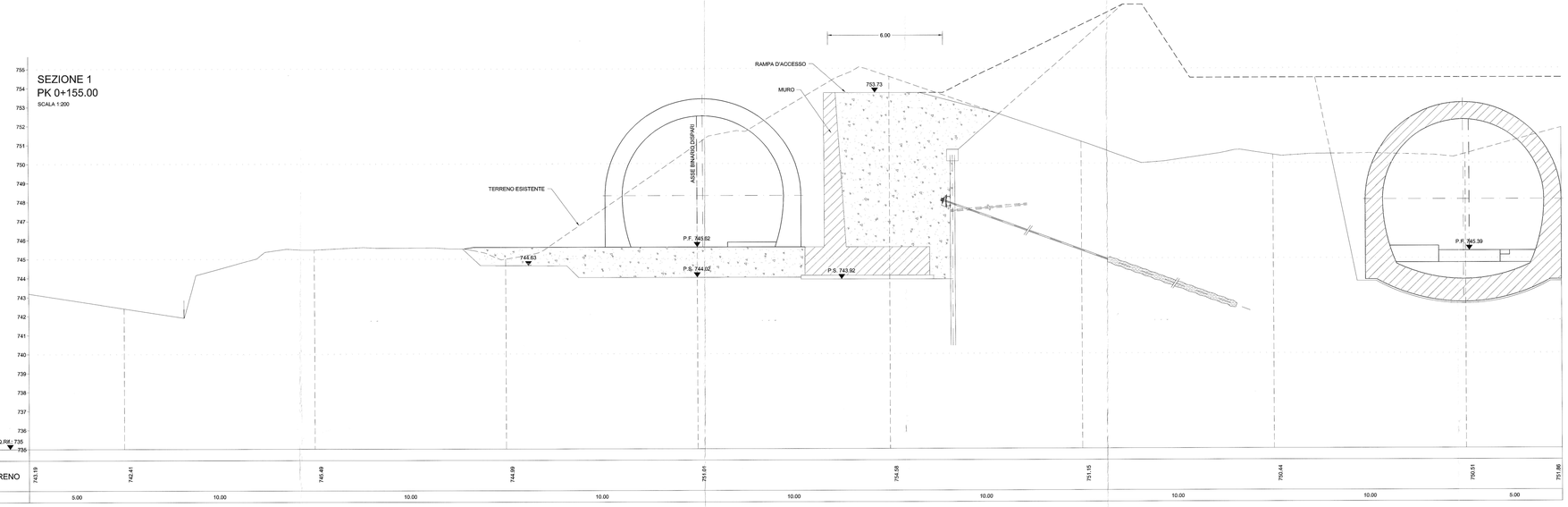
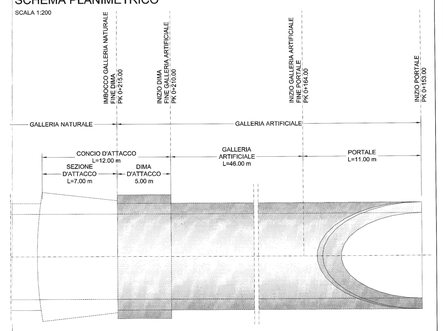
841 x
1189

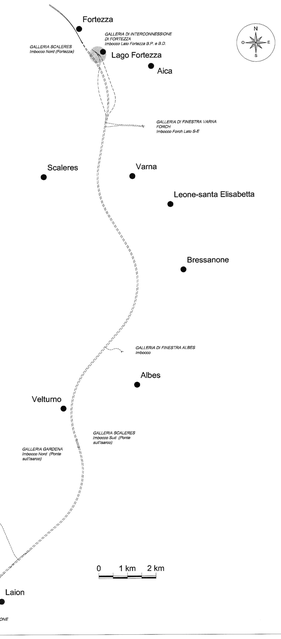
SEZIONE 1
PK 0+155.00
SCALA 1:200



SEZIONI																									
QUOTE	TERRENO	743.19		742.41		742.49		744.69		751.01		754.58		755.15		750.44		750.51		755.88					
DIST. PARZIALI			5.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		5.00						

SCHEMA PLANIMETRICO
SCALA 1:200





LEGENDA

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato:
"CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod: IBL110D07SPGN0000001A

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- realizzazione pista di lavoro per esecuzione berlinese.
- realizzazione paratia berlinese e trave di testata.

FASE 2
- scavo di sbancamento del terreno fino a -1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti.
- immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dello scavo.

