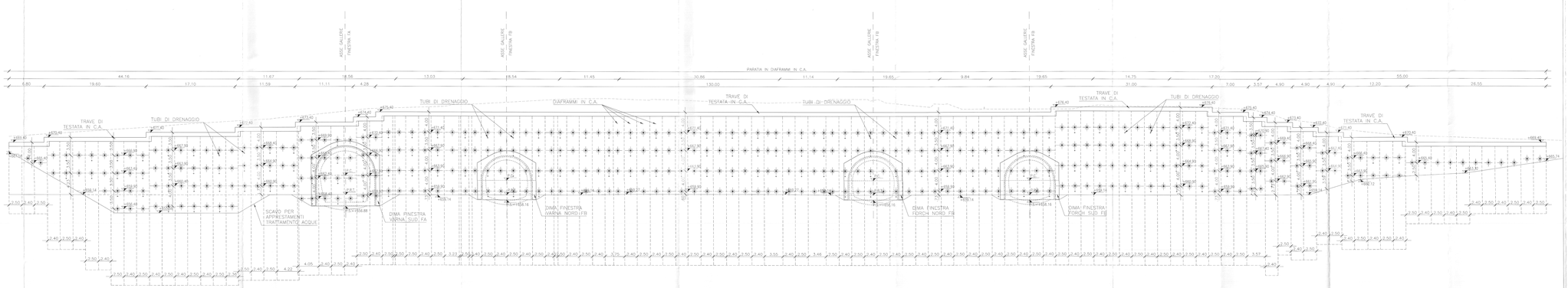
SVILUPPATA PARATIA Scala 1:200



CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI

DIAFRAMMI	L	LUNGHEZZA	m	14.00	22.00	26.00	26.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	26.00	22.00	1660	14.00
	Sp	SPESSORE PANNELLO	m	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20

TIPOLOGIA DEI TIRANTI

TIRANTI 1° ORDINE	T	PRETENSIONE	kN	200	200	200	200	300	200	300	300	300	300	300	300	300	200	200	200	200
	n	N° TREFOLI	n	4	4	4	4	6	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
	Pt	INTERASSE TIRANTI DELLO STESSO ORDINE	m	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45
	β °	INCLINAZIONE VERTICALE	°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°
	LA - LB - LC - L	LIBERA L, ANCORAGGIO - L TOTALE	m	12.8-20	12.8-20	12.8-20	14.8-20	17-15-27	14.8-22	17-15-27	17-15-27	17-15-27	17-15-27	17-15-27	17-15-27	17-15-27	14.8-22	12.8-20	12.8-20	12.8-20
	Ø	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	0.14	0.14	0.14	0.14	0.19	0.14	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.14	0.14	0.14	0.14
		TIRO MASSIMO DI PROVA	kN	351	351	351	372	644	372	644	644	644	644	644	644	644	372	351	351	351
TIRANTI 2° ORDINE	T	PRETENSIONE	kN		300	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		
	n	N° TREFOLI	n		5	5	5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5		
	Pt	INTERASSE TIRANTI DELLO STESSO ORDINE	m		2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45		
	β °	INCLINAZIONE VERTICALE	°		20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°		
	LA - LB - LC - L	LIBERA L, ANCORAGGIO - L TOTALE	m		12.8-20	12.8-20	12.8-20	15-5-24	12.8-20	15-5-24	15-5-24	15-5-24	15-5-24	15-5-24	15-5-24	15-5-24	12.8-20	12.8-20		
	Ø	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm		0.16	0.16	0.16	0.19	0.16	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.16	0.16		
		TIRO MASSIMO DI PROVA	kN		474	474	488	591	459	591	591	591	591	591	591	591	488	474		
TIRANTI 3° ORDINE	T	PRETENSIONE	kN				200	350	250	350	350	350	350	350	350	350	250			
	n	N° TREFOLI	n				5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	5			
	Pt	INTERASSE TIRANTI DELLO STESSO ORDINE	m				2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45			
	β °	INCLINAZIONE VERTICALE	°				20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°			
	LA - LB - LC - L	LIBERA L, ANCORAGGIO - L TOTALE	m				15-9-15	13.5-0-23.5	15-9-15	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	13.5-0-23.5	15-9-15			
	Ø	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm				0.16	0.19	0.16	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.16			
		TIRO MASSIMO DI PROVA	kN				477	571	477	571	571	571	571	571	571	571	477			
TIRANTI 4° ORDINE	T	PRETENSIONE	kN					350		350	350	350	350	350	350	350				
	n	N° TREFOLI	n					6		6	6	6	6	6	6	6				
	Pt	INTERASSE TIRANTI DELLO STESSO ORDINE	m					2.45		2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45				
	β °	INCLINAZIONE VERTICALE	°					20°		20°	20°	20°	20°	20°	20°	20°				
	LA - LB - LC - L	LIBERA L, ANCORAGGIO - L TOTALE	m					11-8-21		11-8-21	11-8-21	11-8-21	11-8-21	11-8-21	11-8-21	11-8-21				
	Ø	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	m					0.19		0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19				
		TIRO MASSIMO DI PROVA	kN					588		588	588	588	588	588	588	588				

TABELLA RIASSUNTIVA

CALCESTRUZZO PER DIAFRAMMI	C25/30
ACCIAIO DI ARMATURA DIAFRAMMI	B450C
ACCIAIO TREFOLI	TREFOLI ACCIAIO ARMONICO DA 0,6" A=1,39cm² Nfk ≥ 1860 N/mm² N(1%) ≥ 1670 N/mm²
MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	MISCELA A RITIRO COMPENSATO (iniezioni multiple e ripetute) - R/a ≥ 30MPa - A/C ≤ 0.5 - ADDITIVI FLUIDIFICANTI - MASSE VOLUMICA ≥ 1.70g/cm³

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – REALIZZAZIONE STRADA DI ACCESSO

FASE 2 – REALIZZAZIONE DELLE OPERE PRELIMINARI
- Sbancamento del terreno nelle aree oggetto dell'intervento, secondo le planimetrie di progetto
- Realizzazione cordoli guida per la realizzazione dei diaframmi
- Installazione cantiere idraulico

FASE 3 – REALIZZAZIONE PANNELLI CON CIROFRESA
- Realizzazione pannelli e tenuta (primaria e secondaria), attraverso scavo con idrofresa, collocaqio dell'armatura e getto del calcestruzzo

FASE 4 – ESECUZIONE SCAVO
- Esecuzione scavo di ribasso, con posa in opera delle tirantature
- Completamento strada accesso sino alla quota finale del piazzale

NOTE GENERALI

- LE FASI DI RIBASSO POTRANNO PROSEGUIRE SOLO AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA MALTA DI INIEZIONE DEI TIRANTI

- PREVEDERE AL TERMINE DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI APPOSITA PROTEZIONE PER LE TESTATE DEI TIRANTI.

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
P.A.T. Piano catastrale teorico
P.S. Piano di scavo galleria

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J54F04000000001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIE DI FINESTRA DI VARNA E DI FORCH

ZONA UNTERSEEBER - IMBOCCHI VARNA E FORCH OVEST
SVILUPPATA DELLE PARATIE DELLE OPERE DI IMBOCCO - FASI PROVVISORIE

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB L1	10	D	07	B9	GA0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Definitiva per C.d.S.	A. Vitale	FEBB. 2013	A. Cassarino	FEBB. 2013	F. Bevacqua	FEBB. 2013	A. Pagano FEBB. 2013

File: IB L1 0001 B9 GA0300001 0 A SLUP - FASI PE OPERE DI IMBOCCO_REV1.DWG

A. Elab.: