.
2) Realizzazione degli scavi della prima sezione di scavo interconnessione pari.
3) Costruzione del primo settore della galleria artificiale interconnessione pari e del muro di sostegno lato ovest e ritombamento degli scavi, con realizzazione del rilevato di difesa in corrispondenza della sponda sinistra sopra la galleria artificiale interconnessione pari, fino a quota 759 m s.m.m.

FASE B1:
1) Deviazione del corso del Rio della Chiusa sul lato idrografico sinistro mediante canale a "U" in cls prefabbricato.
2) Costruzione del secondo settore della galleria artificiale interconnessione pari e ritombamento degli scavi.

FASE B2:
1) Deviazione del corso del Rio della Chiusa sul lato idrografico destro.
2) Realizzazione dei salti lungo il nuovo alveo del Rio della Chiusa.
3) Realizzazione di una parte della struttura della briglia filtrante (muro sx, parte del muro dx, parte di platea, filtro a pettine).
4) Ultimazione rilevato di difesa in corrispondenza della sponda sinistra sopra la galleria artificiale interconnessione pari, fino a quota 760 m s.m.m.

FASE B3:
1) Deviazione del Rio della Chiusa sul lato idrografico sinistro, fino all'opera di uscita (assetto finale).
2) Completamento della struttura della briglia filtrante (platea e muro in destra)
3) Realizzazione tombino strada di servizio, mediante setti di deviazione temporanei interni.
4) Ultimazione lavori sul rilevato di difesa destro.
5) Pavimentazione e completamento del fondo del bacino.

FASE 1
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione chiodatura.
FASE 2
- scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 5V (78.69°) fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura.
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.
FASE 3
- proseguo degli scavi di sbancamento con pendenza 1H 5V (78.69°) per campioni di 2.00 m di altezza fino a 1.00 m dalla quota di progetto della barra in vtr.
- messa in opera di barre in vtr + chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton fino al raggiungimento del fondo scavo.
FASE 4
- esecuzione dei consolidamenti per il concio d'attacco secondo la geometria di progetto.
- esecuzione degli eventuali drenaggi al contorno.
- realizzazione carpenteria metallica per dima e concio d'attacco
FASE 5
- realizzazione dima d'attacco

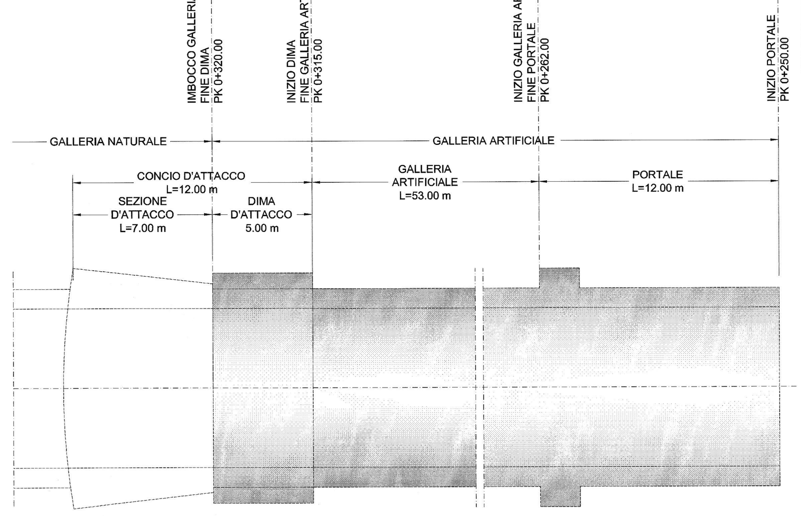
LEGENDA

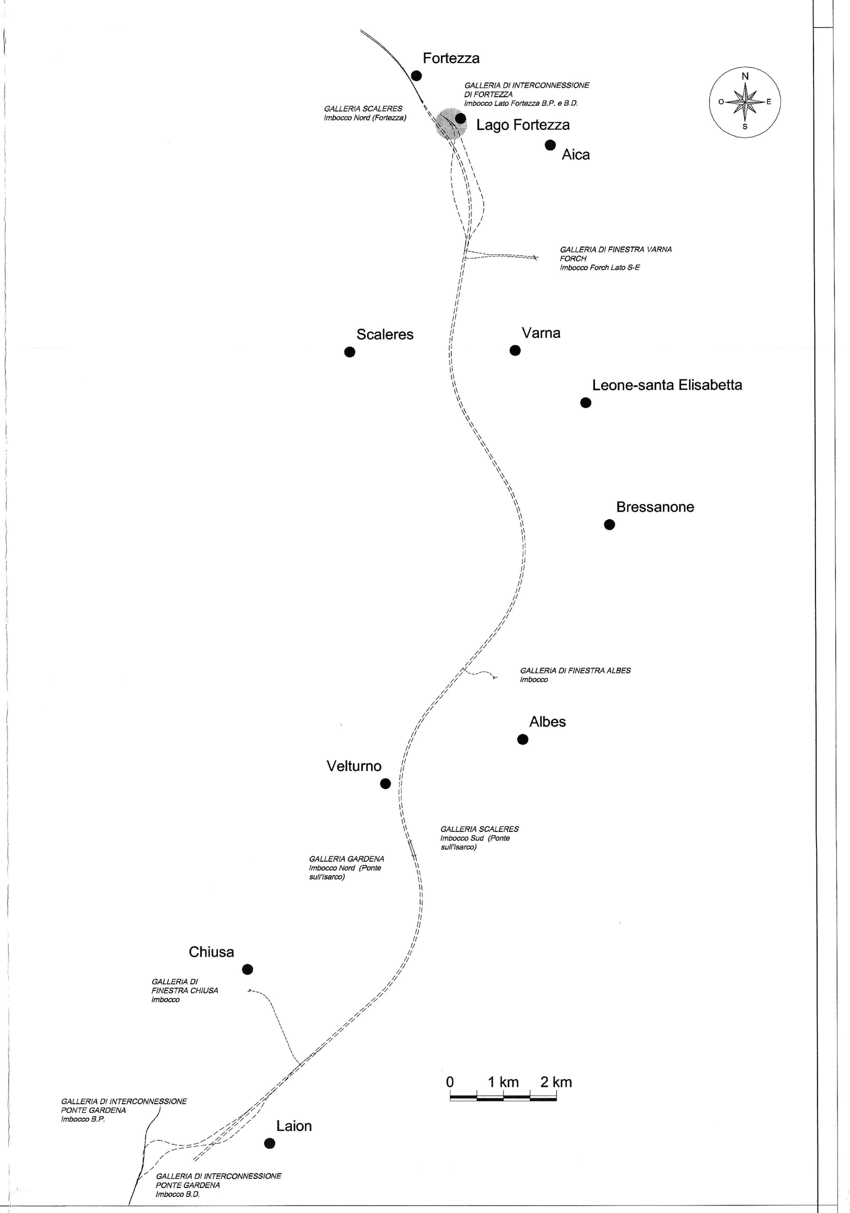
P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

NOTE

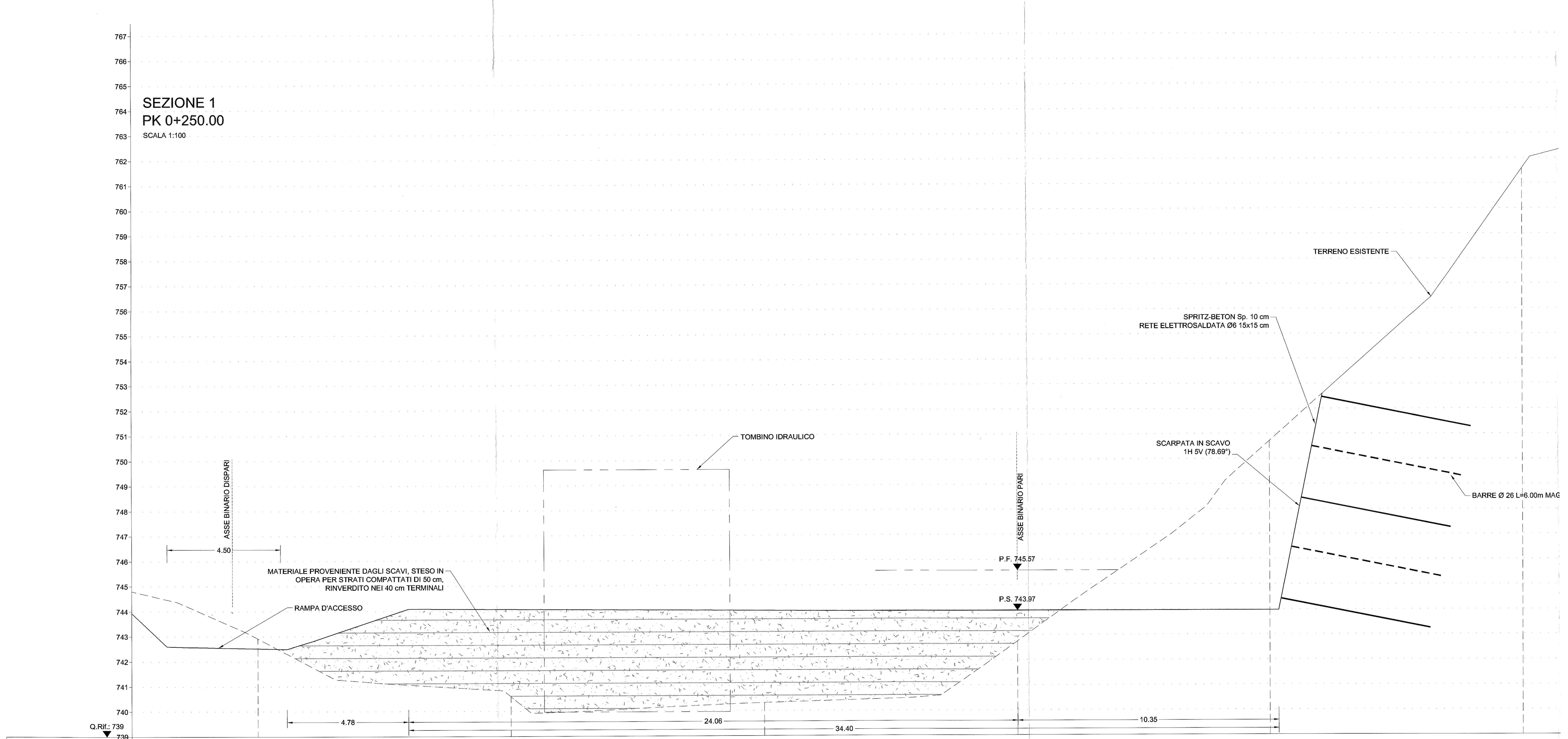
Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato:
"CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod: IBL110D07SPGN0000001A

SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:200



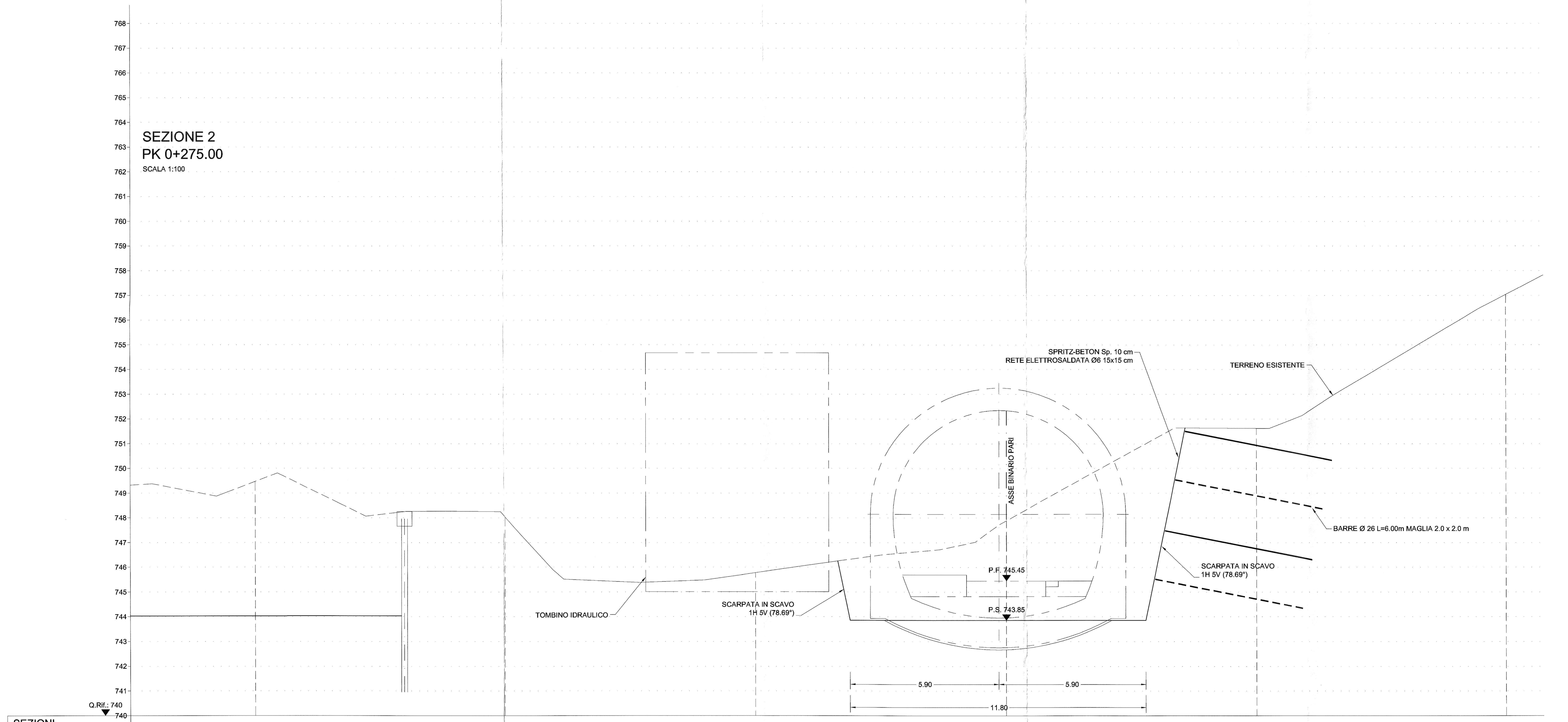


SEZIONE 1
PK 0+250.00
SCALA 1:100



SEZIONI								
QUOTE	TERRENO	744.81	742.91	740.59	740.32	742.74	750.72	761.59
DIST. PARZIALI		5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	

SEZIONE 2
PK 0+275.00
SCALA 1:100



SEZIONI								
QUOTE	TERRENO	749.32	749.47	748.03	745.78	747.89	751.62	757.03
DIST. PARZIALI		5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI FORTEZZA - IMBOCCHI

IMBOCCO LATO FORTEZZA - B.P.
Profili e sezioni delle opere di imbocco - Fasi provvisorie Tav. 1 di 2

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	W9	GA0600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	A. Amato	FEB.2013	N. Casagrande	FEB.2013	C. Mazzocchi	FEB.2013	A. Pigorini FEB.2013

File: IBL110D07W9GA0600001A.DWG
n. Elab.:

841 x 1470