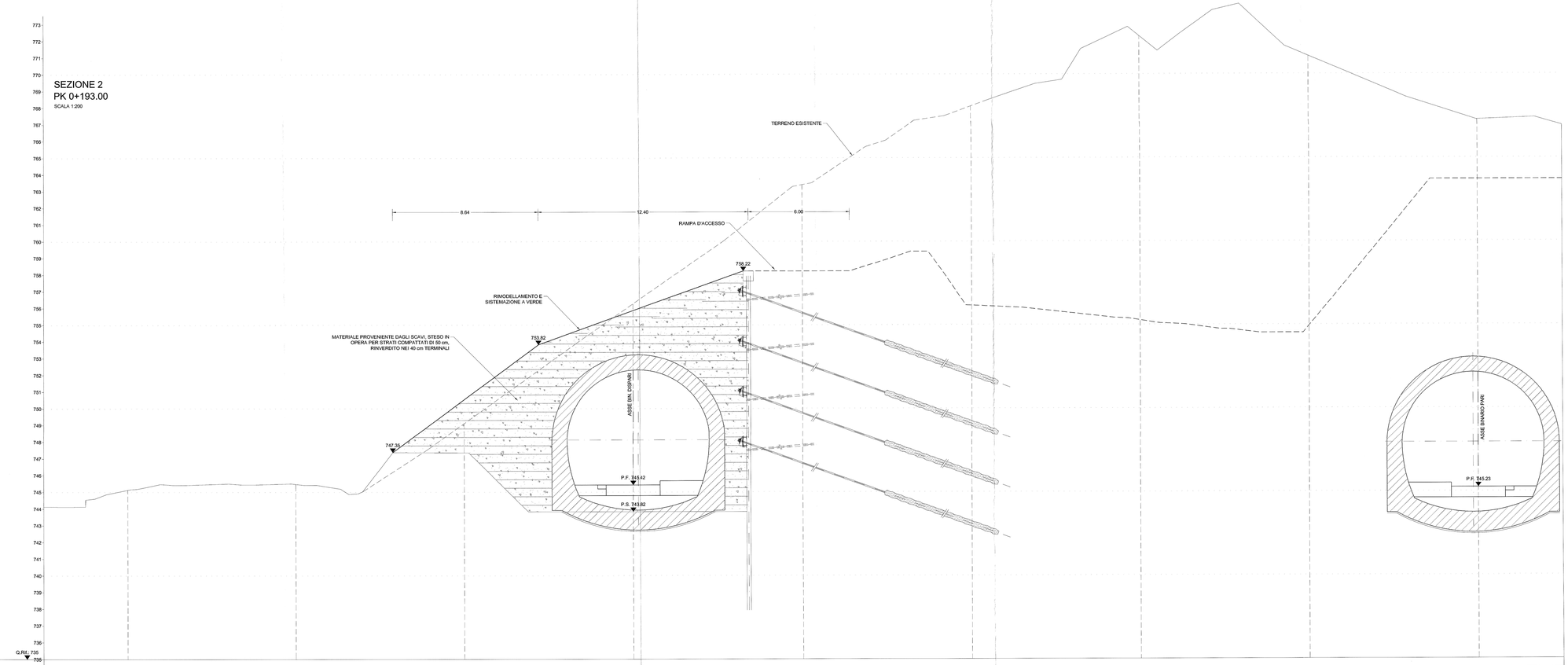
FASE 3
- perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione del primo ordine di tiranti.
- messa in opera travi di ripartizione.
- esecuzione drenaggi corti.

FASE 4
- ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
- scavo fino a quota fondo scavo.

FASE 5
- esecuzione dei consolidamenti per il concio d'attacco secondo la geometria di progetto.
- esecuzione degli eventuali drenaggi al contorno.
- realizzazione carpenteria metallica per dima e concio d'attacco

FASE 6
- realizzazione dima d'attacco

SEZIONE 2
PK 0+193.00
SCALA 1:200



SEZIONI																									
QUOTE	TERRENO	744.12		745.13		745.48		749.11		756.26		763.39		769.08		772.27		771.08		767.26		766.93			
DIST. PARZIALI			5.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		5.00				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI FORTEZZA - IMBOCCHI

IMBOCCO LATO FORTEZZA B.D.
Sistemazione definitiva - Profili e sezioni trasversali Tav. 1 di 2

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	W9	GA0600	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.d.S.	A.Amato	FEB.2013	N.Capagnanno	FEB.2013	G.Bragagnolo	FEB.2013	A.Pilgrens FEB.2013

File: IBL110D07VPGA0600007A.DWG

n. Elab.: