

## 1. INTERVENTI SUL TRACCIATO



### 1.1 SISTEMAZIONE DEI MARGINI

#### Criteri della progettazione tecnica

- adozione di pendenze variabili per le scarpate (2/3 - 1/1);
- altezza massima delle scarpate naturali m. 6.00;
- banche con larghezza minima di m. 2.00 con canaletta in cls o in terra;
- eliminazione di muri verdi, muri cellulari, *crib walls*, terra armata e simili, di difficile inserimento nel contesto paesaggistico-ambientale;
- in casi particolari, adozione di tratti limitati di muri di sottoscarpa in terra verde;
- muri di controripa in c.a. senza copertina, a vista o con rivestimento in pietra locale, con h. max m. 3.00;
- fosso di guardia tipo standard;
- embrici tipo standard.

#### Intervento morfologico

- criterio generale: eliminazione o riduzione al minimo dell'andamento geometrico ed artificiale di scarpate e rilevati, con raccordo "morbido" alla naturalità del contesto;
- rimodellamento superficiale con eliminazione di segni geometrici e raccordo alle quote di margine del terreno.

#### Intervento vegetazionale

- criterio generale: richiusura della vegetazione autoctona del contesto fino ai margini della autostrada, senza fascia di specie infestanti tipo robinia o di stadi degradati del cespuglieto;
- rivestimento delle scarpate adiacenti alle carreggiate con prato polifita formato da specie erbacee selezionate in funzione del contesto, effettuata mediante idrosemina;
- impianto arbustivo c/o arboreo nelle scarpate successive per il raccordo con la serie della vegetazione autoctona, con prevalenza di impianto arboreo, con pattern di impianto di tipo naturalistico nelle fasce a contatto con le formazioni a bosco;
- eliminazione della robinia e delle altre specie infestanti impiantatesi nelle scarpate dell'attuale tracciato.



### 1.2 IMBOCCO GALLERIA

#### Criteri della progettazione tecnica

- adozione dello stesso disegno di imbocco (a" becco di flauto" o con taglio della canna a 45 ° rispetto al piano stradale) per le diverse gallerie dello stesso lotto;
- strutture principali o di raccordo in cemento a vista, bianco o tinteggiato;
- eventuale prolungamento all'esterno della canna per consentire una migliore ricostruzione morfologica della parete di attacco;
- muri andatori in cemento con eventuali rigature verticali, senza risvolto o copertina.

#### Intervento morfologico

- massima ricostruzione dell'andamento del pendio interessato dallo scavo di approccio;
- ricopertura totale di eventuali berlinesi, diaframmi o travi di testa;
- risagomatura finale del terreno, con rimodellamento superficiale dei margini;
- nel caso in cui l'imbocco segua immediatamente la fine di un viadotto, un intervento unitario prevederà l'integrazione morfologica tra la spalla e l'imbocco.

#### Intervento vegetazionale

- impianto di vegetazione arborea ed arbustiva per assicurare il raccordo con la serie della vegetazione autoctona. presente (contesti di alta o media naturalità);
- impianti con finalità di caratterizzazione paesaggistica (ambiti di ridotta naturalità o decisamente antropizzati);
- nel caso di galleria con carreggiate molto distanziate, si prevede la discesa ed il prolungamento della vegetazione che circonda i due imbocchi sino all'inizio dell'impianto del verde previsto nella banchina spartitraffico.



### 1.3 VIADOTTI - SCATOLARI

#### Criteri della progettazione tecnica

- unitarietà di disegno (spalle, pile, impalcato) nell'ambito dell'intero lotto;
- limitazione dell'uso della terra armata nelle spalle nei casi strettamente necessari;
- adozione di scatolari per superare torrenti in siti di particolare instabilità geologica.

#### Intervento morfologico

- intervento analogo a quello degli imbocchi, con raccordo morfologico attorno alla spalla e tra le carreggiate;
- rimodellamento superficiale con raccordo dei margini e predisposizione all'impianto del verde;
- nel caso di vicinanza con imbocchi di galleria, raccordo degli interventi morfologici;
- rimodellamento dei prospetti degli scatolari con rivestimento in pietra locale.

#### Intervento vegetazionale

- impianto di vegetazione arborea ed arbustiva rigorosamente appartenente alla serie della vegetazione autoctona negli ambiti di paesaggio naturale o comunque in presenza di episodi di residua naturalità;
- impianto prevalentemente arboreo nei casi in cui le spalle ricadano in ambiti di particolare valenza percettiva e paesaggistica;
- impianto del verde con funzioni di ripristino dei temi paesaggistici negli ambiti di paesaggio antropizzato.