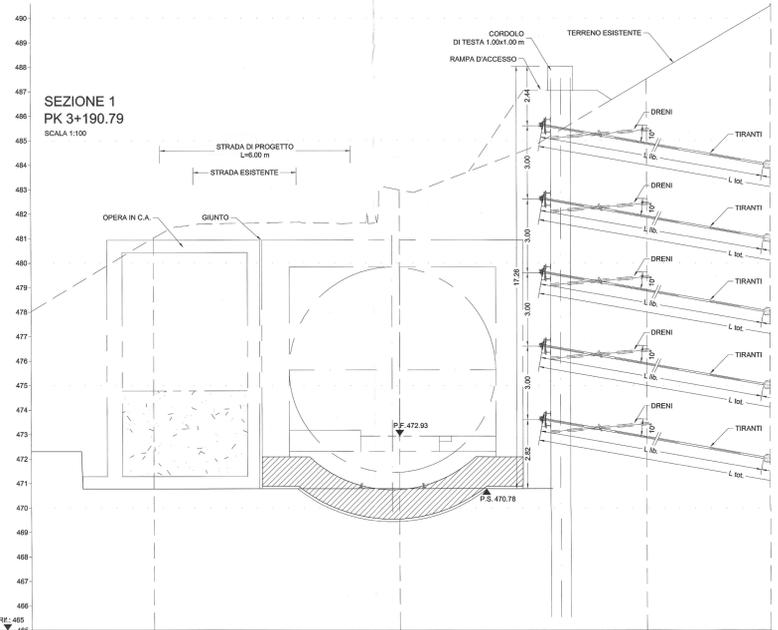
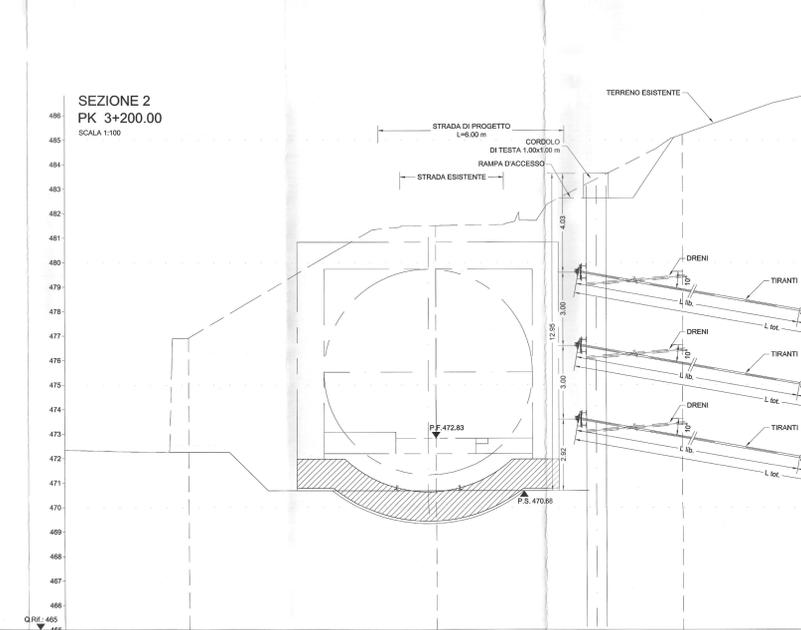


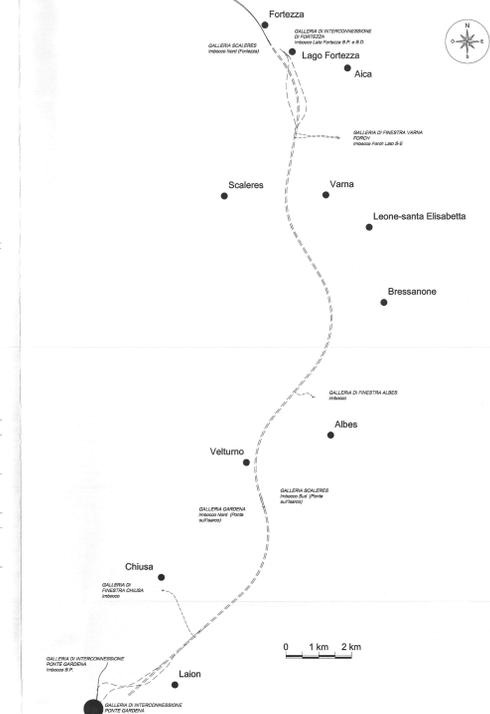
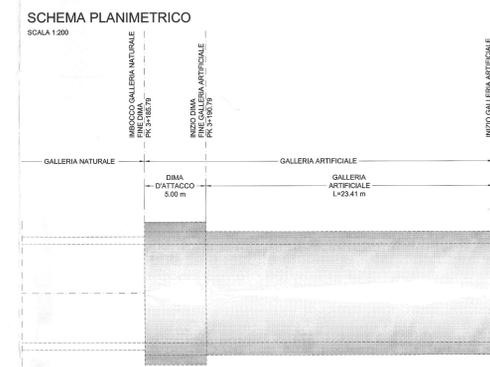
SEZIONI	PROGETTO										TERRENO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
QUOTE	473.30	473.15	472.08	472.84	472.83	472.71	472.59	472.47	472.35	472.24	487.19	486.71	486.54	486.54	486.54	486.54	486.54	486.54	486.54	486.54
DIST. PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
DIST. PROGRESSIVE	3190.00	3170.00	3160.00	3150.00	3000.00	3200.00	3200.00	3200.00	3200.00	3200.00	3180.00	3170.00	3160.00	3150.00	3140.00	3130.00	3120.00	3110.00	3100.00	3090.00



SEZIONI	PROGETTO		TERRENO	
	1	2	1	2
QUOTE	473.30	473.15	487.19	486.71
DIST. PARZIALI	5.00	5.00	10.00	5.00



SEZIONI	PROGETTO		TERRENO	
	1	2	1	2
QUOTE	472.83	472.83	472.83	472.83
DIST. PARZIALI	5.00	5.00	10.00	5.00



**LEGENDA**

P.C.	Piano dei costi	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano ricolamento

**NOTE**

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IRL1100070P00000001A

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- FASE 1
    - realizzazione platea di lavoro per esecuzione pareti.
    - realizzazione pareti e trave di soletta.
  - FASE 2
    - scavo di sbarramento del terreno fino a -1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti.
    - immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dello scavo.
  - FASE 3
    - perforazione, inserimento tiranti di armatura e cementazione del primo ordine di tiranti.
    - massa in opera travi di ripartizione.
    - esecuzione drenaggi corti.
  - FASE 4
    - ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
    - scavo fino a quote fondo scavo.
  - FASE 5
    - realizzazione carpenteria metallica per dima
  - FASE 6
    - realizzazione dima d'attacco

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CLUP: IS4F04000020001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA**

IMBOCCO GALLERIA BINARIO DISPARI  
 Profili e sezioni delle opere di imbocco - Fasi Provvisorie

SCALA: 1:100

REVISIONI	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	DATA	PROG.	REV.
A	Creazione definita per C.S.	A. Scavini	A. Scavini	07/07/2011	001	A

FILE: IRL1100070VAG0700001A.DWG n. Etab: