NOTE GENERALI

- LE FASI DI RIBASSO POTRANNO PROSEGUIRE SOLO AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA MALTA DI INIEZIONE DEI TIRANTI
- PREVEDERE AL TERMINE DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI APPOSITA PROTEZIONE PER LE TESTATE DEI TIRANTI.

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano rotolamento teorico
P.S.	Piano di scavo galleria

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIE DI FINESTRA DI VARNA E DI FORCH

ZONA UNTERSEEBER - IMBOCCHI VARNA E FORCH OVEST
PLANIMETRIA OPERE DI IMBOCCO - FASI PROVVISORIE

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	P9	GA0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per C.d.S.	A. Amato	FEBB. 2013	N. Casagrande	FEBB. 2013	C. Marzocchi	FEBB. 2013	G. Fiorini

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Ing. Giorgio FIORINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12810

File: IBL1 10 D 07 P9 GA0300 001 A_PLAN_PROVV.DWG

n. Elab.: 22